

Beschreibung zu Straßentunnelset (V13NDH10055)

Einsatzmöglichkeiten

Das Set ermöglicht den modularen Aufbau von Straßentunneln. Es sind sowohl einspurige als auch mehrspurige Tunnel möglich.

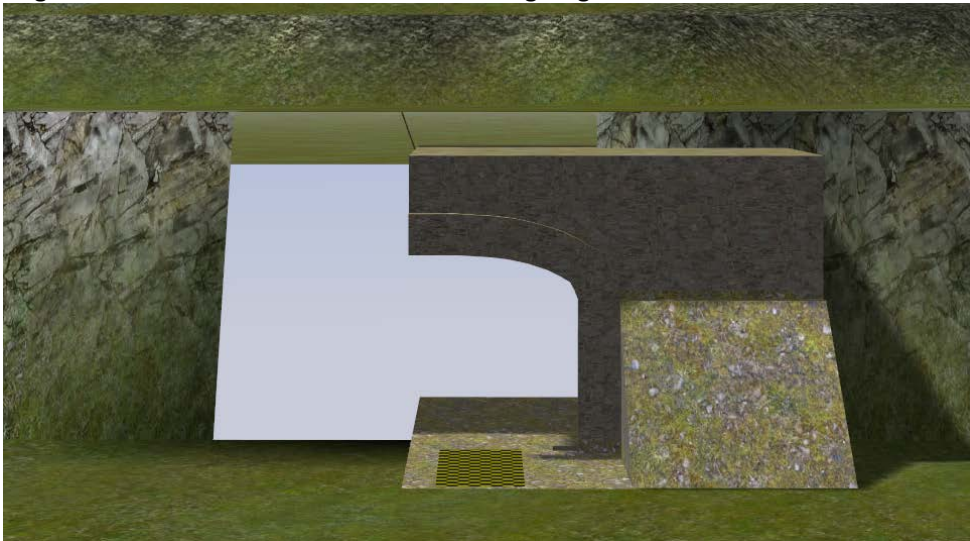
Überall da, wo Sie Straßen mit dem „neuen“ Einspursystem gebaut haben werden Sie dieses Tunnelset gerne verwenden.

Neben der Anpassung auf meine 4 Teerstraßen aus dem Set V13NDH10049 ist auch ein Tunnelspline enthalten, der keine sichtbare Fahrbahn hat.

Hier lassen sich dann ohne Probleme alle einspurig gebauten Splines mit einer Gesamtbreite von 3,5 m verwenden.

