

V11NTB10072



Vorwort:

Ich bitte Sie diese Dokumentation sorgfältig zu lesen, so dass Sie ein bestmögliches Ergebnis beim Aufbau dieser Masten auf einer Anlage erreichen.

Diese Dokumentation wurde für das Modellset V11NTB10072 erstellt.

In dieser Dokumentation wird im Einzelnen auf die Modellteile in ihrem Aufbau und deren Handhabung eingegangen, welche sich in diesem Modellset befinden.

In diesem Modellset befinden sich Masten mit Rohausleger sowie Zubehör in der Variante DB gealtert.

Es sind in diesem Modellset Immobilien, eine Blockdatei mit 6 Beispielmasten und diese Dokumentation enthalten. Diese werden nach:

- die Immobilien nach Ressourcen – Immobilien – Verkehr – Oberleitung,
- die Blockdatei nach Ressourcen – Blocks – Static_structures und
- diese Dokumentation nach Ressourcen – Doc – TB1 installiert.

Die Modelle sind in EEP im 3D-Editiermodus unter folgenden Kategorien zu finden:

- **Immobilien:** Immobilien – Verkehr – Oberleitung,

Eine genaue Beschreibung der Abkürzungen der Modellnamen kann dieser Beschreibung entnommen werden. Diese Abkürzungen wurden notwendig, da bei einem voll ausgeschriebenen Modellnamen die letzten Bezeichnungen im Vorschaufenster von EEP nicht mehr sichtbar wären. Alle Modelle sind für eine Gleishöhe von + 0,30 m konstruiert worden. Alle Ausleger besitzen die Zick-Zack-Einstellung, um sich der Fahrleitung anpassen zu können.

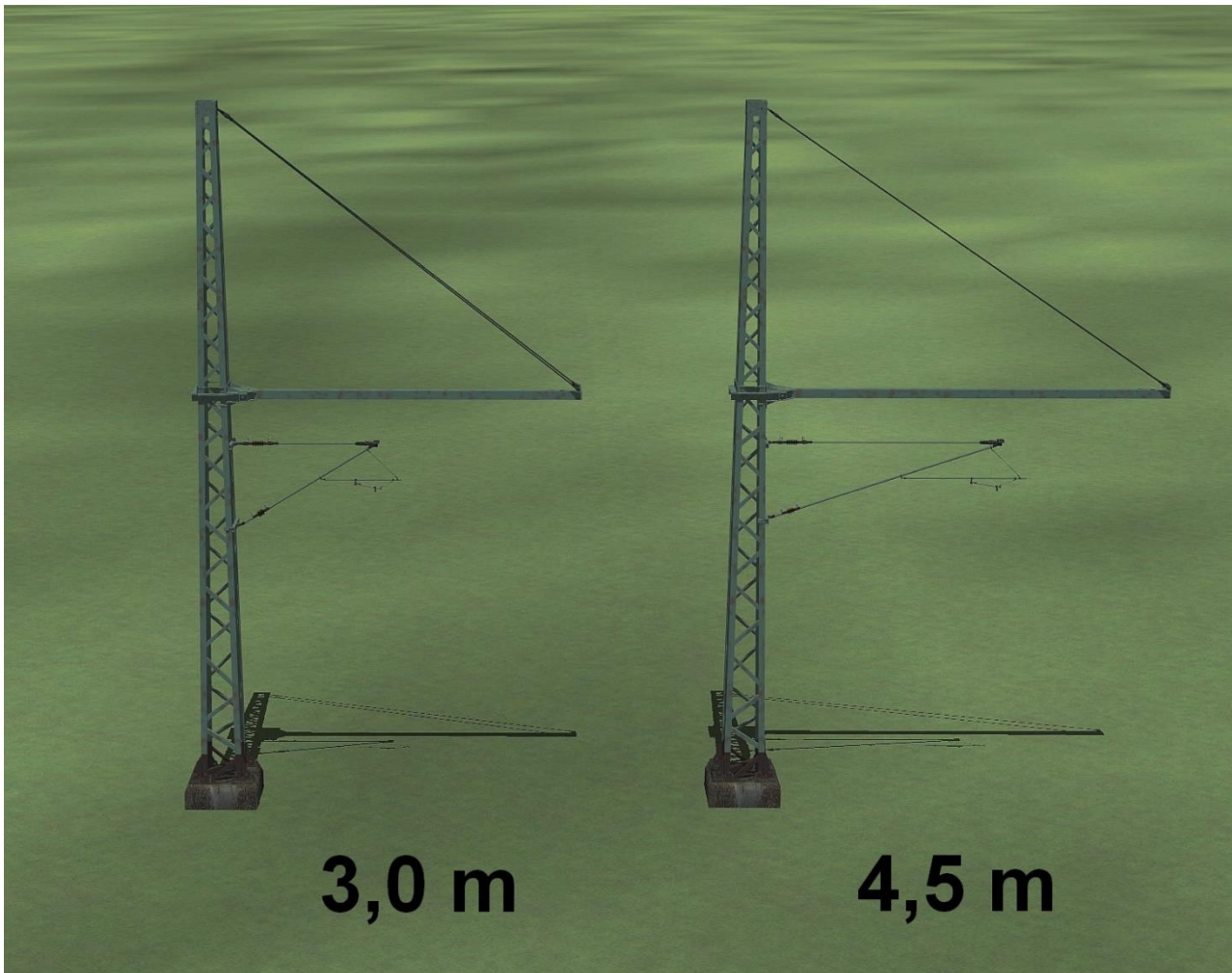
Allgemeine Beschreibung:

Dieses Modellset setzt sich aus Immobilien, einer Blockdatei und dieser Dokumentation zusammen. Die Modelle sind zum Teil mit Achsen versehen worden, welche über die Auswahl „Objekteigenschaften“ durch einen Klick mit der rechten Maustaste im 3D-Editiermodus auf das jeweilige Modell ausgewählt und eingestellt werden können.

