

Vielen Dank für Ihr Interesse an der Ausbauanlage 3 von LP1.

Vorweg der Hinweis, dass die Anlage keinen realen Vorbild entspricht, der Gleisplan also reine Phantasie ist, aber Ihnen hoffentlich genau so viel Spaß bereitet wie mir.

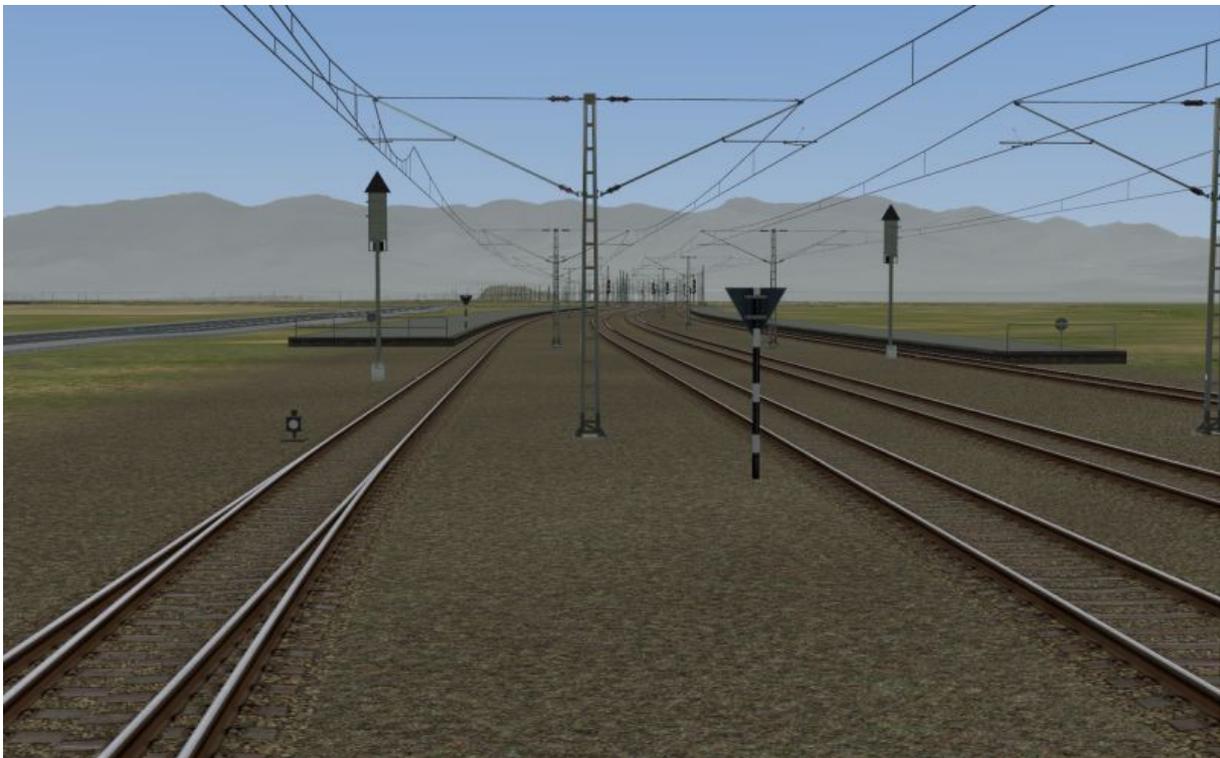
Was erwartet Sie:

1. Die Ausbauanlage mit Oberleitung, Masten und einer "Musterschaltung". In dieser "Musterschaltung" fahren die Güterzüge nur durch die Güteranlage durch. Sie halten zwar an den Signalen und warten ggf. auf den Gegenverkehr, fahren aber nach kurzen Halt wieder aus der Güteranlage heraus und gliedern sich an den Bahnhöfen 1 und 2 wieder in die Hauptstrecke ein. Es findet kein Rangierverkehr oder ähnliches statt. Um die Anlage und die sich darauf befindliche Schaltung in Betrieb nehmen zu können ist es erforderlich, dass Sie die Anlage mit Zügen bestücken. Beachten Sie hierfür bitte die beigefügte Hilfe zum richtigen Einsetzen der Züge, da hier bestimmte Kriterien erfüllt sein müssen, damit die Schaltung auch so funktioniert wie gedacht.
2. Die Ausbauanlage mit Oberleitung, Masten und Signalen, aber ohne Schaltung.
3. Die Ausbauanlage ohne Oberleitung und Masten, aber mit Signalen, ohne Schaltung.

