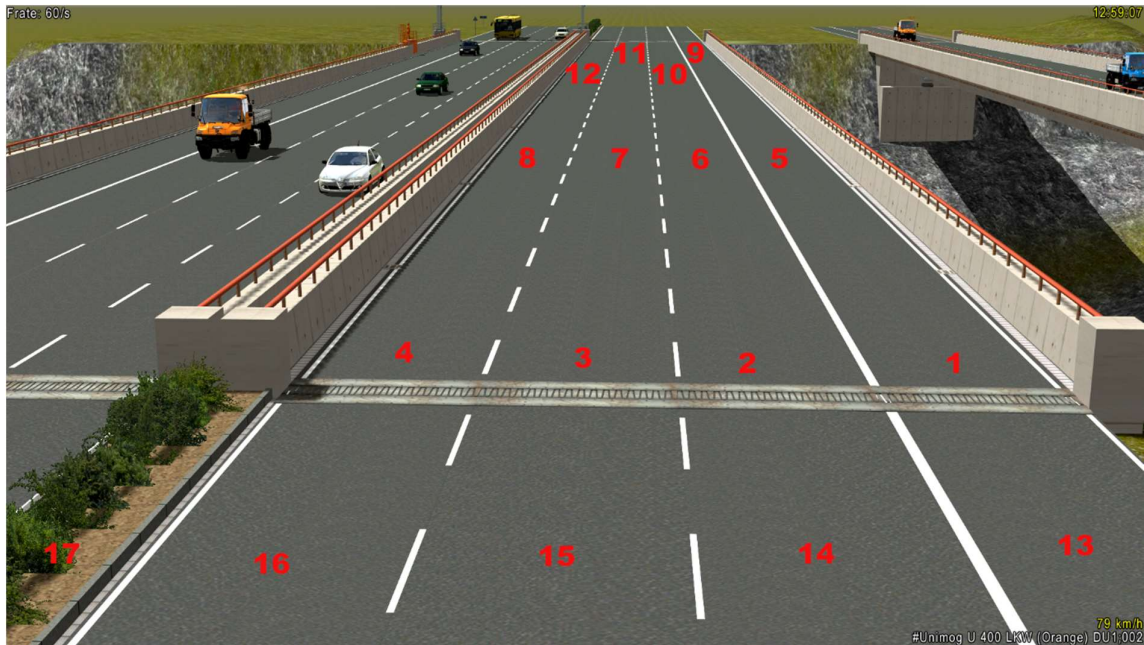


# Eine Talbrücke für den einspurigen Straßenspline ab EEP 13.2

Copyright Peter Bohnstengel (PB1) im Juli 2017

Das gesamte Set wurde angepasst auf EEP13 Update 2. Dadurch können nun auch die Fahrzeuge welche mit Versatz konstruiert sind diese Splines befahren. Die Splines können auch unter EEP13.2 eingesetzt werden. Dann jedoch können nur Fahrzeuge welche nicht mit Versatz konstruiert sind diese befahren. Unterhalb der Version EEP13.2 sollte der herkömmliche unsichtbare Spline für einen Fahrbahnwechsel eingesetzt werden. Ab 13.2 ist/muß der neue unsichtbare Spline welcher im Plugin 2 enthalten ist (Einweg unsichtbare Straße), benutzt werden damit die Fahrzeuge mit Versatz nicht springen.

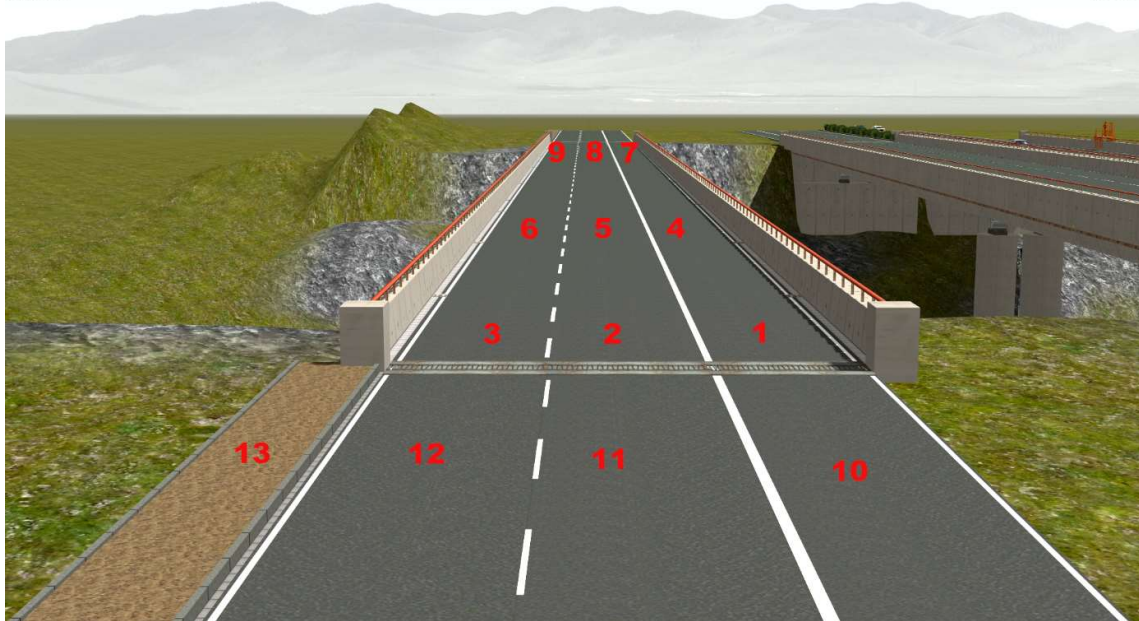




Im obigen Bild ist der Aufbau einer 3-spurigen Autobahn mit Randstreifen erläutert.

