

# VOLVO FH16

Auf der IAA Nutzfahrzeuge 2012 in Hannover präsentierte Volvo die dritte Generation des FH. Chassis und Fahrerhaus wurden komplett neu entwickelt, der vom Vorgänger bekannte Motor übernommen und teilweise modifiziert. Darüber hinaus hat Volvo verschiedene neue Fahrerassistenzsysteme eingeführt, die darauf abzielen, die Sicherheit und den Kraftstoffverbrauch zu verbessern. Die 3. Generation ist seit September 2012 in verschiedenen Märkten erhältlich und wurde von einer internationalen Fachjury aus 24 europäischen Ländern zum „Truck of the Year 2014“ gekürt.

Der FH ist serienmäßig mit einem Fernverkehrsfahrerhaus ausgestattet, das Platz für bis zu zwei Personen über Nacht bietet und eine Innenhöhe von 171 cm (162 cm über dem Motortunnel) hat.

Optional sind zwei weitere Modelle erhältlich, Globetrotter (203 / 196 cm) und Globetrotter XL (222 / 211 cm). Die drei Varianten unterscheiden sich lediglich in der Dachhöhe. Die Länge und Breite am Fahrgestell sowie die Anbauhöhe sind gleich.

Die Kraftübertragung erfolgt über ein automatisches 12-Gang-Getriebe (I-Shift) oder ein manuell betätigtes 14-Gang-Getriebe.

Beide Getriebe gibt es in unterschiedlichen Ausführungen (je nach Motordrehmoment), jeweils mit direkter Übersetzung für den höchsten Gang oder Overdrive.



---

Wechselfahrgestelle und Wechselbrücken findet man heute vorrangig in Deutschland.

Am verbreitetsten ist das BDF-System. Die dafür geltenden Normen wurde durch den **B**undesverband des **D**eutschen Güterfernverkehrs (BDF), heute Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) e.V. empfohlen und festgelegt.

### **Einsatz von Wechselbrücken - Wechselsysteme**

Vorteile bringen Wechselsysteme vor allem im kombinierten Verkehr (Straße-Schiene) und bei Shuttle- oder Begegnungsverkehren. Durch den einfachen und schnellen Austausch der Ladungsträger, kann die Ladung bereits vorgeladen oder zu einem späteren Zeitpunkt entladen werden, während der LKW andere Arbeiten durchführen oder weitere Touren fahren kann. Die Be- und Entladezeiten für den LKW verkürzen sich erheblich. Auch kann die Wechselbrücke überall ohne Hilfsmittel schnell ausgetauscht werden.

Gegenüber festen Aufbauten kann je nach Auftraggeber auch die Aufbauart (z.B. Plane oder Koffer) flexibel gewechselt werden.

Quelle: <http://mls-online.de/de/service/wissenswertes/wissenswertes-ueber-bdf-wechselsysteme.html>

---



---

Im Set enthalten sind 10 LKW als Rollmaterial

Orange, Schwarz, Rot, Grau, Blau, Gelb, Grün, Türkis, Weiß

und als Performance Edition (PE)

---

Urheberrecht + Copyright: © Thomas Martin, Hermsdorf



# **!!! ACHTUNG !!!**

*Die Modelle sind für das 1- Straßen System optimiert.*

*Sie können über den Schieberegler „Versatz\_1Str\_2Str“ verschoben werden.*

*Beim 2- Straßen System kommt es, bei der Fahrt durch Kurven und an Abbiegungen, zu dem Effekt, dass sich die Fahrzeuge auseinanderziehen bzw.*

*ineinandergeschoben werden.*

*Das ist kein Konstruktionsfehler, sondern durch das 2- Straßen System bedingt.*

*Das Ankoppeln der Wechselbrücken sollte NIE schneller als mit einer max. Geschwindigkeit von 10 km/h erfolgen.*

*Eine höhere Geschwindigkeit kann zu Problemen beim Koppeln führen.*

*Realistisch ist eine max. Geschwindigkeit von 5 km/h.*

*Ein Unterfahren von zwei hintereinanderstehenden Wechselbrücken ist technisch bedingt NICHT möglich !!*

