

Der Hbf Mannheim wurde 1876 erbaut und 1929 erweitert. Im Krieg teilweise zerstört und danach provisorisch wieder aufgebaut.

Im Jahre 2001 wurde der Bahnhof unter dem Motto „Bahnhof der Zukunft“ erneuert.

Die Länge des Gebäudes beträgt 180 m und die Höhe des Gebäudes beträgt 29 m (Kuppel).

Der Hbf wurde nach Originalumbauplänen nachgestaltet.

Der Hbf Mannheim ist ICE-Knotenpunkt für die Strecken aus den Richtungen Kaiserslautern, Mainz, Frankfurt, Basel und Stuttgart.

Neuerdings fährt der TGV von Frankfurt über Mannheim nach Marseille.

Das Modell besteht aus mehreren Teilen. Das Zusammensetzen der einzelnen Teile ersieht man aus der Datei Anordnung.pdf. Um das Zusammensetzen der einzelnen Teile zu erleichtern, wurde ein unsichtbares Gleis eingebaut, damit die einzelnen Teile passgenau einrasten.

Die Angaben rechts und links beziehen sich auf die Blickrichtung vom Bahnhofsvorplatz aus.

Das Modell ist so gestaltet, dass die Schienenoberkante bei 0,6 m liegt (Gebäude liegt bei NN = 0 m). Für Alle, die den Bahnhofsvorplatz bei NN = 0 gestalten möchten, habe ich eine Eingangstreppe vorgesehen. Bei mir wird der Bahnhofsvorplatz auf NN = 1,6 m angehoben, damit der Zugang ebenerdig erfolgen kann.

Die angebauten Bahnsteige sind so ausgeführt, dass die ICE-Bahnsteige von Rudolf Tüllmann (RT1) angesetzt werden können.