- 1 - FM-AB-Bruecke-Kopf-A1-PB1 (Gleisobjekt Straßen)
- 2 - FM-AB-Bruecke-Kopf-A2-PB1 (Gleisobjekt Straßen)
- 3 - FM-AB-Bruecke-Kopf-A3-PB1 (Gleisobjekt Straßen)
- 4 - FM-AB-Bruecke-Kopf-A4-PB1 (Gleisobjekt Straßen)
- 5 - FM-AB-Bruecke-01-PB1 (Spline Strassen)
- 6 - FM-AB-Bruecke-02-PB1 (Spline Strassen)
- 7 - FM-AB-Bruecke-03-PB1 (Spline Strassen)
- 8 - FM-AB-Bruecke-04-PB1 (Spline Strassen)
- 9 - FM-AB-Bruecke-Kopf-E1-PB1 (Gleisobjekt Straßen)
- 10 - FM-AB-Bruecke-Kopf-E2-PB1 (Gleisobjekt Straßen)
- 11 - FM-AB-Bruecke-Kopf-E3-PB1 (Gleisobjekt Straßen)
- 12 - FM-AB-Bruecke-Kopf-E4-PB1 (Gleisobjekt Straßen)
- 13 - FM-Strasse-08-PB1 (Spline Strassen)
- 14 - FM-Strasse-07-PB1 (Spline Strassen) [Freemodellset V11FPB10019-1-Spur-Mittig-Update-13.2](#)
- 15 - FM-Strasse-01-PB1 (Spline Strassen) [Freemodellset V11FPB10019-1-Spur-Mittig-Update-13.2](#)
- 16 - FM-Strasse-02-PB1 (Spline Strassen) [Freemodellset V11FPB10019-1-Spur-Mittig-Update-13.2](#)
- 17 - FM-Mittelstreifen-02-PB1 (Spline Strassen)

Der Abstand 13 zu 14, 14 zu 15, 15 zu 16 beträgt 3,50m. Der Abstand 16 zu 17 beträgt 2,80m. Die Einsetzhöhe der Brückensplines beträgt bei Geländehöhe 0,00m gleich 10,75m. Der Pfeiler für die Brücke ist eine Immobilie, und ist so konstruiert das dieser auf die Splinehöhe von 10,75m angepasst ist. Einsetzhöhe der Immobilie dann gleich 0,00m. Bei Höhe des Brückensplines von 30,00m ist der Pfeiler auf 30,00 minus 10,75m = 19,25m einzusetzen.



Im obigen Bild ist der Aufbau einer 2-spurigen Autobahn mit Randstreifen erläutert.

- 1 - FM-AB-Bruecke-Kopf-A1-PB1 (Gleisobjekt Straßen)
- 2 - FM-AB-Bruecke-Kopf-A2-PB1 (Gleisobjekt Straßen)
- 3 - FM-AB-Bruecke-Kopf-A4-PB1 (Gleisobjekt Straßen)
- 4 - FM-AB-Bruecke-01-PB1 (Spline Strassen)
- 5 - FM-AB-Bruecke-03-PB1 (Spline Strassen)
- 6 - FM-AB-Bruecke-04-PB1 (Spline Strassen)
- 7 - FM-AB-Bruecke-Kopf-E1-PB1 (Gleisobjekt Straßen)
- 8 - FM-AB-Bruecke-Kopf-E2-PB1 (Gleisobjekt Straßen)
- 9 - FM-AB-Bruecke-Kopf-E4-PB1 (Gleisobjekt Straßen)
- 10 - FM-Strasse-08-PB1 (Spline Strassen)
- 11 - FM-Strasse-07-PB1 (Spline Strassen) [Freemodellset V11FPB10019-1-Spur-Mittig-Update-13.2](#)
- 12 - FM-Strasse-04-PB1 (Spline Strassen) [Freemodellset V11FPB10019-1-Spur-Mittig-Update-13.2](#)
- 13 - FM-Mittelstreifen-02-PB1 (Spline Strassen)

Der Abstand 10 zu 11, 11 zu 12, beträgt 3,50m. Der Abstand 12 zu 13 beträgt 2,80m. Die Einsetzhöhe der Brückensplines beträgt bei Geländehöhe 0,00m gleich 10,75m. Der Pfeiler für die Brücke ist eine Immobilie, und ist so konstruiert das dieser auf die Splinehöhe von 10,75m angepasst ist. Einsetzhöhe der Immobilie dann gleich 0,00m. Bei Höhe des Brückensplines von 30,00m ist der Pfeiler auf  $30,00 \text{ minus } 10,75\text{m} = 19,25\text{m}$  einzusetzen.





Für den Spurwechsel ist der neue unsichtbare Spline (Einweg unsichtbare Straße) aus dem Plug-In 2 zu benutzen.

Als Gegenspline liegen diesem Set wie folgt bei (Aufbau siehe Beispielanlage):

- FM-AB-Bruecke-01G-PB1 (Spline Strassen)
- FM-AB-Bruecke-02G-PB1 (Spline Strassen)
- FM-AB-Bruecke-04G-PB1 (Spline Strassen)

Der Spline

- FM-AB-Bruecke-03-PB1 (Spline Strassen) kann ebenfalls als Gegenspline eingesetzt werden