



EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1

Landstraßen Set01

Mit diesem Set lassen sich Straßenzüge, Kreuzungen und Gleisquerungen realisieren. Die Gleisstile sind so konstruiert, dass ein- und mehrspurige Straßen erstellt werden können.

Sämtliche Straßenstile und Gleisobjekte sind in drei Varianten vorhanden:

- mit durchgezogener Mittellinie
- mit unterbrochener Mittellinie
- ohne Mittellinie.

Diese Set enthält Landstraßen in Form von Splines und Gleisobjekten. Die Straßensplines sind mit, ohne und einseitigen Gehwegen enthalten, so dass sich auch mehrspurige Straßen erstellen lassen. Die Gleisobjekte ermöglichen Gleisquerungen ohne dass die Schienen in den Gehwegen verschwinden.

Darüber hinaus sind noch Immobilien enthalten die in Verbindung mit den Landstraßen eingesetzt werden können.

Dieses Set umfasst 31 Modelle und sind zu finden unter:

- LandstraßenSplines unter Straßeneditor
- Landstraßen Gleisobjekte unter Gleisobjekte/Andere
- Leitpfosten unter Immobilien/Verkehr/Verkehrszeichen
- Schilder unter Immobilien/Verkehr/Verkehrszeichen
- Wartehäuser unter Immobilien/Verkehr/Bahnsteigsysteme

Erklärung der Abkürzungen

OM = ohne Mittellinie

ML = unterbrochene Mittellinie

DM = durchgezogene Mittellinie

GW = Gehweg

Ende = Absenkung bis auf Geländenivaue

RL = Rechts und Links

L = Links

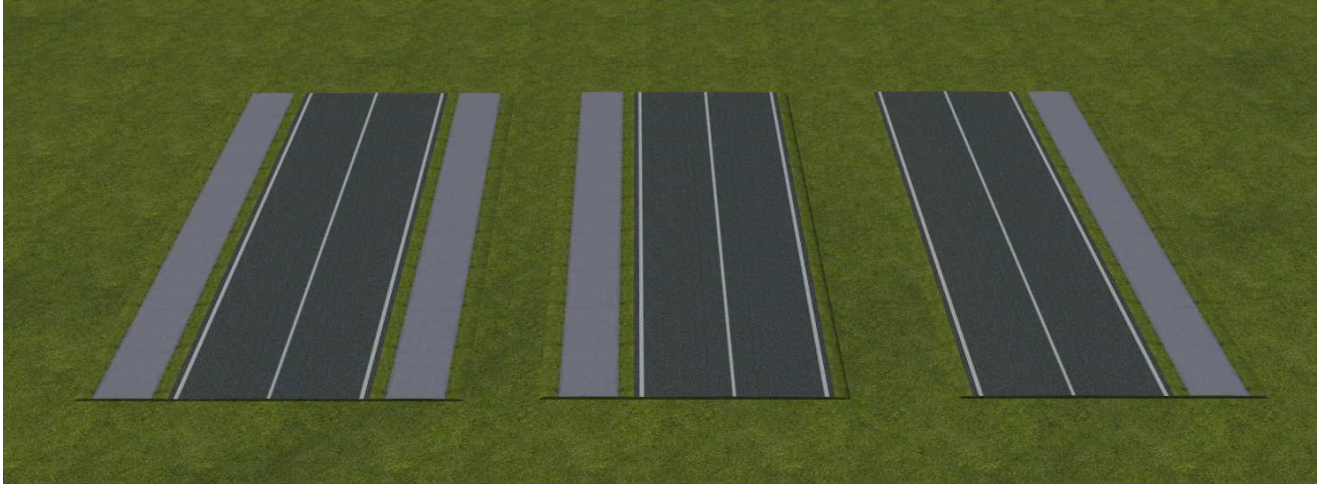
R = Rechts

HINWEISE !!!!!