Was finden Sie auf der Anlage:

Auf der Anlage finden Sie insgesamt vier Bahnhöfe, eine Hafenanlage mit drei Hafenbecken für den Umschlag verschiedener Güter, einen Abrollberg und vier große Güteranlagen vor, die für die Freunde des Schaltens sehr viele Möglichkeiten bieten.

Bahnhof 1



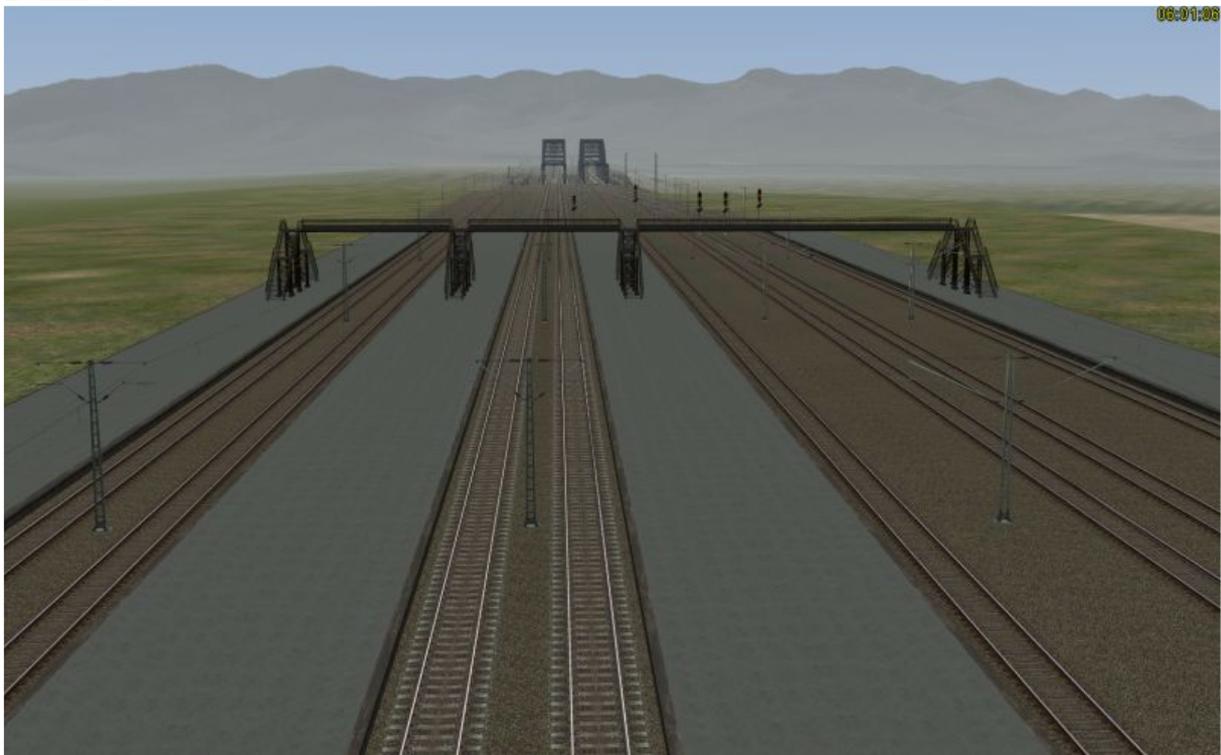
Bahnhof 1 mit seinen zwei Gleisen für den Halt der Personenzüge, aber auch für die Durchfahrt von Güterzügen aus den Überholanlagen bzw. zur Einfahrt in die Nachrückgleise für die Güteranlagen "Nordhafen" Richtung Osten.

Bahnhof 2



Dieser bietet neben den drei Gleisen für den Personenverkehr auch vier Gleise für die Ein- bzw. Ausfahrt in die Güteranlagen "Nordhafen". Natürlich können die Gleise auch als Ausweich- bzw. Überholgleise für den Güterverkehr genutzt werden.

Bahnhof 3



Insgesamt enthält dieser Bahnhof acht Gleise, jedoch nur drei Gleise Richtung Ost (Blickrichtung). Im Hintergrund, hinter den Brücken, wird die Strecke zweigleisig während es in Gegenrichtung - Richtung West - auf zwei zweigleisigen Strecken plus einem Entlastungsgleis weiter Richtung Bahnhof 4 geht.