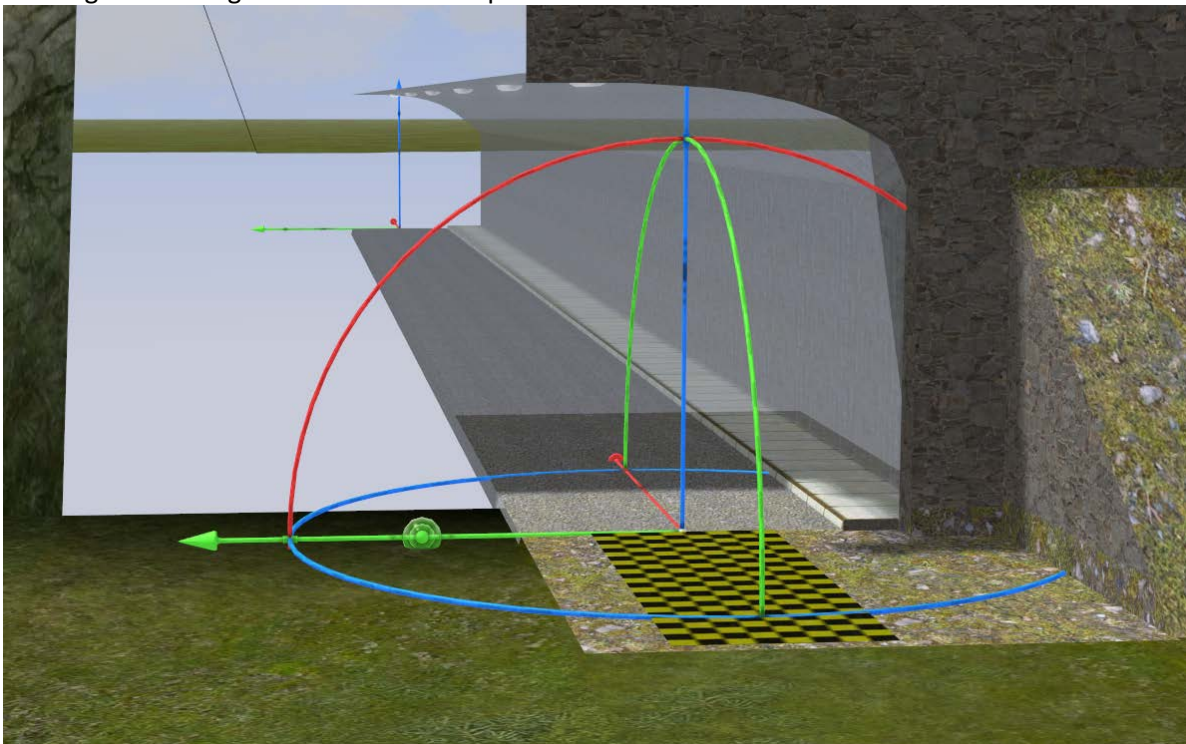
Aufbau

Beginnen Sie den Aufbau von einem der beigefügten Portalteile aus.



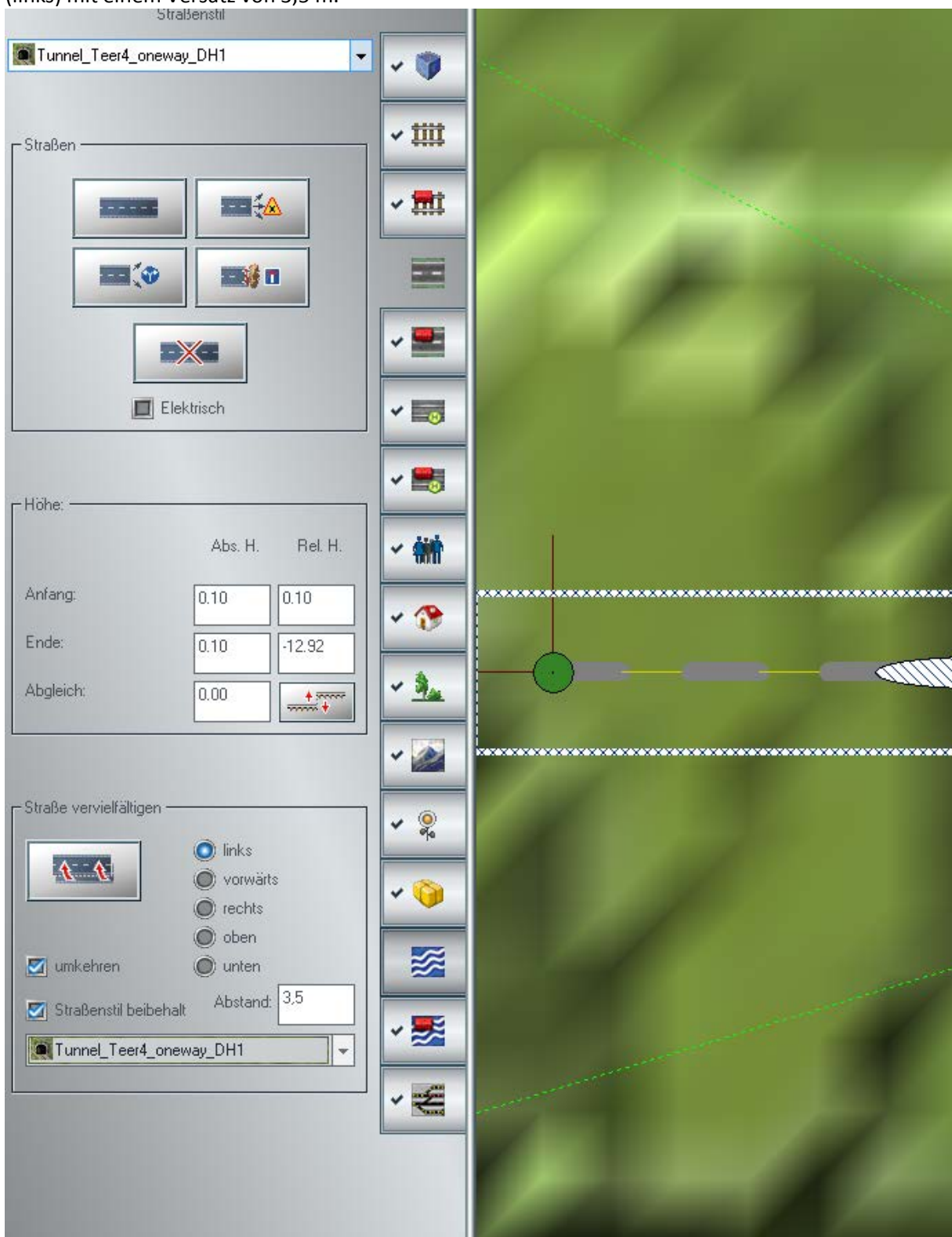
(hier wurde das GO Tunnelportal_re_DH1 verwendet)