Bauteilbeschreibung:

Wie bereits im Vorwort beschrieben, habe ich die Modellnamen mit Abkürzungen versehen müssen, da bei einem voll ausgeschriebenen Namen in der Auswahl eines Modelles dieser nicht komplett zu sehen wäre.

In der nun folgenden Beschreibung werden die Bezeichnungen der einzelnen Modelle aufgelistet.

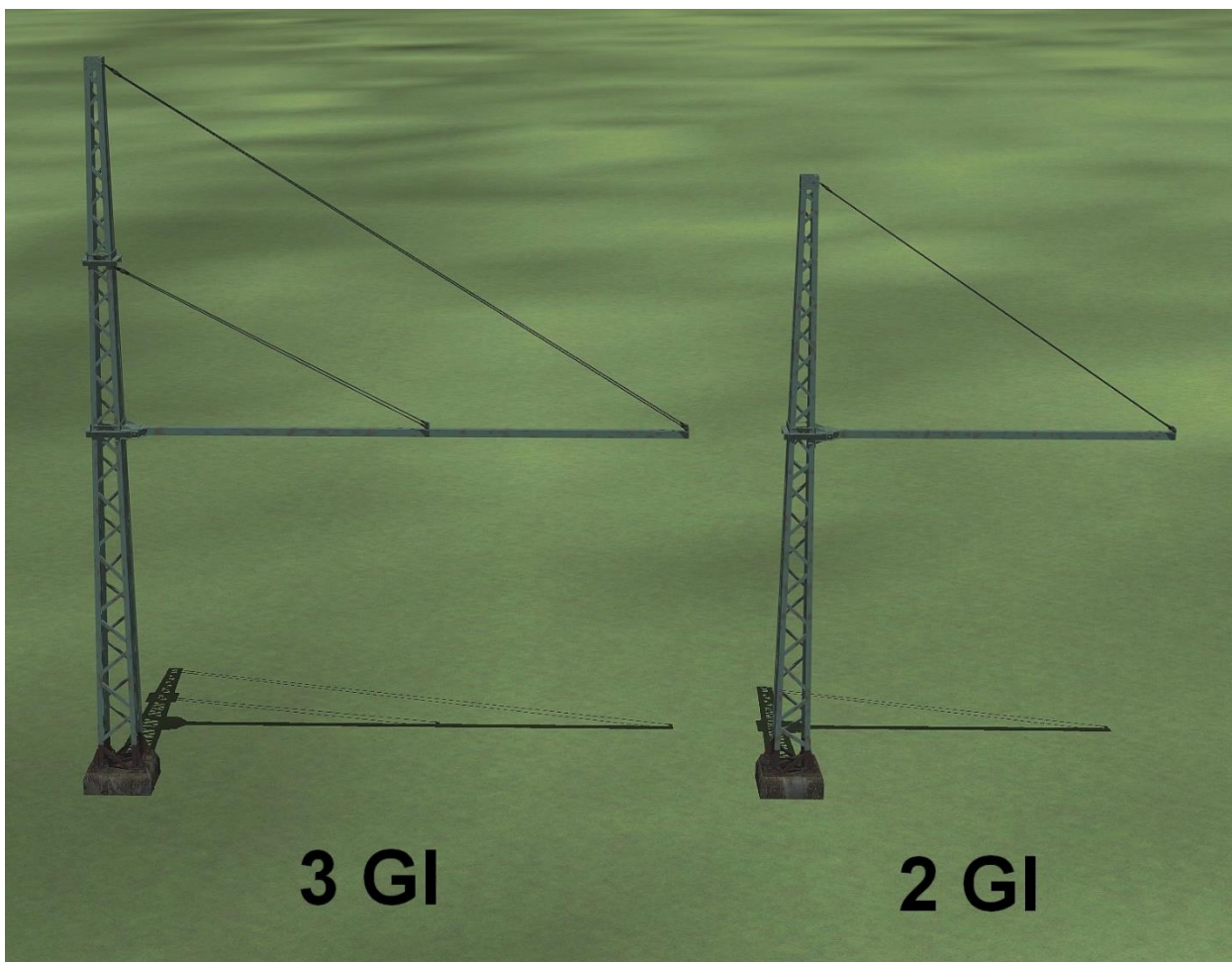


Hierbei handelt es sich um die Standardmasten für Halter mit einem angebrachten Ausleger jeweils in den Längen 3,0m und 4,5m. Dabei handelt es sich um