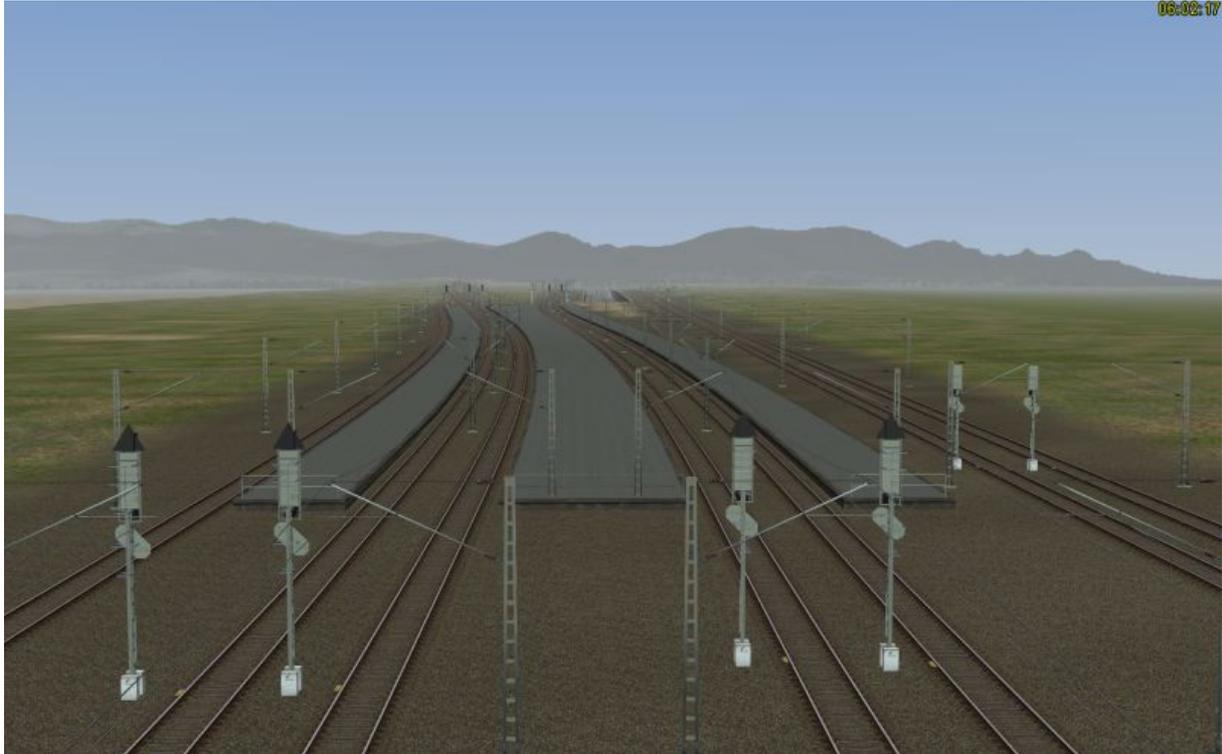


Die Gleise links unterqueren die Strecke vor dem Bahnhof 4, wo die Züge entweder durch den Bahnhof 4 oder rechts am Bahnhof 4 vorbei fahren können.

Die Gleise in der Mitte führen links am Bahnhof 4 vorbei, bzw. hier ist auch die Einfahrt in den Bahnhof 4 möglich.