Nun fügen Sie den gewünschten Tunnelspline an.



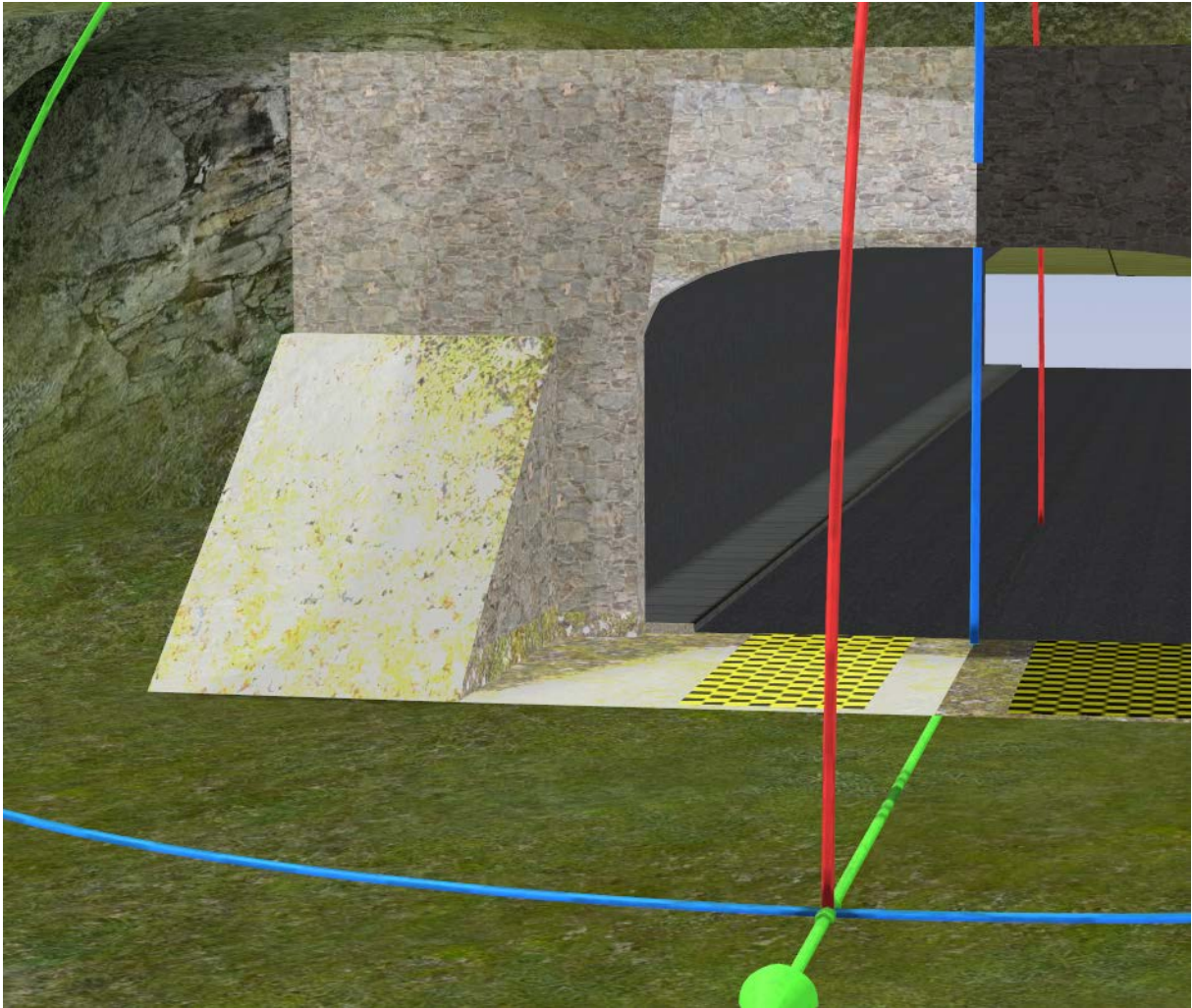
(hier wurde der Spline Tunnel_Teer4_oneway_DH1 verwendet)

Vervielfältigen Sie mit den in EEP13/14 zur Verfügung stehenden Mitteln den Spline nach rechts (links) mit einem Versatz von 3,5 m.



