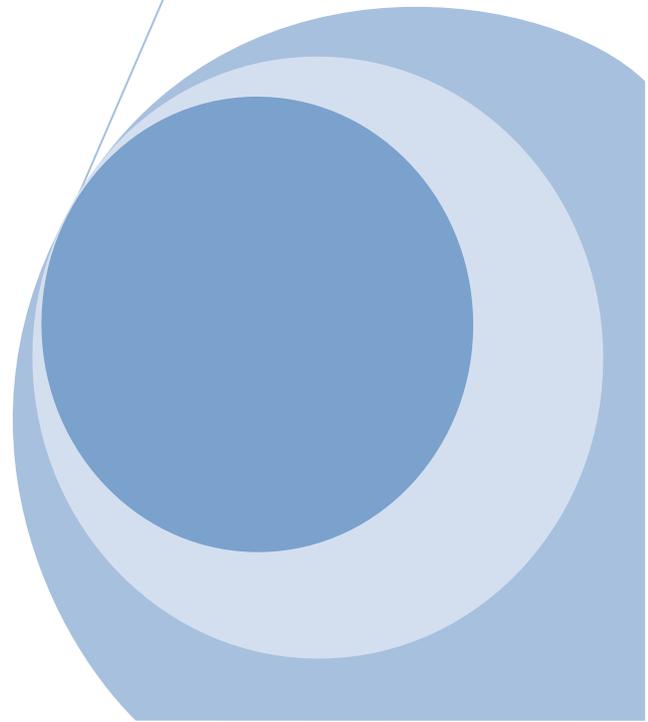
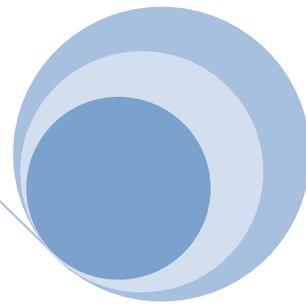
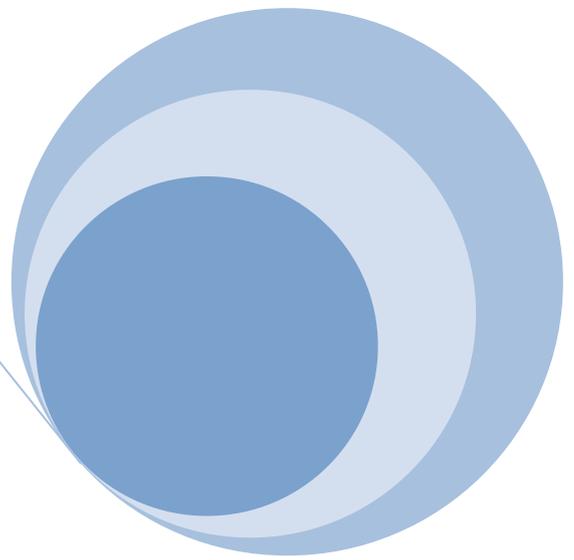
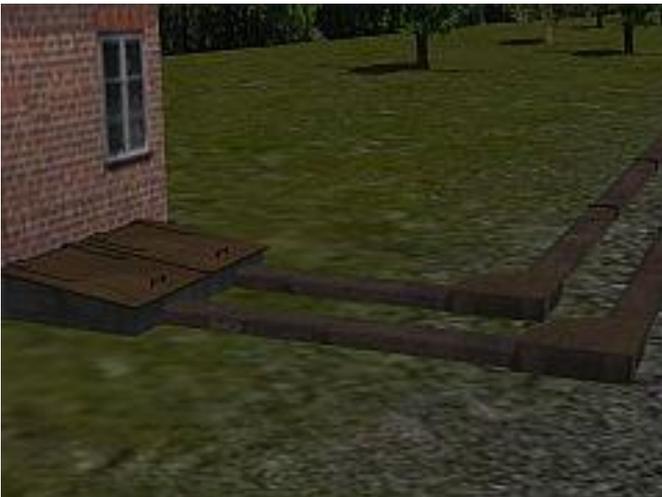