- **Für die Gleisobjekte immer vorher den Gleisstil unsichtbare Straße wählen**
- **Gleisobjekte haben eine Länge von 6,00 m**
- **Passende Bodentextur für den Rasen Randstreifen z.B. "Frühlingswiese01 (LQ)"**



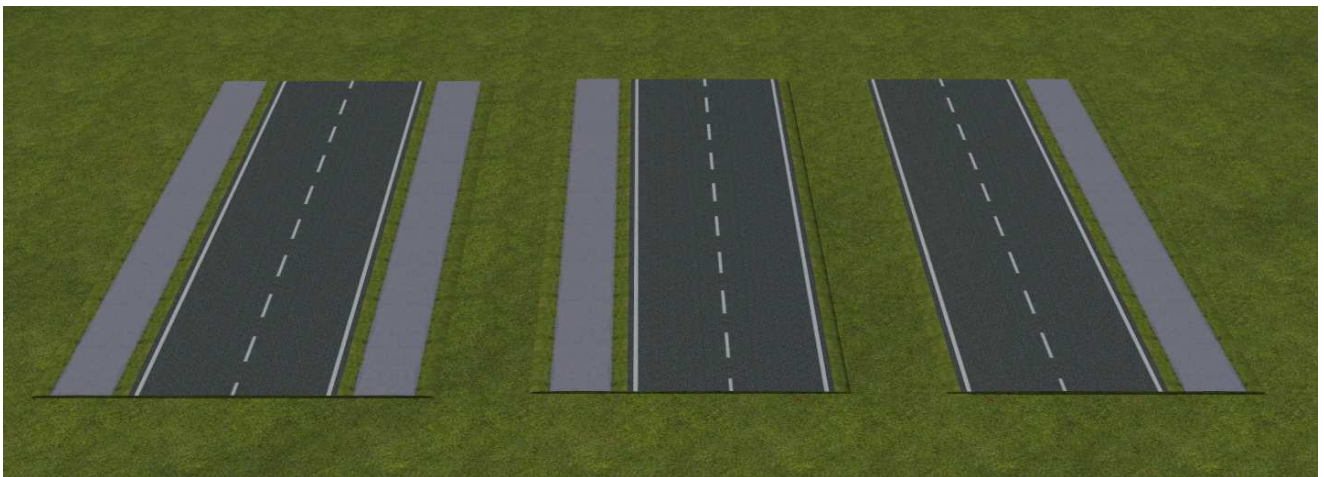
EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1