Da die Splines unterschiedlich gestaltet sind (mit bzw. ohne rechte Seitenwand) müssen Sie ggf. die Option umkehren anhängen damit der Tunnel geschlossen erscheint.

Setzen Sie nun ein weiteres passendes Portalteil an den zuletzt verlegten Spline an.



(hier Tunnelportal_li_DH1)

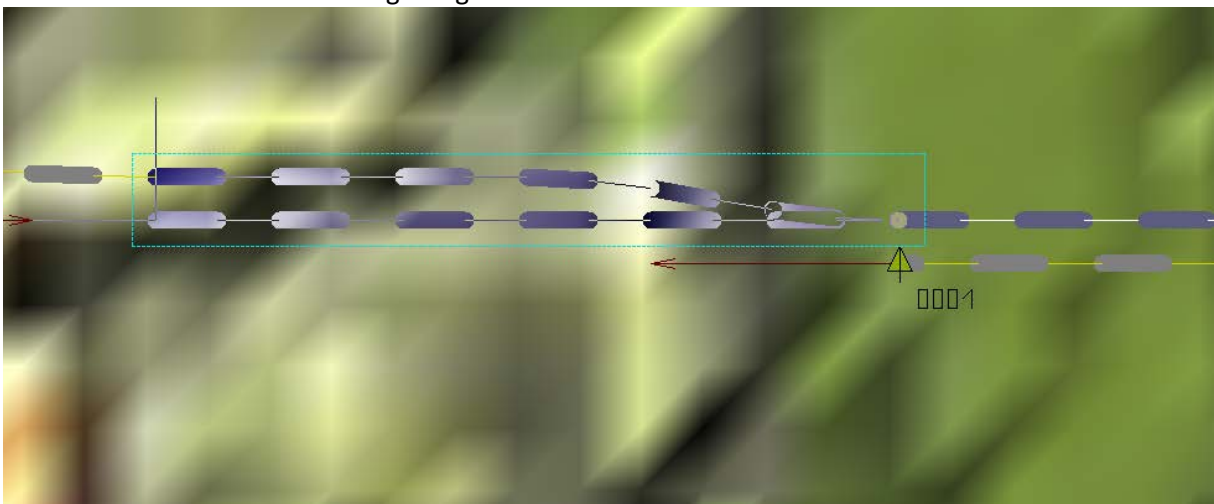
Nach diesem Prinzip lassen sich nun verschiedenste Tunnel aufbauen.

Um z.B. am Ende eines Tunnels, der in ein virtuelles Depot mündet, den Spline am Ende zu verschließen habe ich entsprechende Gleisobjekte beigelegt.