„DB RA1 MA 2GI 4,5m.....TB1“ und „DB RA1 MA 2GI 3,0m.....TB1“

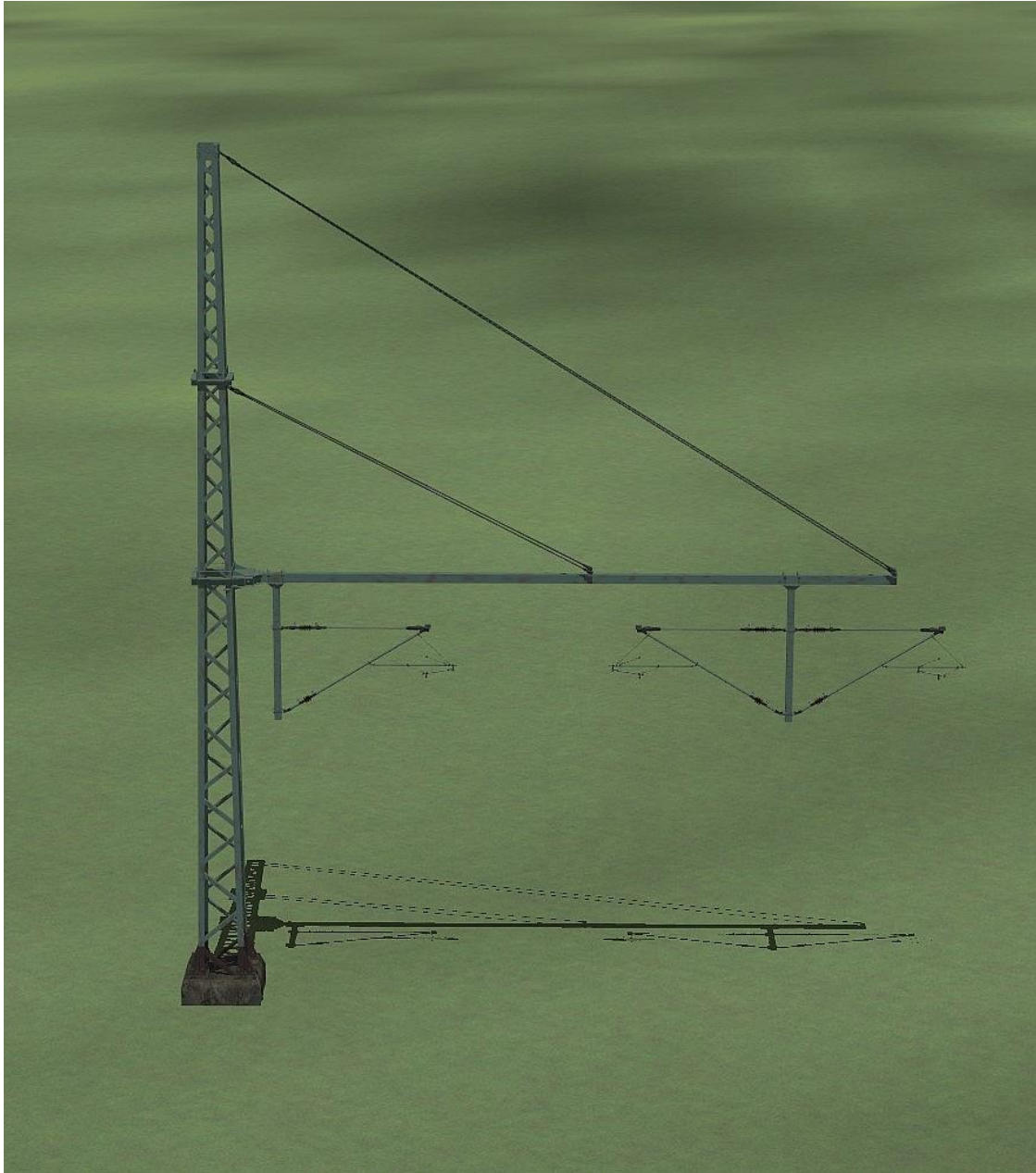
Mit der Achse „Auslegerarm“ kann die Länge der Ausleger +/- 40cm verstellt werden.

Auch wurden dem Modellset einzelne Masten hinzugefügt, an denen man die Gestaltung mit den enthaltenen Haltern und Auslegern im Modellset eigenhändig bestücken kann.