Landstr-DM-GW-RL_NP1

Landstr-DM-GW-L_NP1

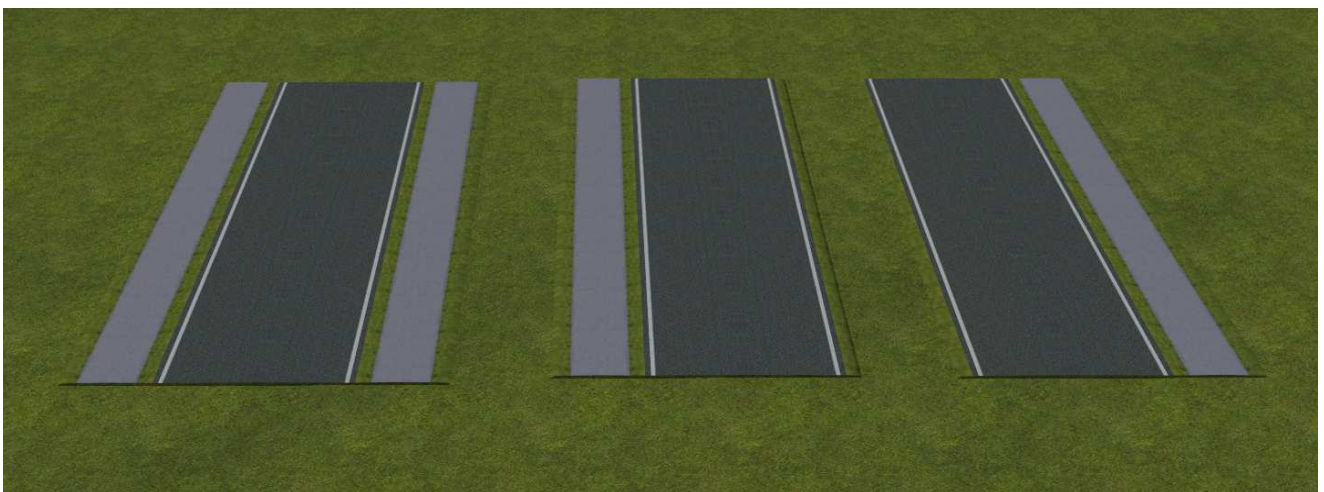
Landstr-DM-GW-R_NP1



Landstr-ML-GW-RL_NP1

Landstr-ML-GW-L_NP1

Landstr-ML-GW-R_NP1



Landstr-OM-GW-RL_NP1

Landstr-OM-GW-L_NP1

Landstr-OM-GW-R_NP1

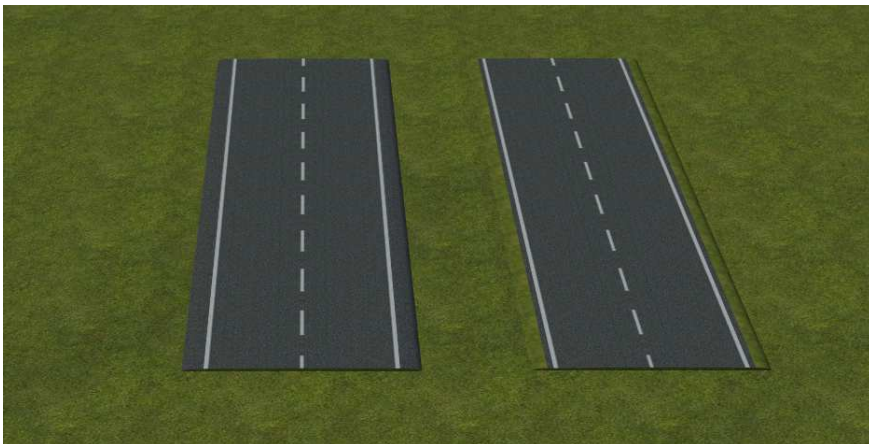


EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1



Landstr-DM-ohne-Rand_NP1

Landstr-DM-ohne-GW_NP1



Landstr-ML-ohne-Rand_NP1

Landstr-ML-ohne-GW_NP1

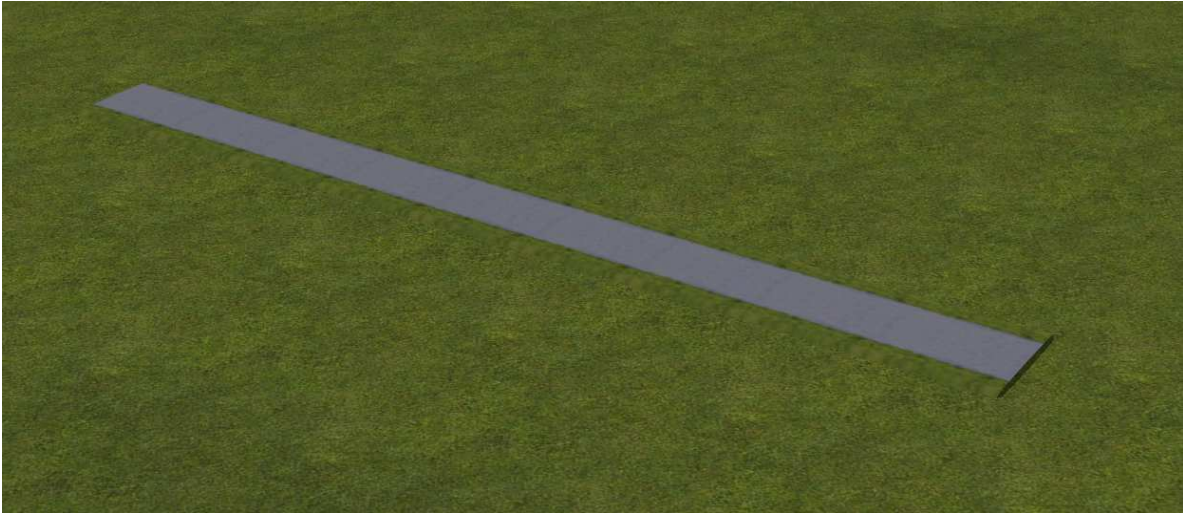