---

Die Fahrzeuge sind ausgestattet mit

- Beleuchtung
- Drehenden Rädern
- Lenkbare Vorderachse
- Höhenverstellbares Fahrgestell
- Liftachse (gelenkte Nachlaufachse)
- Kippbares Fahrerhaus
- Aufklappbare Serviceklappe
- Ein Fahrer und eine Fahrerin (versenkbar)
- Editierbares Kennzeichen
- Editierbares Dachpanel
- Öffnende Seitenfenster
- Versenkbare Rundumleuchte
- Licht für Rundumleuchte
- Rückfahrlicht (mit Warnton)
- Sound
- Fahrzeuge sind für das 1-Straßensystem optimiert, können über Schieberegler für das 2-Straßensystem um 2m seitlich verschoben werden



---

folgende Sachen können über Schieberegler bewegt werden



Fahrerhaus kippen





Serviceklappe öffnen



Seitenfenster links und rechts



mit Fahrer (Schieberegler ganz links) ohne Fahrer (Schieberegler mittig)



mit Fahrerin (Schieberegler ganz rechts)



Rundumleuchten hoch / runter



Rundumleuchten Licht an / aus





Tagfahrlicht (über Schieberegler aktivierbar)



Rückfahrlicht ( mit Warnton, über Schieberegler aktivierbar )



Fahrgestell ganz oben



Fahrgestell ganz unten





## Beispiele für KFZ - Kennzeichen



### 1. KFZ- Kennzeichen

- Hintergrund weiß
- Schrift schwarz

Hintergrund weiß  
Schrift schwarz

Hintergrund gelb  
Schrift schwarz

### 2. KFZ- Kennzeichen unten

- Hintergrund weiß
- Leerzeichen

Hintergrund rot  
Leerzeichen

Hintergrund gelb  
Leerzeichen

### 3. KFZ- Kennzeichen oben

- Hintergrund weiß
- Leerzeichen

Hintergrund rot  
Leerzeichen

Hintergrund gelb  
Leerzeichen

### 4. Länderkennung

- Hintergrund transparent
- Schrift weiß

Hintergrund transparent  
Schrift weiß

Hintergrund transparent  
Schrift weiß

### 5. Aufschrift Kennzeichenrahmen

- Hintergrund schwarz
- Schrift weiß

Hintergrund weiß  
Schrift schwarz

Hintergrund schwarz  
Schrift schwarz

Für die Beschriftung meiner Kennzeichen habe ich die Schriftart „Euro Platte“ verwendet.

<https://www.autokennzeichen.info/kennzeichen-schriftart.htm>


Bei Kennzeichen oben und unten ist mit Leerzeichen zu arbeiten.





Beschriftung Dachpanel





Die Installation der Modelle:

Rollmaterialien:

- EEP17/Resourcen/Rollmaterial/Strasse/LKW
  - BDF\_Volvo\_2012\_blau\_TM1
  - BDF\_Volvo\_2012\_gelb\_TM1
  - BDF\_Volvo\_2012\_grau\_TM1
  - BDF\_Volvo\_2012\_gruen\_TM1
  - BDF\_Volvo\_2012\_orange\_TM1
  - BDF\_Volvo\_2012\_PE\_TM1
  - BDF\_Volvo\_2012\_rot\_TM1
  - BDF\_Volvo\_2012\_schwarz\_TM1
  - BDF\_Volvo\_2012\_tuerkis\_TM1
  - BDF\_Volvo\_2012\_weiss\_TM1

Sound:

- EEP17/Resourcen/Sounds/EEXP/TM1
  - TM1\_LKW\_Anfahr.wav
  - TM1\_LKW\_Bremse.wav
  - TM1\_LKW\_Lauf.wav
  - TM1\_LKW\_Horn.wav
  - TM1\_LKW\_Fahrgestell.wav
  - TM1\_LKW\_Reverse.wav
  - TM1\_Liftachse.wav

Dokumentation:

- EEP17/Resourcen/Doc
  - BDF\_Volvo\_FH16\_2012\_ger.docx