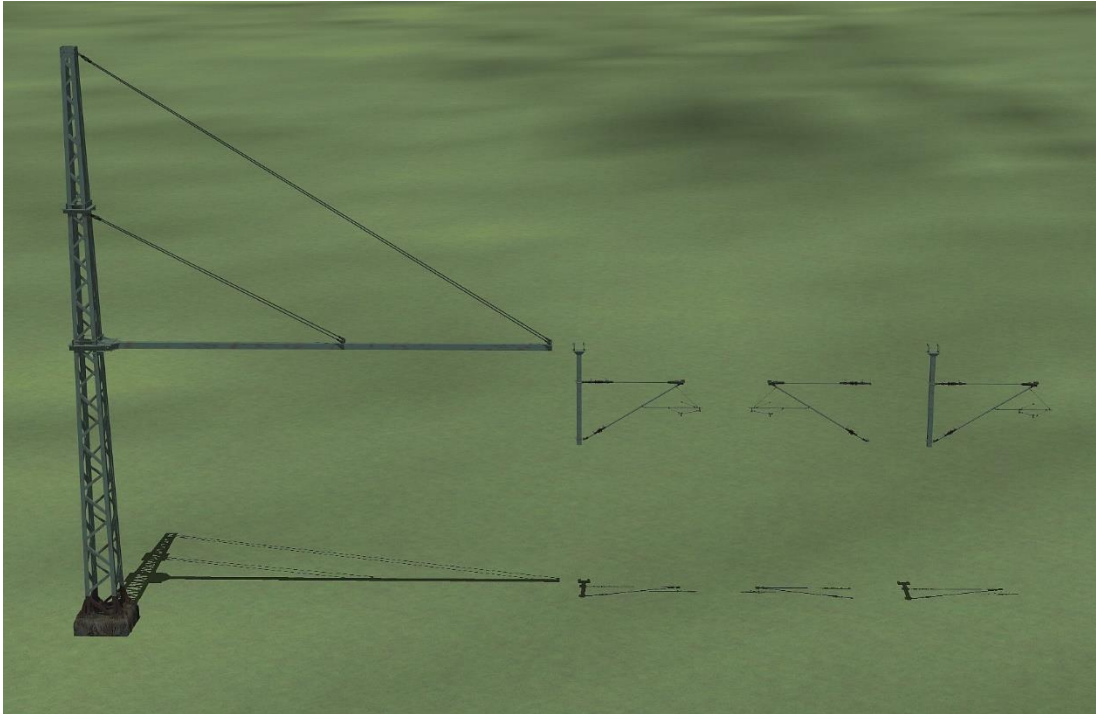


Diese tragen die Bezeichnung „DB RA1 Ma 2GI TB1“ und „DB RA1 Ma 3GI TB1“.

Dazu gäbe es dann dieses Beispiel, wie man diese Masten verwenden kann.



Und hier nun die eingesetzten Modellteile:

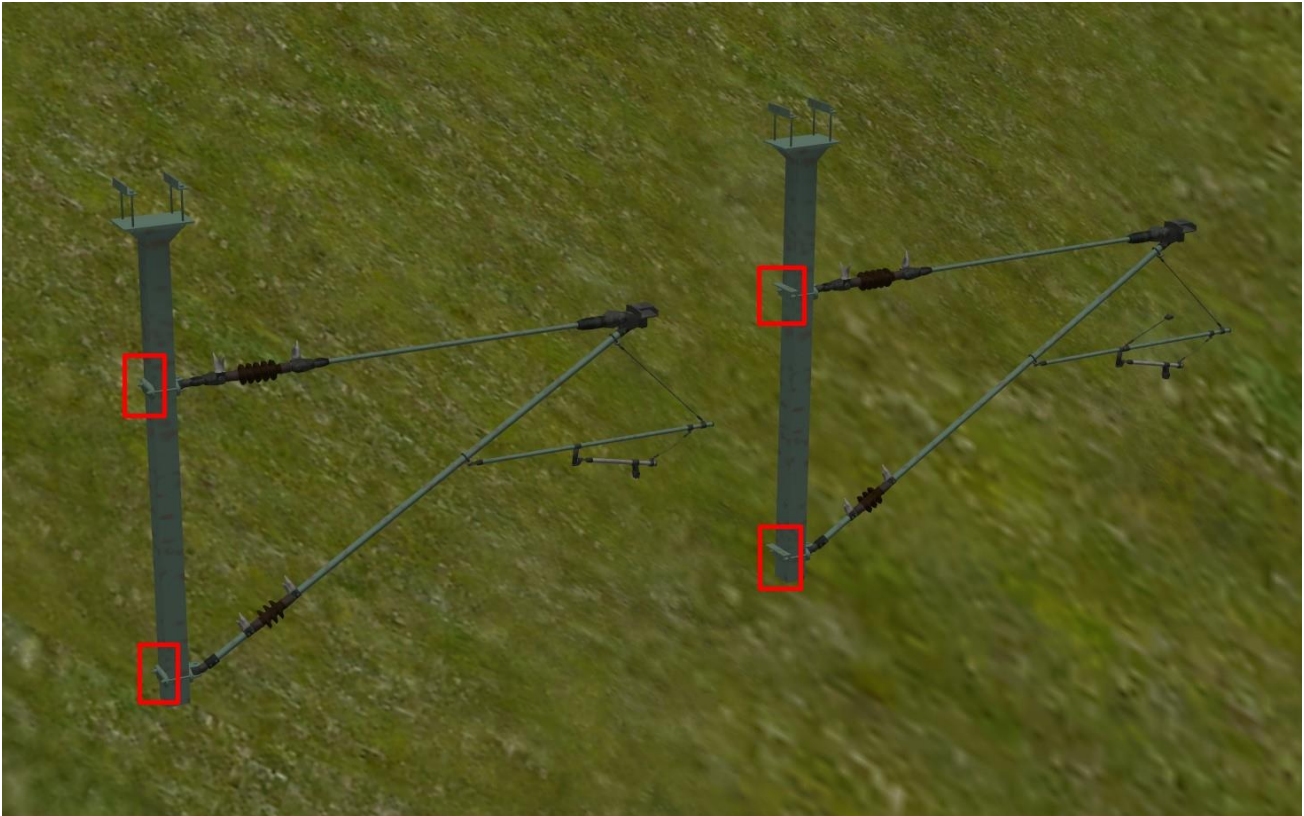


Alle Masten wurden mit den unterschiedlichen Auslegertypen versehen und es können auch an den Masten selbst der Mast Fuß, mit der Achse „Mast Fuss“, in der Höhe verstellbar werden. Auch sind wieder Masten für die EEP-Version 15 und höher in dem Modellset enthalten, welche zur Gleisseite hin eine kleine Tafel zur Beschriftung der Mastnummer besitzen.

