

## Beschreibung der Fussgängerstege und Brücken

### Fussgängerbrücken (schwere Ausführung) Installpfad: *Gleisobjekte\Gleise\Bruecken*

Fussgängerbrücken in Stahlbauweise mit Planken aus Beton-Fertigelementen. Diese Brücken sind für die Überbrückung mittlerer bis grosser Bahnbereiche ausgelegt. Die Gittermaststützen stehen in einem mittleren Abstand von 4,5m bzw. 9m so daß der Standard-Gleisabstand von 4,5m über die ganze Breite eingehalten werden kann. Mit dieser Brücke können auch längere Strecken ohne Stützen überwunden werden. Die lichte Durchfahrthöhe ist auch für Elektrifizierung geeignet.

Die Treppenaufgänge sind aus einer Stahl-Gitterrost Konstruktion und sowohl in gerader als auch in abgewinkelter Bauweise vorhanden und beliebig mit den Mittelstücken kombinierbar.

Die Modelle sind zur einfachen und Nahtlosen Verbindung mit einem Gleis ausgestattet welches auf Minus 2m gesetzt ist. Beim ersten einfügen der Modelle stehen diese auf der richtigen Höhe. Durch verschieben werden diese jedoch auf +0,60m gehoben und müssen manuell wieder auf -2m gesetzt werden. Dies ist aber in der Regel nur beim ersten Modul notwendig. Alle weiteren Module die angedockt werden nehmen automatisch die korrekte Höhe des ersten Modules an.

Verlege (Gleis) richtung ist immer von Links nach rechts.

**Die Brücke ist nicht für den Einsatz auf Bahnsteigen geeignet.**

**Wichtig!** Alle Modelle sind für EEP3 Anwender auch als Immobilien vorhanden. Diese haben zusätzlich ein -i am Ende des Dateinamens. Dies war notwendig, da Immobilien eine andere Icon-ID haben. Bei einer Rastergrösse von 1m bzw. 4,5 m ist das Zusammenfügen ohne Hilfgleise ebenso leicht möglich.

