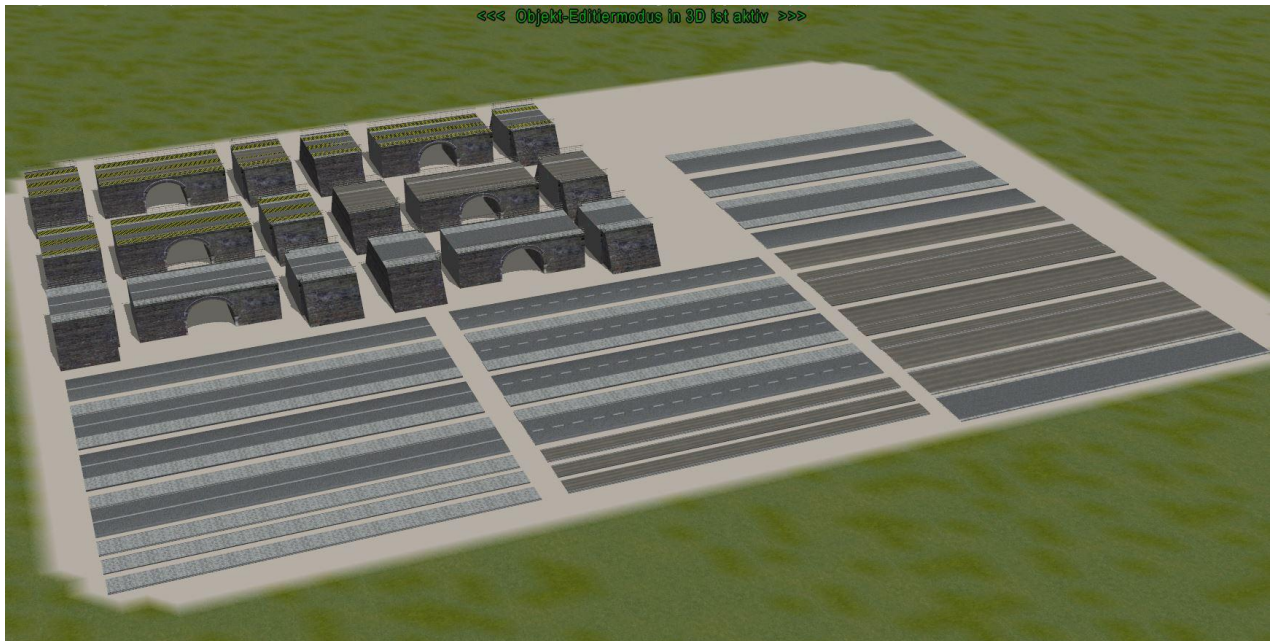


Straßen Steinbogenbrücke mit Splineset

Eine **Stein Bogen Brücke** die man fast in allen Landesteilen Deutschlands findet, sie macht das Überqueren zweispuriger Straßen, Gehwege aber auch kleinerer Flüsse möglich.

Ein Mittelteil, ein linker und rechter Brückenkopf als Gleisobjekt zum Andocken oder einfach als Immo machen diese Brücke komplett.

Einen Satz passender Splines (**älteres Straßensystem**) gibt es dazu.



das Andocken der Gleisobjekte erklärt sich von selbst, da diese nummeriert bzw. gekennzeichnet sind.

Bitte vor Einsetzen der Brückenteile **unsichtbare Straße** wählen, da diese mit Straßen konstruiert wurden.

Technische Daten:

Länge der Brücke	24m
Höhe Gesamt ca.	8,25m
Höhe Bogen über Erdboden	5,90m
Breite Gesamt	12,50m

Länge Brückenkopfteile	10m
Höhe Gesamt ca.	8,25m
Breite Gesamt	14,30m

Lieferumfang:

"Ressourcen\Gleisobjekte\Strassen\Bruecken"

Steinbruecke_01_A_GO.3dm
Steinbruecke_01_B_GO.3dm
Steinbruecke_01_GO.3dm
Steinbruecke_02_A_GO.3dm
Steinbruecke_02_B_GO.3dm
Steinbruecke_02_GO.3dm
Steinbruecke_03_A_GO.3dm
Steinbruecke_03_B_GO.3dm
Steinbruecke_03_GO.3dm

"Ressourcen\Immobilien\Verkehr\Bruecken"

Steinbruecke_01.3dm
Steinbruecke_01_A.3dm
Steinbruecke_01_B.3dm
Steinbruecke_02.3dm
Steinbruecke_02_A.3dm
Steinbruecke_02_B.3dm
Steinbruecke_03.3dm
Steinbruecke_03_A.3dm
Steinbruecke_03_B.3dm

"Ressourcen\Gleisstile\Strassen"

Asphaltstrasse_DM_HG1.3dm
Asphaltstrasse_GW_DM_HG1.3dm
Asphaltstrasse_GW_li_DM_HG1.3dm
Asphaltstrasse_GW_li_ML_HG1.3dm
Asphaltstrasse_GW_li_OM_HG1.3dm
Asphaltstrasse_GW_ML_HG1.3dm
Asphaltstrasse_GW_OM_HG1.3dm
Asphaltstrasse_GW_re_DM_HG1.3dm
Asphaltstrasse_GW_re_ML_HG1.3dm
Asphaltstrasse_GW_re_OM_HG1.3dm

Asphaltstrasse_ML_HG1.3dm
Asphaltstrasse_OM_HG1.3dm

Feldgehweg_HG1.3d
Feldgehweg_li_HG1.3dm
Feldgehweg_re_HG1.3dm
Feldstrasse_GW_HG1.3dm
Feldstrasse_GW_li_HG1.3dm
Feldstrasse_GW_re_HG1.3dm
Feldstrasse_HG1.3dm
Pflastergehweg_HG1.3dm
Pflastergehweg_li_HG1.3dm
Pflastergehweg_re_HG1.3dm
Unt_fuehrung_01_Bruecke_HG1.3dm
Unt_fuehrung_02_Bruecke_HG1.3dm

Alle Brückenteile erreichen eine durchschnittliche Gesamt Reduzierung von ca. 95%

LOD 0 besteht aus 28337 Vertices, 16770 Dreiecken = 0 % Reduktion und schaltet in 0 m Entfernung
LOD 1 besteht aus 18854 Vertices, 10618 Dreiecken = 33 % Reduktion und schaltet in 150 m Entfernung
LOD 2 besteht aus 8604 Vertices, 5250 Dreiecken = 70 % Reduktion und schaltet in 300 m Entfernung
LOD 3 besteht aus 3284 Vertices, 3170 Dreiecken = 88 % Reduktion und schaltet in 500 m Entfernung
LOD 4 besteht aus 1527 Vertices, 1654 Dreiecken = 95 % Reduktion und schaltet in 800 m Entfernung

Die Modelle wurden für EEP10 konstruiert und damit ist in niederen Versionen mit Nachteilen zu rechnen.

HG1 wünscht dem Käufer dieses Modells viel Spaß