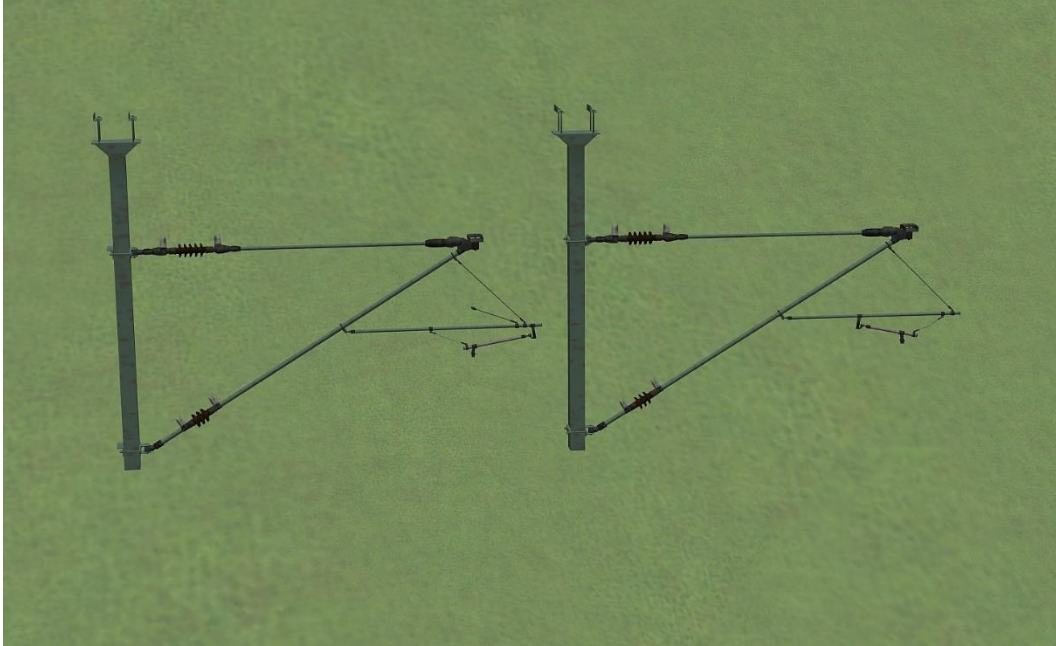


Womit wir nun auf die die mitgelieferten Halter und Ausleger selbst kommen.

Hier wird unterschieden in Halter 2 gleisig **„DB RA1 HA 2G1 3,0m(4,5m) L(K) Re100(250) TB1“**, wo an diesem Halter ein zusätzlicher Ausleger angebracht werden kann (links im Bild) und nur einem Ausleger mit einem Halter für ein Gleis **„DB RA1 HA 3,0m(4,5m) L(K) Re100(250) TB1“** (rechts im Bild). Der Unterschied besteht bei diesen Modellteilen in den Aufnahmen der Ausleger am Halter.

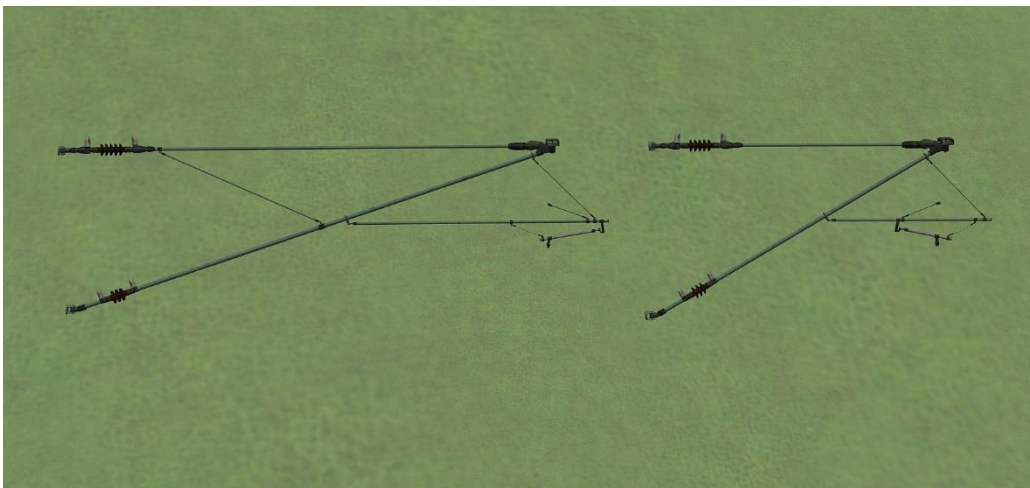


Die Werte in den Klammern bedeuten die mögliche Unterscheidung der einzelnen Halter mit deren angebrachten Auslegern. Die Zahl 3,0m und 4,5m beziehen sich immer auf die Auslegerlänge des jeweiligen Modells. Diese Ausleger können +/- 40cm in der Länge verändert werden und werden mit der Achse „Auslegerarm“ eingestellt. Die Bezeichnung „L“ und „K“ bezieht sich wiederum die Bezeichnung „L“ auf einen langen Ausleger und „K“ auf einen kurzen Ausleger an allen Modellen mit Auslegern. Ebenfalls wieder die Bezeichnung „Re250“ für die Fahrleitung mit Y-Seil und „Re100“ ohne dem Y-Seil.