**Installpfad Immobilien:** *Immobilien\Verkehr\Bruecken*

### Die Modelle im Einzelnen



*Fg-Brk-Aufg-li-ger*  
Brückenteil 9m, Aufgang gerade, links



*Fg-Brk-Aufg-re-ger*  
Brückenteil 9m, Aufgang gerade, rechts



*Fg-Brk-Aufg-li-w*  
Brückenteil 9m, Aufgang abgewinkelt, links



*Fg-Brk-Aufg-re-w*  
Brückenteil 9m, Aufgang abgewinkelt, rechts



*Fg-Brk-mSt-18m*  
Gerades Element mit Stütze 18m

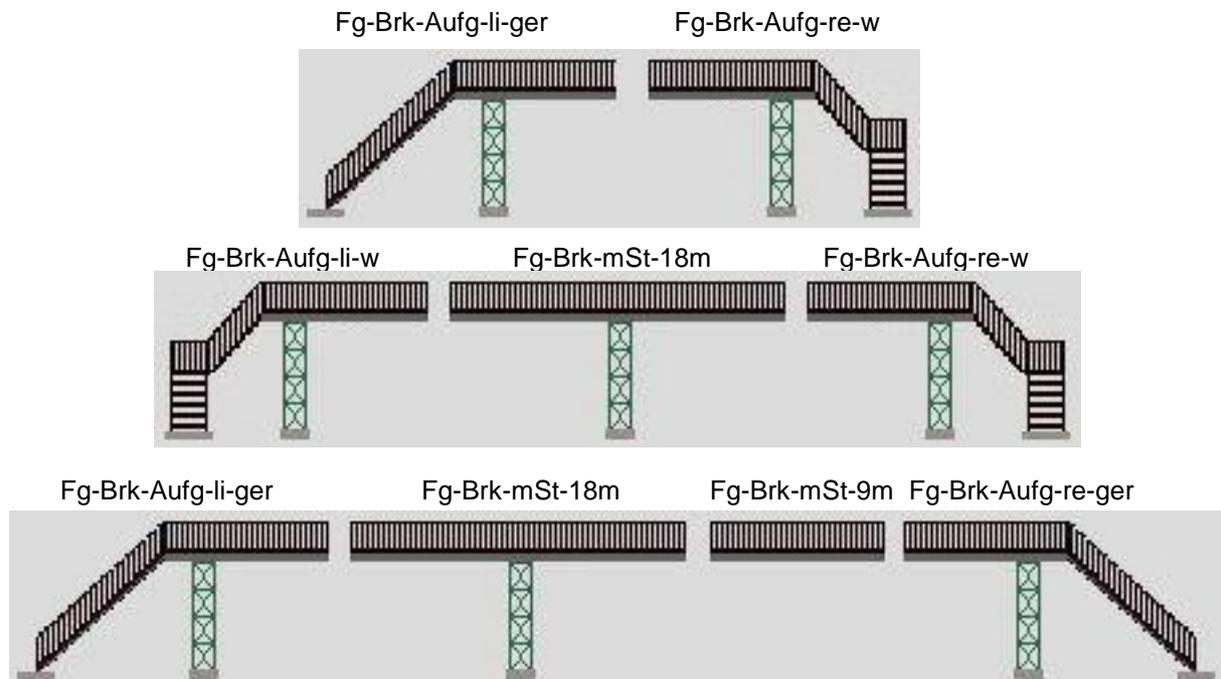


*Fg-Brk-oSt-18m*  
Gerades Element ohne Stütze 18m



*Fg-Brk-oSt-9m*  
Gerades Element ohne Stütze 9m

### Kombinations-Beispiele



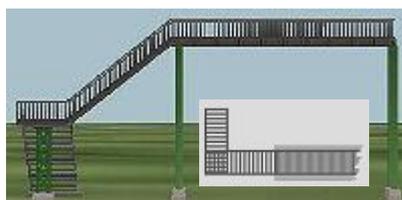
### Fussgängersteg (leichtbauweise) Installpfad: *Gleisobjekte\Gleise\Bruecken*

Leichte Stahlkonstruktion mit Planken aus Beton-Fertigteilen. Überbrückung von kleineren bis mittleren Bahnbereichen. Auch bei dieser Brücke stehen die Stahlträger im Abstand von 4,5m bzw. 9m um auch hier mit einem kontinuierlichen Gleisabstand von 4,5m arbeiten zu können.

Die Module sind beliebig kombinierbar und die Treppenaufgänge sind wahlweise nach vorne oder hinten gerichtet und sind auch für Oberleitung geeignet.

**Die Brücke ist nur bedingt für den Einsatz auf Bahnsteigen geeignet.**

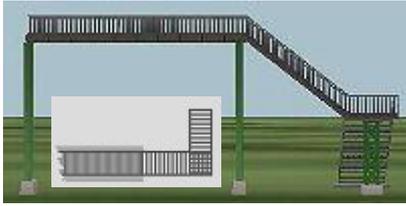
### Die Modelle im einzelnen



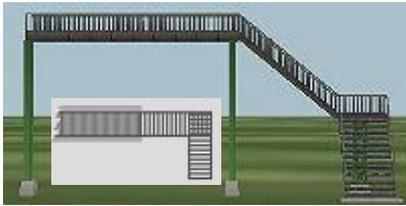
*FgStg-Aufg-lg-li-h*  
Steg links 9m, Treppe abgewinkelt nach hinten



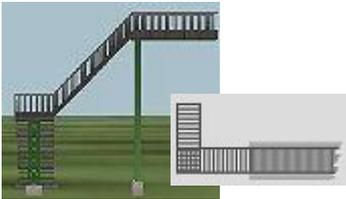
*FgStg-Aufg-Ig-li-v*  
Steg links 9m, 2 Stützen, Treppe abgewinkelt nach vorn



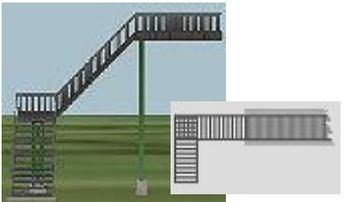
*FgStg-Aufg-Ig-re-h*  
Steg rechts 9m, 2 Stützen, Treppe abgewinkelt nach hinten



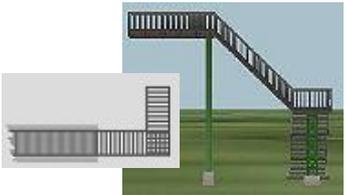
*FgStg-Aufg-Ig-re-v*  
Steg rechts 9m, 2 Stützen, Treppe abgewinkelt nach vorn