Landstr-OM-ohne-Rand_NP1

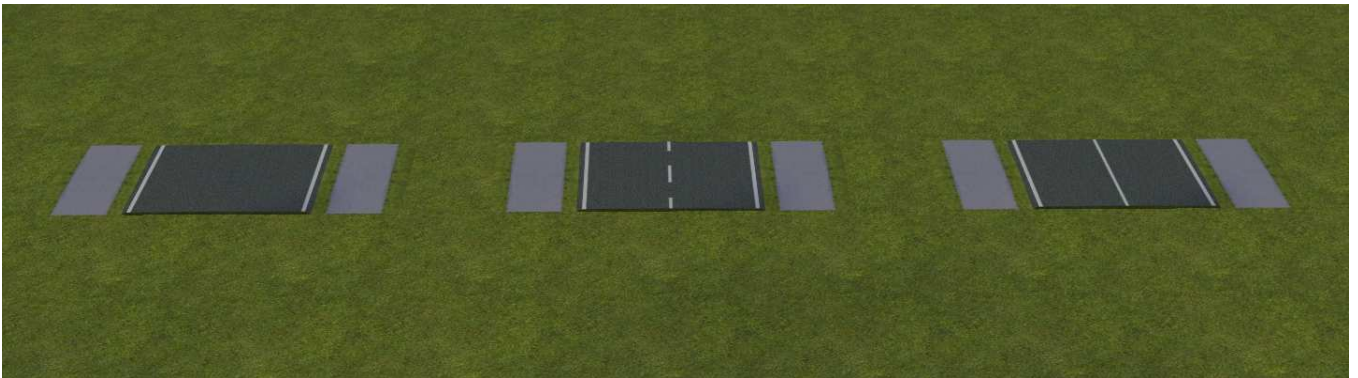
Landstr-OM-ohne-GW_NP1



EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1



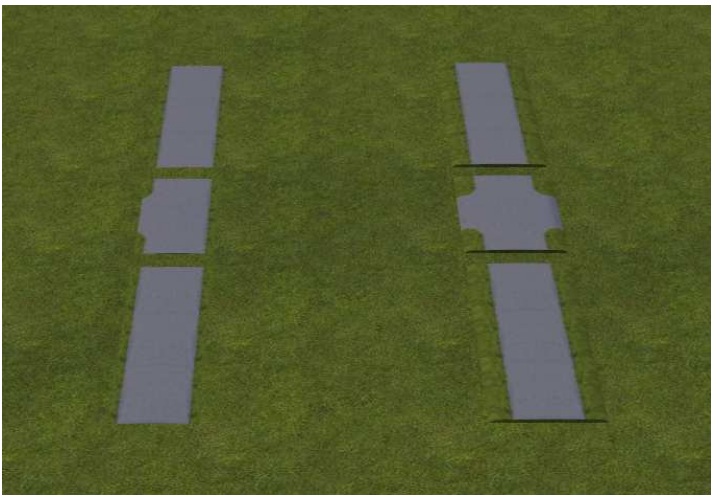
Landstr-nur-GW_NP1



Landstr-OM-GW-Ende-RL_NP1

Landstr-ML-GW-Ende-RL_NP1

Landstr-DM-GW-Ende-RL_NP1



Landstr-GW-Ueberg1_NP1

Landstr-GW-Ueberg2_NP1





EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1



Landstr-Schild-R_NP1

Landstr-Schild-L_NP1



LeitPfosten_gelb_NP1