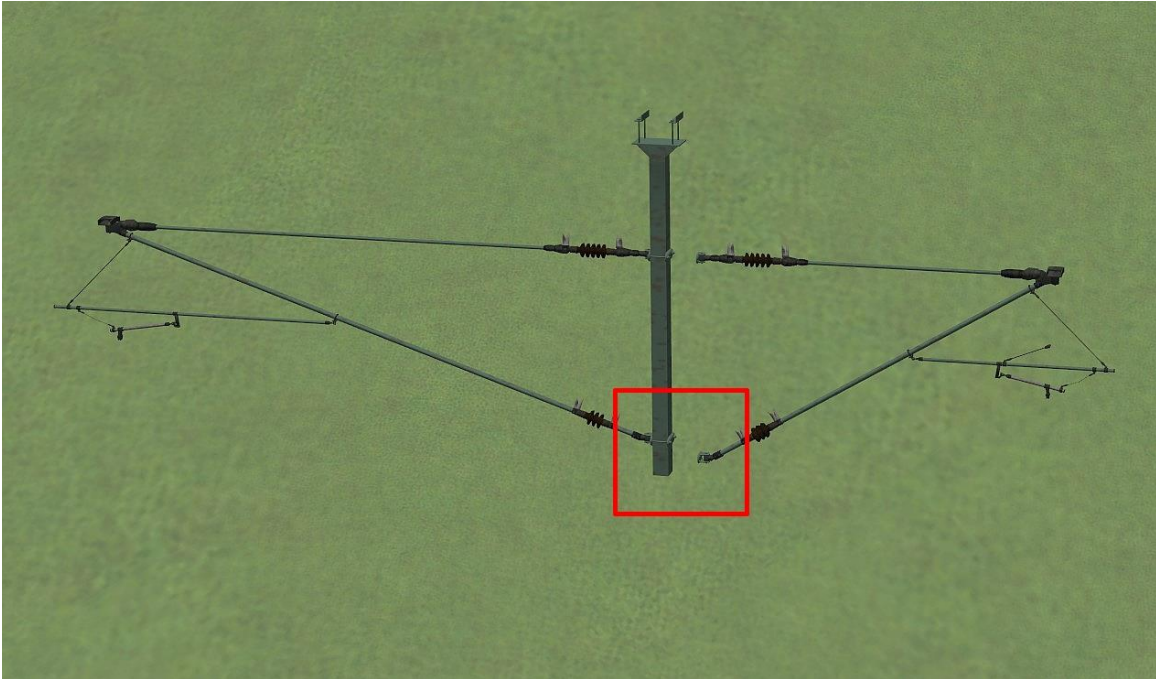
In dem Bild ist links ein Halter mit einem langen Ausleger und rechts mit einem kurzen Ausleger zu erkennen. Hier wird, wie in den Modellsets zuvor, der lange Ausleger in der Zickzack-Einstellung vom Halter wegbewegt, der kurze zum Halter hin.

Um einen Halter 2 gleisig mit einem zweiten Ausleger bestücken zu können, sind in dem Modellset Ausleger unterschiedlicher Länge und Ausführung enthalten.

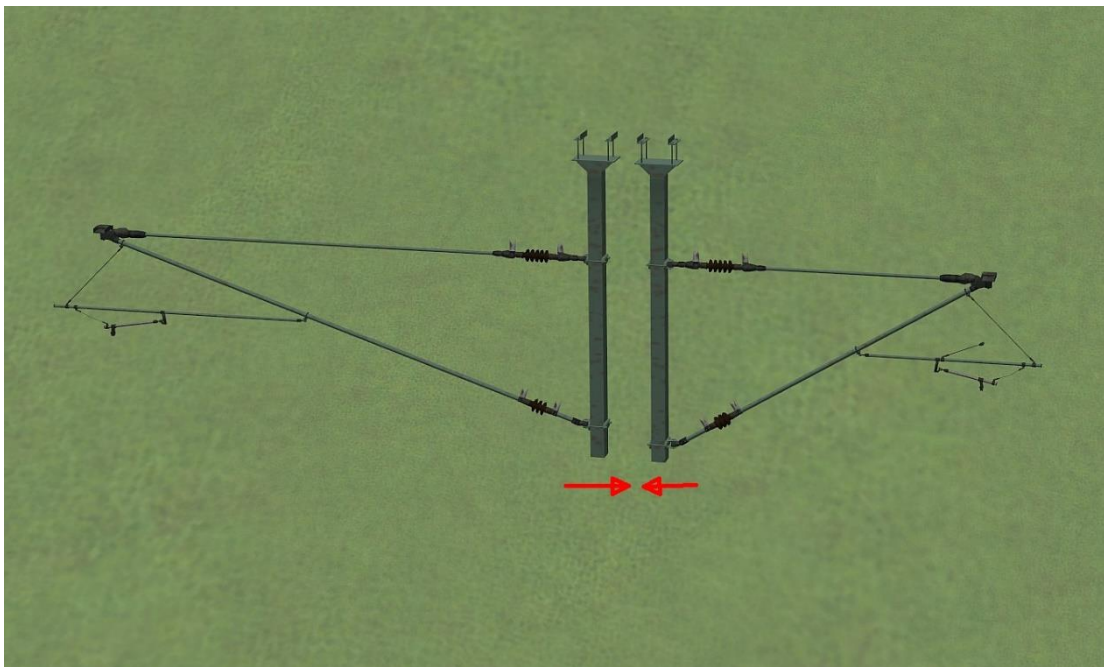


Links im Bild zu sehen **„DB RA1 AL 4,5m L Re250 SFS TB1“**, also ein einzelner Ausleger (AL), mit einer Länge von 4,5m, in der Ausführung Abnehmer lang (L), der Ausführung für eine Fahrleitung mit Y-Seil (Re250) und die Bauart für eine Schnellfahrstrecke (SFS). Rechts im Bild erkennt man den Ausleger **„DB RA1 AL 3,0m K Re250 TB1“**.