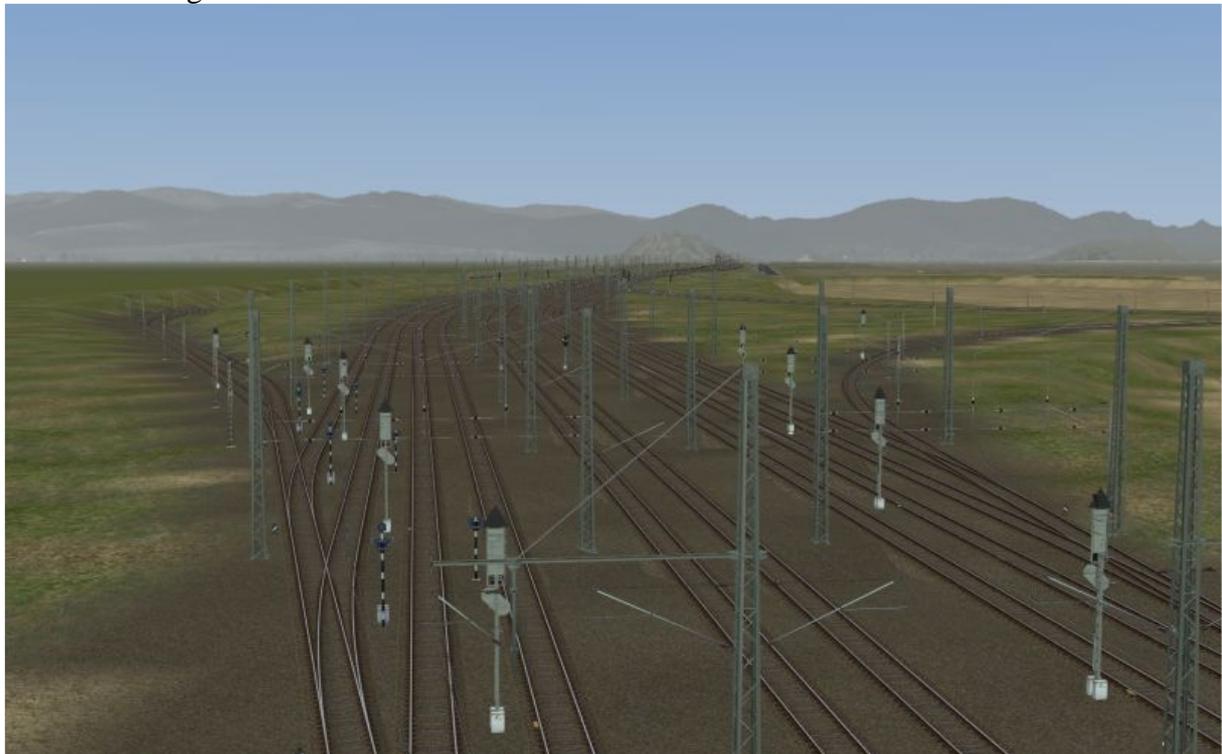
Die Gleise rechts werden in einiger Entfernung zu einer eingleisigen Strecke zusammengeführt, wo sie dann in die zweigleisige Strecke hinter der Zufahrt zum Bahnhof 4 münden.

Bahnhof 4



Dieser Bahnhof liegt mitten zwischen den beiden Hauptstrecken. Rechts sehen sie die beiden Gleise der einen Hauptstrecke, die andere Hauptstrecke wird an dieser Stelle von links kommend unterirdisch unter dem Bahnhof durchgeführt. Im Hintergrund nur zu erahnen, die Ein- bzw. Ausfahrt aus dem Tunnel.

Ausweichanlage Bahnhof 1



Hier stehen je Richtung vier Gleise zur Verfügung die für das Ausweichen von Güterzügen oder das Abstellen von Personenzügen genutzt werden können. In der Mitte die zweigleisige

Hauptstrecke, rechts ein weiterer Abzweig zur Güteranlage "Nordhafen", links eine weitere Zufahrt, die aber auch als "Kehrschleife" genutzt werden kann.
Im Hintergrund der Bahnhof 1.

Ausfahrt Bahnhof 1 und Zufahrt zur Güteranlage "Nordhafen" Richtung West.



Rechts die Ein- und Ausfahrt der Güteranlage "Nordhafen", in der Mitte die Hauptstrecke und links die Zufahrt zu der Ausweichenanlage und der eben erwähnten weiteren Zufahrt zur Güteranlage "Nordhafen" Im Hintergrund die Ein- bzw. Ausfahrt über den im vorherigen Bild gezeigten Abzweig zur Güteranlage.

Einfahrt Bahnhof 1 Richtung Ost mit Abzweig zur Güteranlage "Nordhafen"