**V11NTB10049**

**Userwunsch**



## Allgemeine Beschreibung:

In diesem Modellset befinden sich Modelle für die Gestaltung der Außenanlage eines mechanischen Stellwerkes mittels Kanäle, Umlenkschächten und Kanalschächten, welche sich an den Stellwerken und im Gleisfeld befinden. Die Nachbildung der Kanäle und Umlenkschächte wurde in einem rostigem braun ausgeführt (Userwunsch). Das Modellset beinhaltet insgesamt 58 Modelle, welche sich das Set in 37 Immobilien und 21 Gleisobjekte aufteilen. Die Modelle besitzen unter der Anlagenoberfläche noch eine Höhe von -0,5m, so dass diese Modelle auch in einem unebenen Gelände verbaut werden können. Die Modellteile als Immobilie können mittels Skalierung den persönlichen Bedürfnissen angepasst werden. Auch wurde eine kleine Beispielanlage (WeSpSeRo\_TB1.anl3) in dieses Modellset eingefügt, welche unter **Resources/Anlagen/TB1** zu finden ist.

## Bauteilbeschreibung:

Alle Modelle beginnen mit der Bezeichnung „WeSpSeRo“, wobei „Ro“ für eine rostig braune Ausführung steht. Diese Bezeichnung wurde gewählt, um alle Modelle im Set an einer Stelle im Auswahlfenster wiederzufinden und nicht das man an unterschiedlichen Stellen in der Auswahl der Modelle danach suchen muss.

Die Immobilien befinden sich in den Ressourcen unter **Immobilien/Verkehr/Streckenausstattung** und die Gleisobjekte unter **sonstige Objekte/Betriebswerke und Industrie/Betriebswerke** (Gleisobjekte Wasserweg).

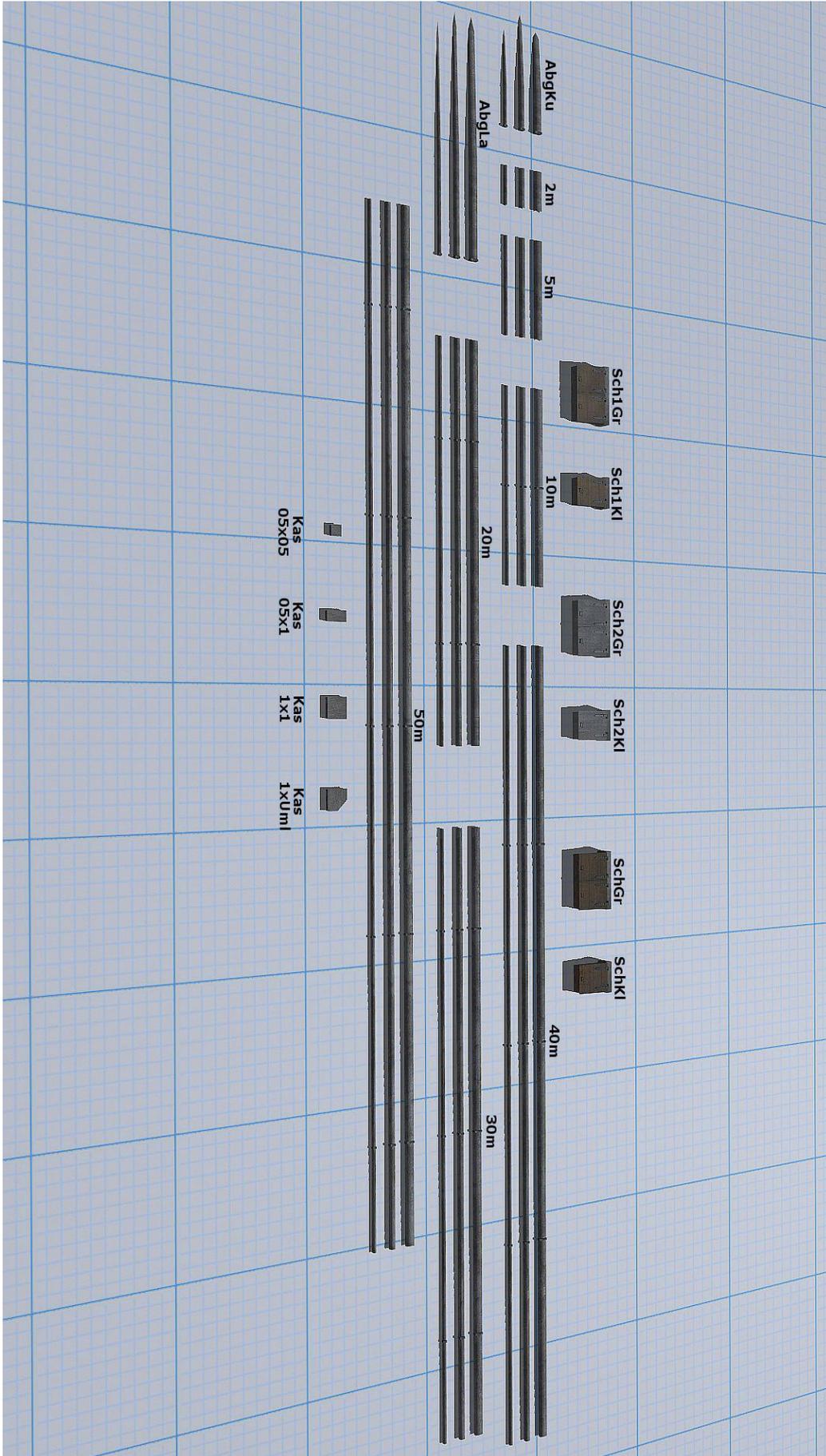
Die Bezeichnung „Kan“ gefolgt von einer Zahl bedeutet, dass es sich dabei um einen Kanal handelt mit der jeweiligen Länge der Angabe in Meter. Die nachfolgende Bezeichnung „Kl“, „Mi“ und „Br“ geben die Breite des Kanales an. Diese wären bei „Kl“ = 0,15m, bei „Mi“ = 0,25m und bei „Br“ = 0,40m. Ein Beispiel dazu: „WeSpSeRoKan30mMi TB1“ in Immobilien bedeutet ein Kanal mit einer Länge von 30m und einer Breite von 0,25m.

