

## Normalspur Weichensystem EW 54

Das Weichensystem ist für einen Gleisabstand von weniger als 4m ausgelegt. Daher muss bei einem Gleisabstand von 4m ein Zwischengleis eingefügt werden. Hierzu am Ende der Beschreibung mehr dazu.

### Entschlüsselung der Weichenbeschreibung:

DR\_EW54\_190\_1-9\_R\_H-ALE-RA

DR = Deutsche Reichsbahn

EW = Einfach Weiche

54 = Bauform der Gleise in unserem Fall S54

190 = Abzweigradius von 190m

1-9 = Abzweigwinkel von 1:9

R = Weiche zweigt nach rechts ab

H = Art der Schwellen (Holz)

AL = Das "A" steht für Antrieb das "L" für die Seite wo sich der Antrieb befindet

E = Antriebsart Elektrisch

RN = Radlenker Neu

Kürzel	Bedeutung
EW,EKW,DKW,IBW,ABW,KR,DW	Weichen Art
54	Gleisprofil Bauart „S54“
190	Abzweigradius von 190m 40 km/h
300	Abzweigradius von 300m 50 km/h
500	Abzweigradius von 500m 60 km/h
1 – 9 , 1 - 12	Abzweigwinkel von 1 zu 9 bzw. 1 zu 12
R	Weiche zweigt nach rechts ab
L	Weiche zweigt nach links ab
H,B mit Kennziffer	Art der Schwelle H = Holz, B = Beton
AL, AR, ARL*,ALR*	Antrieb liegt rechts bzw. links
E,M,H,O,G**,Gelb**	Antriebsart elektrisch, mechanisch,Hand, Ohne Laterne, Gelb
RA,RN	Radlenker Alt, Radlenker Neu

\* = Tritt nur bei EKW bzw. DKW auf, ein Antrieb befindet sich rechts und der andere links

\*\* = Nur bei Handweichen

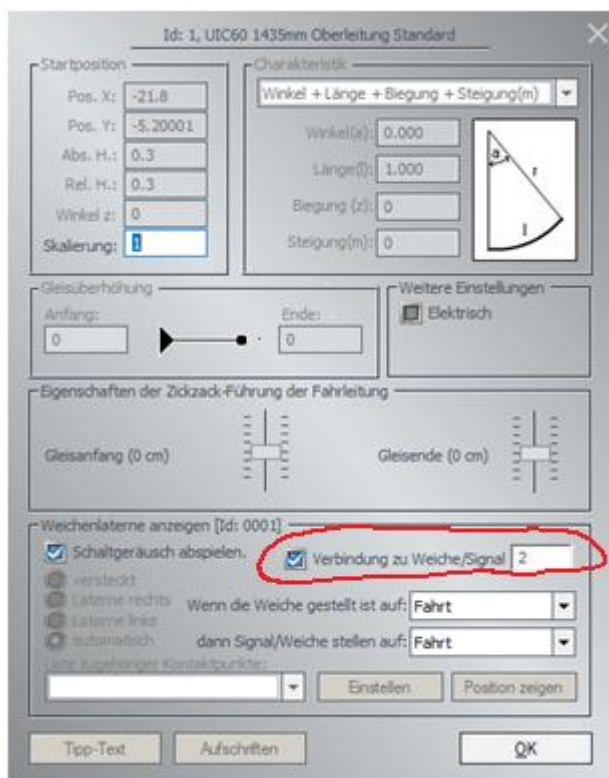
**Bei Test sind folgende Probleme entstanden, die sich aber leicht lösen lassen.**

Beim Andocken im 3D Arbeitsmodus kann es vorkommen das der Weichenantrieb nicht mehr in Funktion ist. Dies geschieht wenn man die Weiche zum Andocken an einer Stelle anfassen die nicht zum Weichenantrieb gehört. Am einfachsten immer am Weichenantrieb anfassen und Andocken. Dies ist auch im 2D Arbeitsmodus der Fall. Sollte dieses Problem vorhanden sein, das der Weichen Antrieb nicht mehr vorhanden ist, dann in den 2D Modus wechseln und das kurze Weichen-Antriebsgleis anfassen und leicht bewegen. Danach ist das Weichensymbol im 2D Modus wieder sichtbar. Sollten sich die beiden Endgleise verbinden, dann über Pfeil zurück, um die Gleise zu lösen. Der schlimmste Fall ist die Weiche neu einsetzen. Leider gibt es vorerst keine anderen Möglichkeiten um so einen kleinen Abstand ohne Fehler zu realisieren, da dies an EEP liegt.

## Software Problem

Das nächste Problem ist, das es leider ein Software Problem gibt, das schon seit EEP11 besteht! Beim Einsetzen der Weichen verknüpfen sich beide Antriebe automatisch über „wenn dann“. Hier ist es zwingend nötig, diese Verknüpfung Händisch über Gleiseigenschaft zu lösen. Dies muss zwingend bei beiden Antrieben erfolgen, da hier eine gegenseitige Verknüpfung erstellt wird!

Im geöffneten Dialog muss das Häkchen im Eintrag „**Verbindung zu Weiche/Signal**“ entfernt werden! Dieser Dialog öffnet sich über den rechten Mausklick auf den Weichenantrieb und im entstehenden Pulldown Menü mit Klick auf „Gleiseigenschaften“ im 2D Bereich.



**Durch die obengenannten Gründe des Software Problems lehne ich alle Stornierungen und Rückgaben ab. Da eine Funktion der Weiche mit diesen genannten Schritten gewährleiste, ist!**

### Gleisabstände:

Hier ist eine Tabelle mit der ungefähr ermittelten Gleisstücklänge, um einen Anhaltspunkt auf die Abstände der Gleise zu kommen.

#### Gleisabstände für Gleisharfe

4,0m Abstand | 7.60m

4,5m Abstand | 12.05m

6,0m Abstand | 25.45m

9,0m Abstand | 52.30m

12,0m Abstand | 79.10m

#### Gleisabstände für Parallelgleis EW 190

3,65m Abstand | Kein Zwischengleis erforderlich

4,00m Abstand | Zwischengleislänge : 2.850m

4,50m Abstand | Zwischengleislänge : 7.350m

5,00m Abstand | Zwischengleislänge : 11.790m

5,50m Abstand | Zwischengleislänge : 16.288m

6,00m Abstand | Zwischengleislänge : 20.772m

6,50m Abstand | Zwischengleislänge : 25.262m