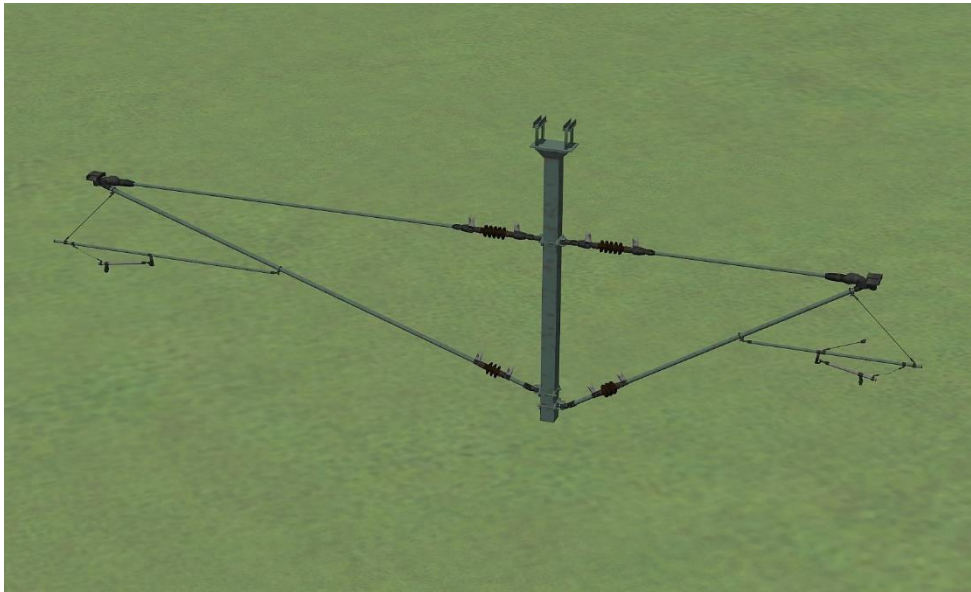
Durch die jeweilige unterschiedliche Konstruktion der 3,0m und 4,5m Modellteile mit einem Ausleger, können nur gleiche Längen von Ausleger und Halter zusammengeführt werden. Dazu ein Beispielbild der unterschiedlichen Auslegerlängen.



Es gibt jedoch Abhilfe, in dem man 2 Ausleger mit Halter zusammenführt:

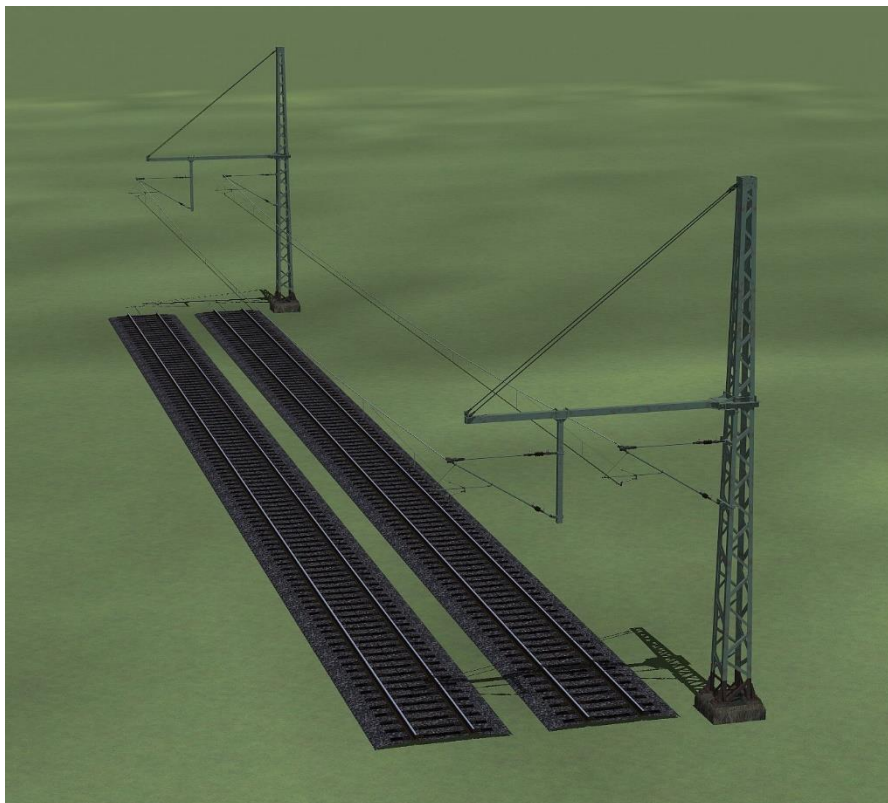


Das Resultat wäre dann diese Bauform:

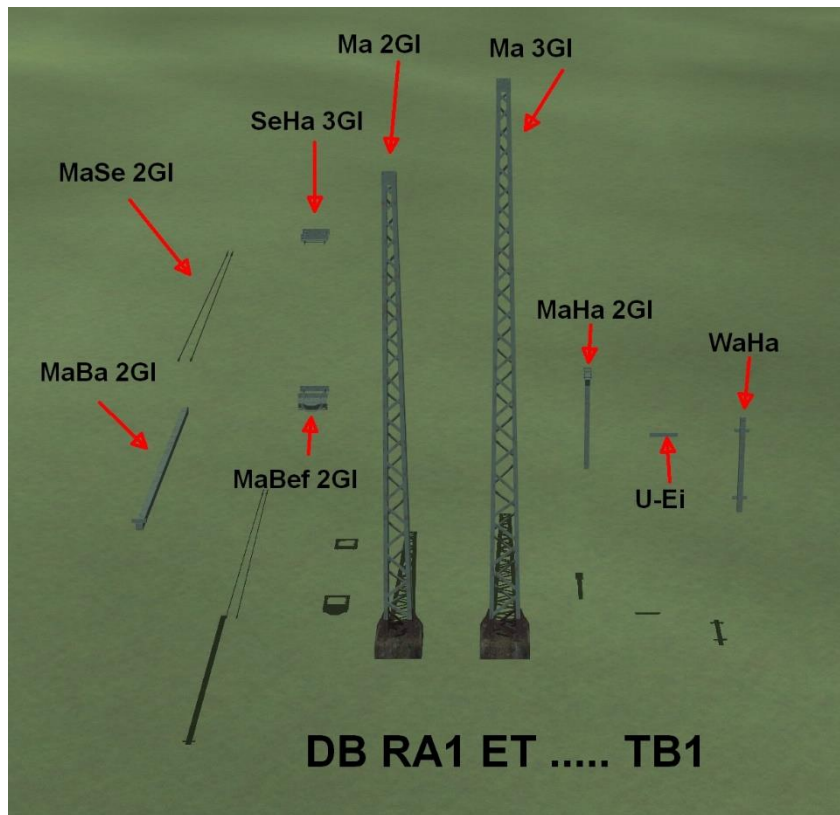


Wie man auf dem Bild erkennen kann, passen sich beide Ausleger an und ergeben einen Halter mit 2 Ausleger.

Durch die Konstruktion der 3,0m Modellteile ist es möglich einen minimalen Gleisabstand von 4,8m mit einem Halter und einem Ausleger zu bestücken. Bei einem Gleisabstand von 4,5m wird, so wie auch in der Realität, immer ein Mast mit einem angebauten Ausleger verwendet, welcher noch einen zusätzlichen Halter besitzt, wie im folgenden Bild zu erkennen ist.



Um dieses Modellset noch flexibler zu gestalten, wurden diesem Einzelteile (ET) hinzugefügt, welche Sonderkonstruktionen dieser Masten ermöglichen soll.

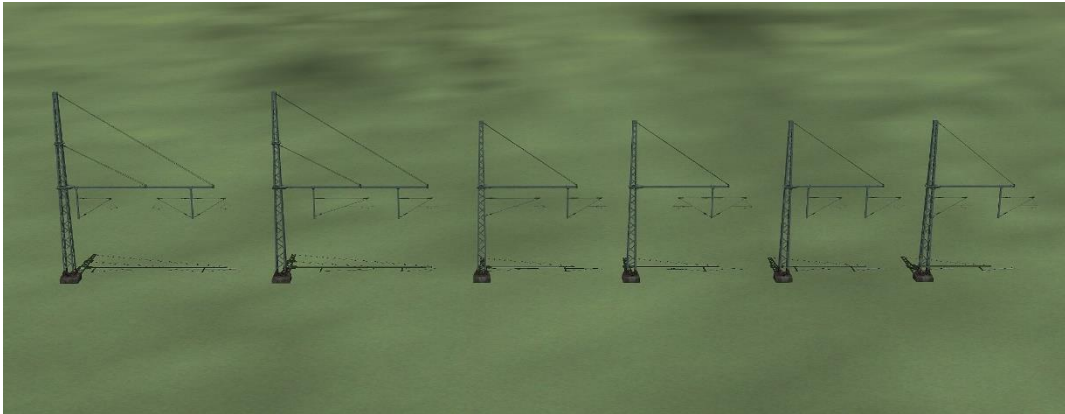


Diese Modellteile beginnen mit „DR RA1 ET...“. Die Bauteile sind, wie im Bild zu erkennen, speziell benannt worden.

- „MaBa 2GI“ – dies ist der Rohrausleger (Balken) welcher individuell eingesetzt werden kann,
- „MaSe 2GI“ – dies ist das sogenannte Mast Seil, welches den Rohrausleger am Mast hält,
- „SeHa 3GI“ – dieses Modellteil ist eine Seilhalterung für den Mast 3GI, wo das „untere“ Seil befestigt wird,
- „MaBef 2GI“ – diese Befestigung ist für den Rohrausleger am Mast vorgesehen,
- „Ma 2GI“ – dies bezeichnet den kurzen Mast, welcher für die 2 gleisige Variante vorgesehen ist,
- „Ma 3GI“ – dies bezeichnet den langen Mast, welcher für die 3 gleisige Variante vorgesehen ist,
- „MaHa 2GI“ – hier handelt es sich um einen einzelnen Halter für Ausleger,
- „U-Ei“ – dies ist ein U-Eisen, welches für spezielle Einsätze genutzt werden kann,
- „WaHa“ – ist ein Wandhalter, der wie bereits benannt an einer Wand angebracht und daran ein Ausleger befestigt werden kann.

Alle Modelle sind als Immobilien konstruiert worden und können somit den eigenen Ansprüchen angepasst werden.

In der beigefügten Blockdatei wurden 6 Masten erstellt, wo der Aufbau dieser zu erkennen ist und um sich selbst an den Modellen zu probieren.



Und nun noch ein Bild zum Abschluss, so wie die Modelle eingesetzt werden können.



Ich wünsche allen viel Spaß mit den gesamten Bauteilen und würde mich über Bilder des Einsatzes dieser Modellsets im EEP-Forum (<https://www.eepforum.de>) freuen.

Thomas Becker

TB1