Eine Besonderheit bilden die Gleisobjekte. Diese besitzen am Anfang immer einen sogenannten Halter, so dass beim Zusammensetzen zwischen 2 Kanälen ein sauberer Übergang gebildet wird.

Die Bezeichnung „Abg“ weist auf einem Endstück hin, welches in die Erde führt. Dieser Bezeichnung folgt ein „Ku“ oder „La“. Diese Bezeichnungen weisen darauf hin, dass es sich dabei um einen Abgang mit einem kurzen Kanal („Ku“) oder um einen Abgang mit einem langen Kanal („La“) handelt.

Die Bezeichnung „Kas“ gefolgt von der Bezeichnung „05x05“, „05x1“, „1x1“ und „1xUml“ bezieht sich auf die Umlenkschächte und deren Größe. Die Angabe der Größe wurde in Meter angegeben. Dazu wieder ein Beispiel: „WeSpSeRoKas1x1 TB1“ bedeutet ein Umlenkschacht in der Größe von 1,0m x 1,0m. Eine Besonderheit ist der Umlenkschacht „1xUml“. Dieser ist über eine Ecke abgeschrägt worden und somit nicht rechteckig oder quadratisch.

Die Bezeichnung „Sch“ gefolgt von „Kl“ und „Gr“ bezieht sich auf die Modelle die als Kanalschacht vor den Stellwerken vorgesehen sind. Bei „Kl“ handelt es sich um einen schmalen Schacht mit einer Abdeckung, bei „Gr“ um einen breiten Schacht mit 2 Abdeckungen. Die Kanalschächte befinden sich in 3 Ausführungen in diesem Set, „Sch“, „Sch1“ und „Sch2“. Nachfolgend ein Bild zu dem besseren Verständnis meiner Ausführungen aus der Dokumentation V11NTB10046.



Hier nun nochmal zwei Bilder zu den Möglichkeiten eines Einsatzes dieser Modellteile in Anlagen:



Ich wünsche allen viel Spaß mit den gesamten Bauteilen und würde mich über Bilder des Einsatzes dieses Modellsets im EEP-Forum (<https://www.eepforum.de>) und dem DED-Forum (<https://www.das-eep-depot.de>) freuen.

Thomas Becker  
TB1