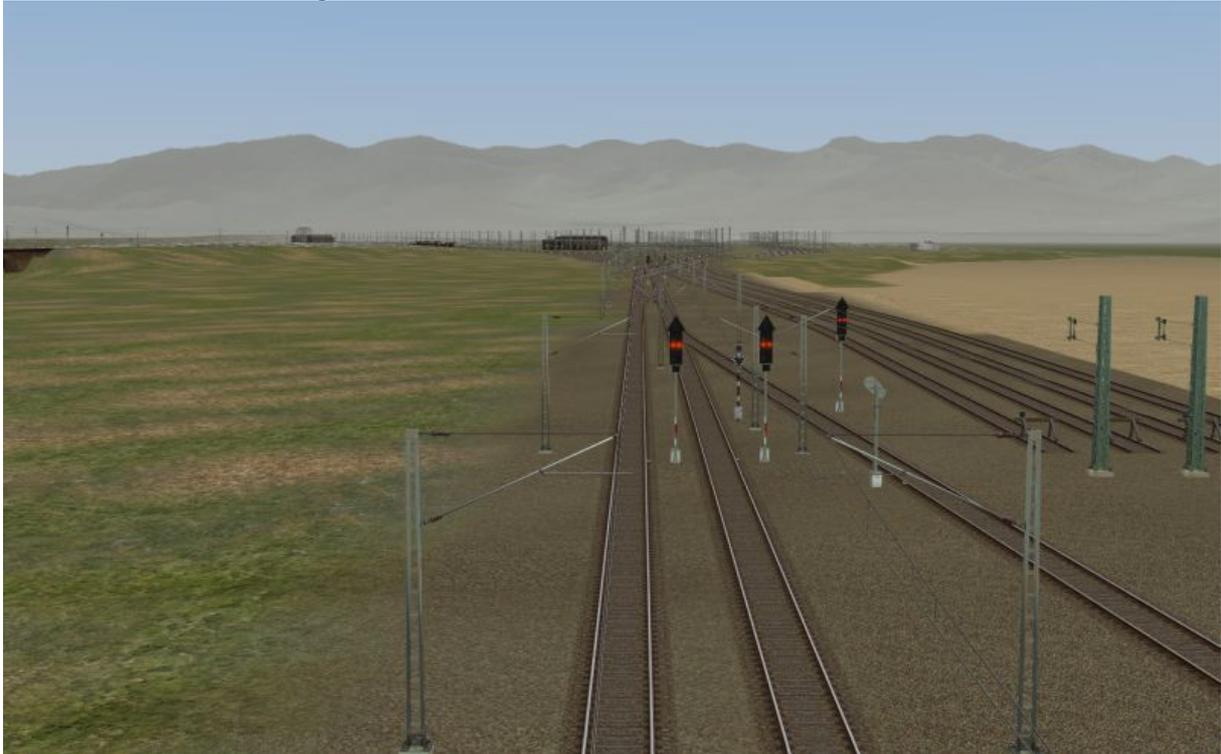
Rechts, das abzweigende Gleis, ist die Einfahrt für die auch als "Kehrschleife" zu verwendende Zufahrt zur Güteranlage "Nordhafen". Wie Sie sicherlich schon mitbekommen haben, gibt es einige Zufahrtsmöglichkeiten zur Güteranlage "Nordhafen".

Es sind eigentlich nur vier direkte Möglichkeiten.

- Am Bahnhof 2 ist die erste Möglichkeit.
- Hier am Bahnhof 1 die anderen drei Möglichkeiten.

Die hier zu sehende Möglichkeit ist die erste Richtung Osten, die zweite befindet sich vor der weiter oben gezeigten Ausweichenanlage Bahnhof 1 und die dritte ist die Einfahrt über den Bahnhof 1.

Zufahrt in die Güteranlage "Nordhafen" West



Letztendlich fahren alle Züge, die über den Bereich des Bahnhof 1 in die Güteranlagen "Nordhafen" einfahren sollen, hier über die Einfahrt in die Güteranlage ein.



Rechts die Güteranlagen "Nordhafen" 3 - 4, links geht es zu den Güteranlagen 1 - 2.