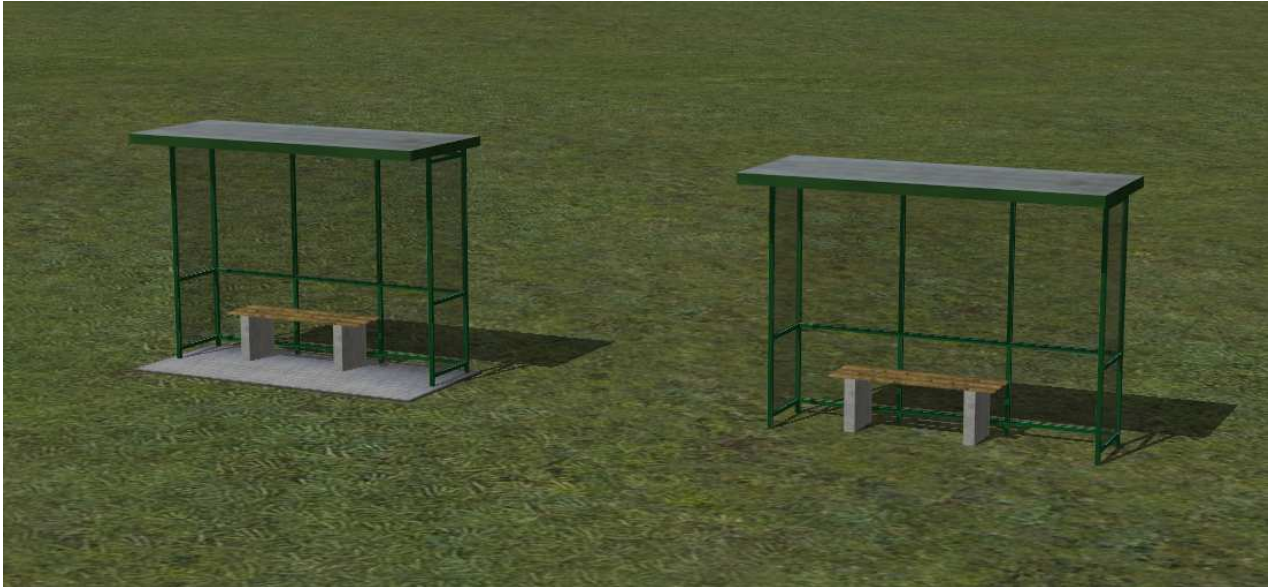
LeitPfosten_NP1

LeitPfosten_kurz_NP1

LeitPfosten_D_NP1



EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1



Landstr-Wartehaus01_NP1

Landstr-Wartehaus02_NP1



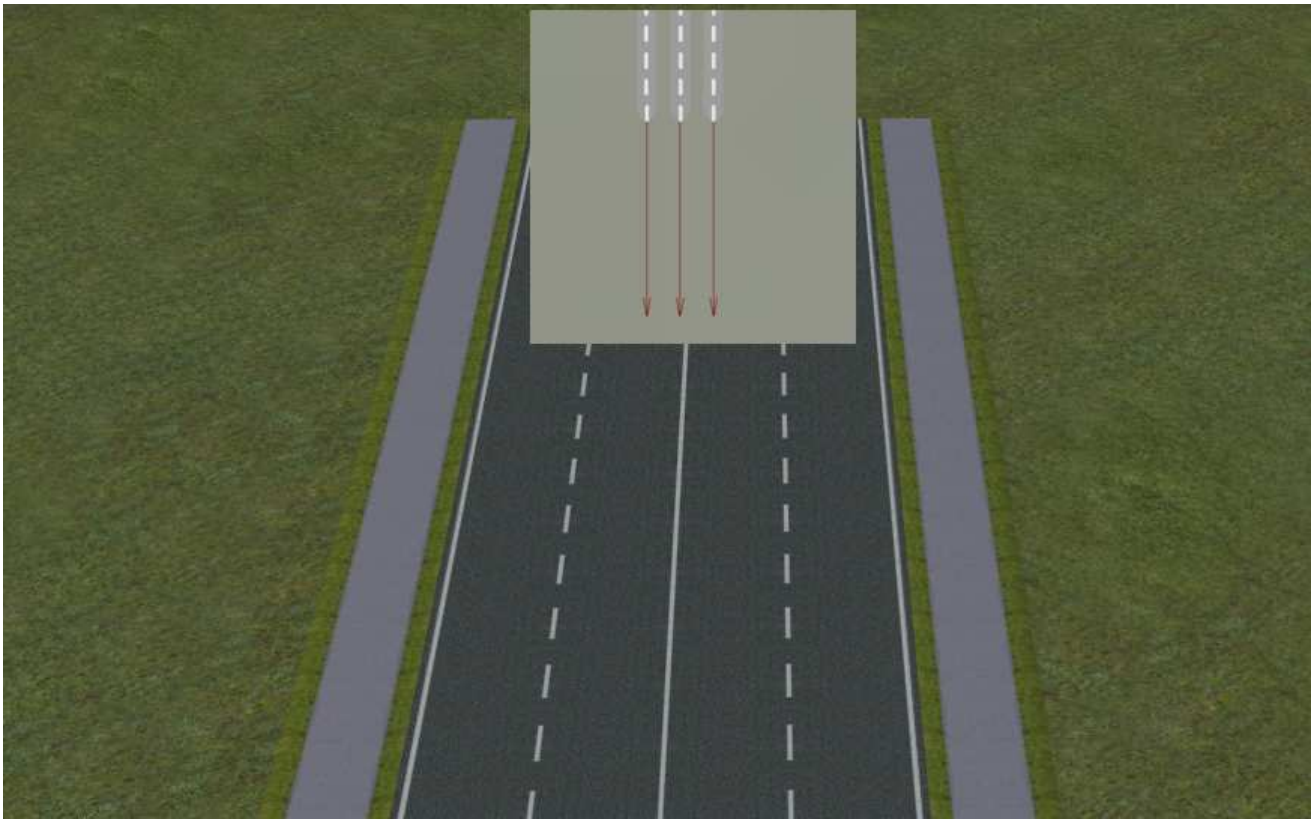
Landstr-Wartehaus03_NP1

Landstr-Wartehaus04_NP1



EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1

Vierspurige Straße mit Gehwegen
Abstand Gleis zu Gleis 3,40m



Landstr-ML-GW-L_NP1

Landstr-DM-ohne-Rand_NP1

