

VOLVO FH16

Auf der IAA Nutzfahrzeuge 2012 in Hannover präsentierte Volvo die dritte Generation des FH. Chassis und Fahrerhaus wurden komplett neu entwickelt, der vom Vorgänger bekannte Motor übernommen und teilweise modifiziert. Darüber hinaus hat Volvo verschiedene neue Fahrerassistenzsysteme eingeführt, die darauf abzielen, die Sicherheit und den Kraftstoffverbrauch zu verbessern. Die 3. Generation ist seit September 2012 in verschiedenen Märkten erhältlich und wurde von einer internationalen Fachjury aus 24 europäischen Ländern zum „Truck of the Year 2014“ gekürt.

Der FH ist serienmäßig mit einem Fernverkehrsfahrerhaus ausgestattet, das Platz für bis zu zwei Personen über Nacht bietet und eine Innenhöhe von 171 cm (162 cm über dem Motortunnel) hat.

Optional sind zwei weitere Modelle erhältlich, Globetrotter (203 / 196 cm) und Globetrotter XL (222 / 211 cm). Die drei Varianten unterscheiden sich lediglich in der Dachhöhe. Die Länge und Breite am Fahrgestell sowie die Anbauhöhe sind gleich.

Die Kraftübertragung erfolgt über ein automatisches 12-Gang-Getriebe (I-Shift) oder ein manuell betätigtes 14-Gang-Getriebe.

Beide Getriebe gibt es in unterschiedlichen Ausführungen (je nach Motordrehmoment), jeweils mit direkter Übersetzung für den höchsten Gang oder Overdrive.





Im Set enthalten sind 10 LKW als Rollmaterial

Weiß, Türkis, Schwarz, Orange, Grün, Rot, Grau, Blau, Gelb

und als Performance Edition (PE)

Die Fahrzeuge sind ausgestattet mit

- Beleuchtung
- Drehenden Rädern
- Lenkbare Vorderachse
- Höhenverstellbares Fahrgestell
- Kippbares Fahrerhaus
- Aufklappbare Serviceklappe
- Ein Fahrer und eine Fahrerin (versenkbar)
- Editierbares Kennzeichen
- Editierbares Dachpanel
- Öffnende Seitenfenster
- Abstand SZM und Auflieger ist änderbar
- Versenkbare Rundumleuchte
- Licht für Rundumleuchte
- Sound



Gekipptes Fahrerhaus



Geöffnete Serviceklappe



Offenes Seitenfenster und Fahrer



Mit FahrerIn



Rundumleuchten oben



Rundumleuchten blinken wechselseitig



Fahrgestell oben / unten

Beispiele für KFZ - Kennzeichen



1. KFZ- Kennzeichen

- Hintergrund weiß
- Schrift schwarz

Hintergrund weiß
Schrift schwarz

Hintergrund gelb
Schrift schwarz

2. KFZ- Kennzeichen unten

- Hintergrund weiß
- Leerzeichen

Hintergrund rot
Leerzeichen

Hintergrund gelb
Leerzeichen

3. KFZ- Kennzeichen oben

- Hintergrund weiß
- Leerzeichen

Hintergrund rot
Leerzeichen

Hintergrund gelb
Leerzeichen

4. Länderkennung

- Hintergrund transparent
- Schrift weiß

Hintergrund transparent
Schrift weiß

Hintergrund transparent
Schrift weiß

5. Aufschrift Kennzeichenrahmen

- Hintergrund schwarz
- Schrift weiß

Hintergrund weiß
Schrift schwarz

Hintergrund schwarz
Schrift schwarz

Für die Beschriftung meiner Kennzeichen habe ich die Schriftart „Euro Platte“ verwendet.

<https://www.autokennzeichen.info/kennzeichen-schriftart.htm>

Bei Kennzeichen oben und unten ist mit Leerzeichen zu arbeiten.



Beschriftung Dachpanel





Abstand SZM ← Auflieger



Abstand SZM → Auflieger



Urheberrecht + Copyright: © Thomas Martin, Hermsdorf



Die Installation der Modelle:

Rollmaterialien:

- EEP17/Resourcen/Rollmaterial/Strasse/LKW
 - SZM_Volvo_2012_blau_TM1
 - SZM_Volvo_2012_gelb_TM1
 - SZM_Volvo_2012_grau_TM1
 - SZM_Volvo_2012_gruen_TM1
 - SZM_Volvo_2012_orange_TM1
 - SZM_Volvo_2012_PE_TM1
 - SZM_Volvo_2012_rot_TM1
 - SZM_Volvo_2012_schwarz_TM1
 - SZM_Volvo_2012_tuerkis_TM1
 - SZM_Volvo_2012_weiss_TM1

Sound:

- EEP17/Resourcen/Sounds/EEXP/TM1
 - TM1_LKW_Anfahr.wav
 - TM1_LKW_Bremse.wav
 - TM1_LKW_Lauf.wav
 - TM1_LKW_Horn.wav

Dokumentation:

- EEP17/Resourcen/Doc
 - Volvo_FH16_2012_ger.docx