Blick in die Güteranlagen 1 - 2



Blick auf die Güteranlagen 3 - 4

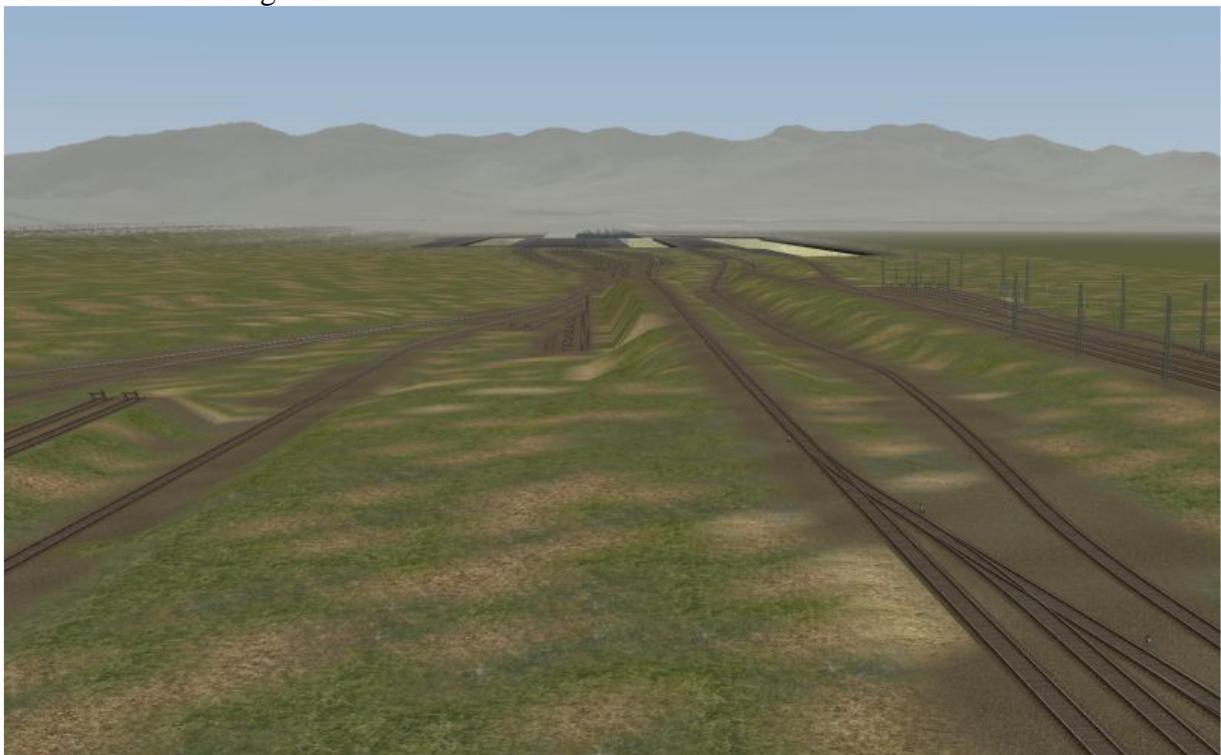


Zufahrt Nordhafen Mitte



Ein- und Ausfahrt aus dem Bereich Güteranlagen 2 und zwei Zufahrten zum Hafengelände. Die Ausfahrt erfolgt, wie alle Ausfahrten aus den Güteranlagen Richtung Westen, über den Bahnhof 1. In Richtung Westen erfolgt die Ausfahrt über den Bahnhof 2.

Blick auf das Hafengelände



Drei Hafenbecken warten nur noch darauf von Ihnen belebt zu werden. In der Mitte sehen sie den erwähnten Ablaufberg mit den Verteilergleisen im Hintergrund sowie die verschiedenen Ein- und Ausfahrmöglichkeiten der Hafenanlage.

Also jede Menge Möglichkeiten für den manuellen oder automatischen Betrieb der Anlage.

Zu guter Letzt noch ein Gesamtüberblick über die Güteranlage "Nordhafen"



Auch wenn die Bilder etwas klein sind, so hoffe ich dennoch ein wenig Ihr Interesse geweckt zu haben und sollte das der Fall sein, dann wünsche ich Ihnen viel Spaß beim Ausgestalten der Anlage.

Nochmals vielen Dank.

Lutz Prigge (icke)

Verwendete Shopartikel:

AF1 (Brücken):

V70NAF10001
V70NAF10003
V74NAF10006
V75NAF10007
V75NAF10008

AH1 (Signale):

V70NAH10002
V80NAH10011 (Sparsset)
V80NAH10015 (Sparsset)

LW1 (Oberleitungssystem):

V70NLW10001
V70NLW10004

NP1:

V70NNP10058 (Optional, nicht für den Betrieb der Anlage erforderlich!)

UB3 (Gleise):

V90NUB30007 (Gleisstil von UB3)

Die auf der Anlage verwendeten kostenlosen Modelle werden mit der jeweiligen Anlage mit installiert. Das sind hauptsächlich "Hilfssignale" von AS1 die für die geschaltete Version der Ausbauanlage wichtig sind um einen reibungslosen Ablauf der Anlage zu gewährleisten. Aber auch ein paar Stellwerke von HB3, die ohne weiteres von Ihnen wieder gelöscht werden können.