Landstr-ML-GW-R_NP1



Beispiel Straßeneinmündung mit Gehwegen Radius 20 m



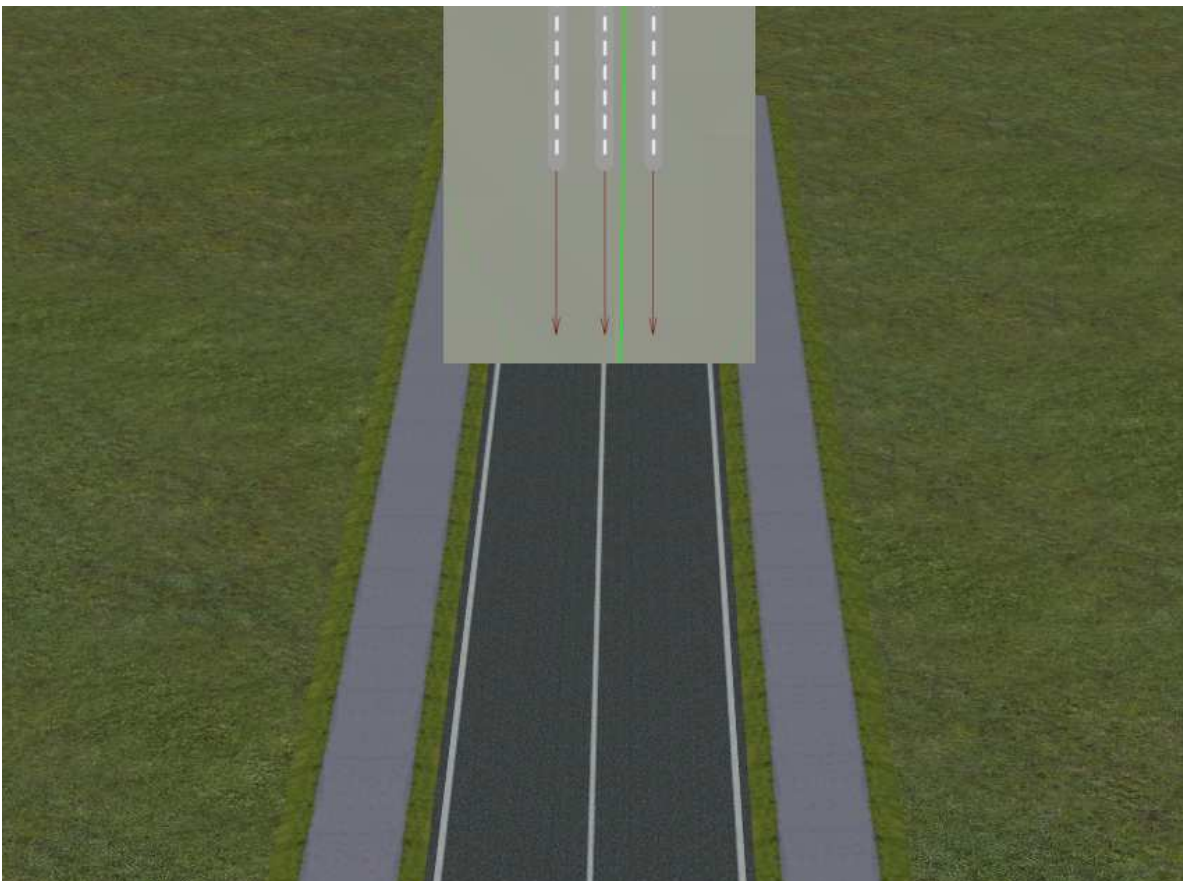
EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1



Beispiel für einen Bahnübergang

Einspurige Straße mit separat verlegtem Gehwegen

Abstand Gleis zu Gleis 5,30m





EEP 3D - Modellwerkstatt von Norbert Popp - NP1



Die Landstraßen sind so konstruiert, dass diese mit den Stadtstraßen kombinierbar sind.

Viel Spaß mit den Modellen wünscht

Norbert Popp (NP1)