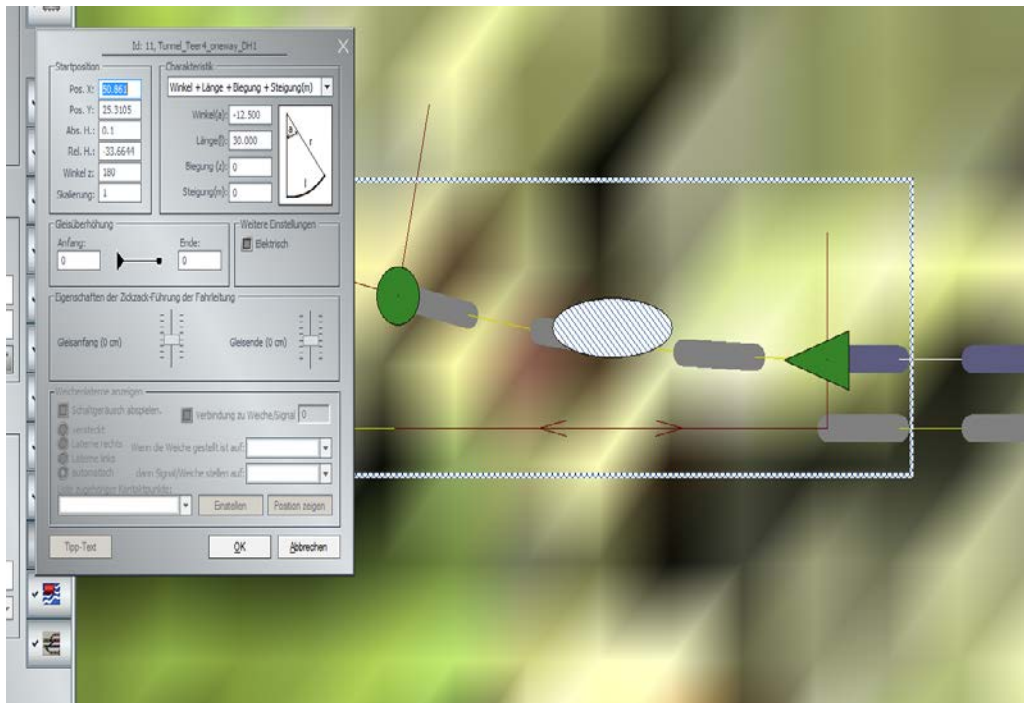
Abzweig im Tunnel

Eigens dafür wurden 2 Gleisobjekte erstellt.

Bauen Sie zunächst den Abzweig mit den gewünschten / passenden Splines indem Sie eine Weiche einsetzen und dann einen Verzögerungstreifen anbauen.



Das sich anschließende Kurvenstück muss einen Winkel(a) von 12,5 (-12,5) und eine Länge von 30 m haben.



Zuletzt setzen sie an den geradeaus führenden Spline das Gleisobjekt Tunnel_Abz_re_oneyaw_DH1 an. (Für Einfahrten Tunnel_Abz_li_oneyaw_DH1)

Um die einspurige Abzweigstrecke bis zur nächsten Einfahrt weiter zu führen können Sie den zum Set gehörenden Spline mit der Endung _einspurig_DH1 nutzen.

Umfang des Sets

Splines:

- Tunnel_Teerx_oneyaw (wobei hier x für 1-4 steht), dieser Spline hat eine rechte Tunnelwand
- Tnl_Mitte_Teerx_oneyaw, dieser Spline hat keine Tunnelwände
- Tunnel_of_oneyaw, dieser Spline hat eine rechte Tunnelwand aber keine Fahrbahn. Dadurch können beliebige Splines mit einer Breite von 3,5m (oneyaw) verwendet werden. Dieser Spline hat Notausgänge!!
- Tnl_Mitte_of_oneyaw, ein Spline ohne Fahrbahn und ohne rechte Tunnelwand.
- Tunnel_Teerx_einspurig, dieser Spline hat sowohl rechts als auch links eine Seitenwand. Also eine einspurige Tunnelröhre
- Tunnel_of_einspurig, wie oben aber ohne Fahrbahn.

Gleisobjekte:

- Tunnel_End_xx_oneyaw, Endstücke für Abschluss von Tunnel (xx steht für li, mit, re). Siehe Bild unten
- Tunnelportal_xx, Tunnelleinfahrten Naturstein für linke, rechte und mittlere Gleise
- Tunnelportal_2_xx, Tunnelleinfahrten Beton für linke, rechte und mittlere Gleise
- Tunnelportal_doppelt, Mittelstück einer Natursteineinfahrt für 2 getrennte Röhren
- Tunnelportal_2_doppelt, Mittelstück einer Betoneinfahrt für 2 getrennte Röhren
- Tunnelportal_einspur, Einfahrt für den einspurigen Tunnel in Naturstein
- Tunnelportal_2_einspur, wie oben nur in Beton
- Tunnel_Abz_xx_oneyaw, xx steht für li oder re. Dieses GO ermöglicht es eine Aus-/Einfahrt zu bauen.

Zusätzlich liegen dem Set auch die Linien bei, die ich im Set V13NDH10049 bereits mit angeboten habe. Daher erhalten Kunden, die dieses Set erworben haben einen Preisnachlass von 0,50 € beim Kauf dieses Artikels.

Und nun wünsche ich Ihnen viel Spaß mit den neuen Tunnelsplines.

Dieter Hirn

(DH1)