

**Inhalt Shop-Set SK2737 TREND, erhältlich im Trend-Shop**

**<http://www.eep4u.com/shopgerman/index.htm>**

**Gedeckte Güterwagen der DB in Epoche IV**

**DB Gbrs-v253-EpIV SK2**



Gedekter Neubau-Güterwagen der Gattung Gbrs-v253 der DB in Epoche IV.

Erstes Baujahr : 1960

LüP : 12,50m

Ladegewicht : 22,0t

Eigenmasse : 12,80t

Vmax : 100 km/h (120 km/h)

Einsatz im Stück- und Expressgutverkehr. Einsatz auch in Reisezügen möglich.

Am EEP-Modell zu öffnende Türen und bewegliche Zugschlußscheiben.

## **DB Gbs245-EpIV SK2**



Gedeckter Neubau-Güterwagen der Gattung Gbs245 der DB in Epoche IV.

Erstes Baujahr : 1954  
LüP : 13,00m  
Ladegewicht : 20,0t  
Eigenmasse : 12,3t  
Vmax : 100 km/h

Einsatz im Stückgutverkehr.

Am EEP-Modell zu öffnende Türen und bewegliche Zugschlußscheiben.

## **DB Gls205-EpIV SK2**



Gedeckter Neubau-Güterwagen der Gattung Gls205 der DB in Epoche IV.

Erstes Baujahr : 1956  
LüP : 11,14m  
Ladegewicht : 20,0t  
Eigenmasse : 11,50t  
Vmax : 100 km/h

Einsatz im Stückgutverkehr.

Am EEP-Modell zu öffnende Türen und bewegliche Zugschlußscheiben.

## DB Gos-uv253-EpIV SK2



Gedeckter Neubau-Güterwagen der Gattung Gos-uv253 der DB in Epoche IV.

Erstes Baujahr : 1960

LüP : 13,00m

Ladegewicht : 22,0t

Eigenmasse : 12,80t

Vmax : 100 km/h (120 km/h)

Einsatz im Stück- und Expressgutverkehr. Einsatz auch in Reisezügen möglich.

Am EEP-Modell zu öffnende Türen und bewegliche Zugschlußscheiben.

## DB Gs204-EpIV SK2



Gedeckter Neubaugüterwagen der Gattung Gs204 der DB in Epoche IV.

Erstes Baujahr : 1954

LüP : 10,58m

Ladegewicht : 20,0t

Eigenmasse : 11,20t

Vmax : 100 km/h

Einsatz im Stückgutverkehr.

Am EEP-Modell zu öffnende Türen und bewegliche Zugschlußscheiben.

## DB Gs211-EpIV SK2



Gedeckter Umbaugüterwagen der Gattung Gs211 der DB in Epoche IV.

Erstes Baujahr : 1959

LüP : 10,58m

Ladegewicht : 20,0t

Eigenmasse : 11,55t

Vmax : 100 km/h

Einsatz im Stückgutverkehr.

Am EEP-Modell zu öffnende Türen und bewegliche Zugschlußscheiben.