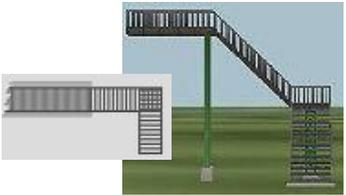
*FgStg-Aufg-k-li-h*  
Steg links 4,5m, 1 Stütze, Treppe abgewinkelt nach hinten



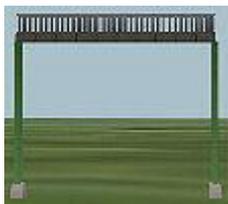
*FgStg-Aufg-k-li-v*  
Steg links 4,5m, 1 Stütze, Treppe abgewinkelt nach vorn



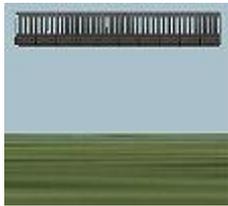
*FgStg-Aufg-k-re-h*  
Steg rechts 4,5m, 1 Stütze, Treppe abgewinkelt nach hinten



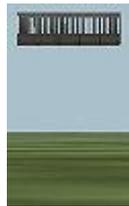
*FgStg-Aufg-k-re-v*  
Steg rechts 4,5m, 1 Stütze, Treppe abgewinkelt nach vorn



*FgStg-9m-2St*  
Steg gerade 9m, 2 Stützen

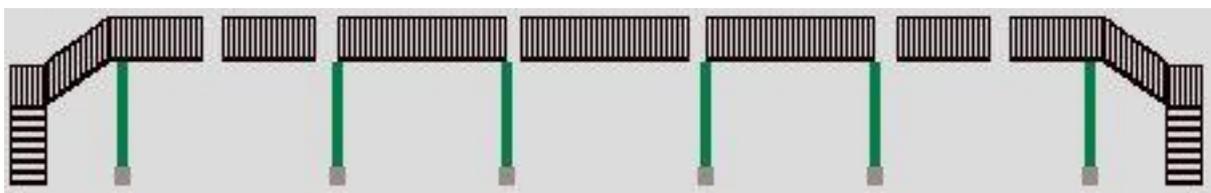
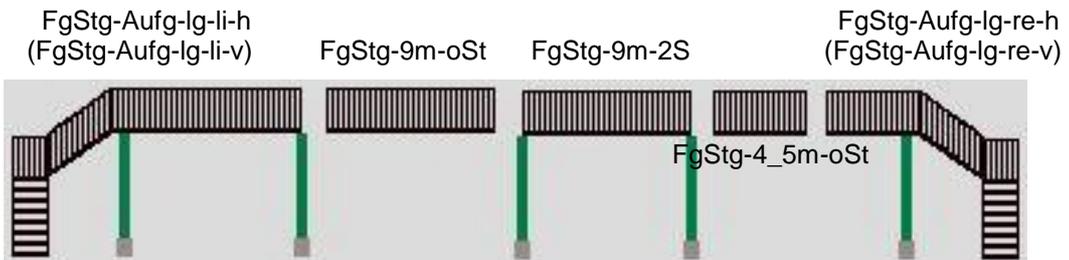
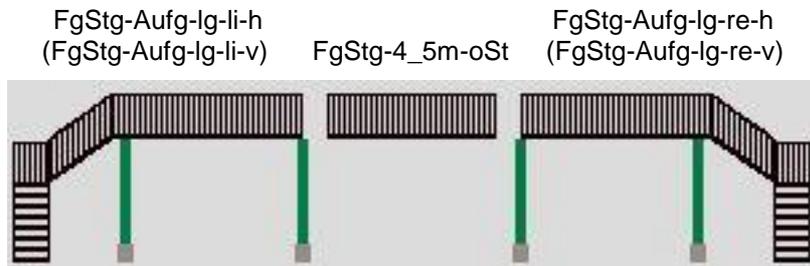


*FgStg-9m-oSt*  
Steg gerade 9m, ohne Stützen



*FgStg-4\_5m-oSt*  
Steg gerade 4,5m, ohne Stützen

### Kombinations-Beispiele



### Beispiel mit 6 Gleisen – Gleisabstand 4,5m



Fussgängerstege speziell für den Einstz auf Bahnsteigen sind in Vorbereitung