

V15NTB10102

Freilassing



Vorwort:

Ich bitte Sie diese Dokumentation sorgfältig zu lesen, so dass Sie ein bestmögliches Ergebnis mit den in dem Anlagenset enthaltenen Anlagen „Hand“ und „Auto“ erreichen.

Diese Dokumentation wurde für das Anlagenset V15NTB10102 erstellt.

Diese Anlage ist eine Fortführung des alten Bauzustandes und der durch meine Arbeit fertiggestellten Anlage Freilassing des verstorbenen Anlagenbauer Günther Schweiger (GS1).

Durch Günther Schweiger wurde das Hauptgleisfeld des Bahnhofes und die Lokwelt Freilassing erstellt.

Das Umland des Bahnhofes und der Lokwelt Freilassing sind fiktiv aufgebaut worden und entsprechen nicht dem Original.

Alle für die Anlagen benötigten Modelle werden in diesem Anlagenset mitgeliefert. Eine Auflistung dieser Modelle befindet sich am Ende dieser Dokumentation ab Seite 15.

Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte dieser Dokumentation über die Handhabung der einzelnen Anlagen.

Allgemeine Beschreibung:

Der Bahnhof Freilassing wird als Knotenpunkt bezeichnet.

In westlicher Richtung führen die Gleise über Rosenheim nach München und in östlicher Richtung über den Grenzfluss Saalach nach Salzburg. Dies ist auch die Hauptstrecke des Bahnhofes Freilassing. In südöstlicher Richtung gibt es einen eingleisigen Abzweig nach Berchtesgaden über Bad Reichenhall. In nordöstlicher Richtung werden 2 Gleise abgeführt. Ein Gleis davon führt nach Mühldorf/Inn über Garching und über den alten Ablaufberg einen Anschluss in das örtliche Industriegebiet.

Die Strecke von Berchtesgaden nach Salzburg wird als S-Bahn Linie genutzt.

Die Strecke von Mühldorf/Inn nach Freilassing und teilweise weiter nach Salzburg verkehren Regionalbahnen und Triebwagen.

Auf der Hauptstrecke verkehren alle Zugarten, wie z.B. IC, EC, Regionalbahnen und Night-Jet. Die Night-Jet Züge haben nach und nach bis zum heutigen Tage die ICE-Züge der DB abgelöst.

Der Bahnhof selbst ist mit 7 Bahnsteigen (1, 2, 3, 4, 5, 7 und 8) ausgestattet worden. Diese Anlagen stellen den Zustand des Bahnhofes für die Zeit um das Jahr 2015 dar. Nach dem Jahr 2017 wurden zusätzlich die Bahnsteige 96 und 97, welche als Stumpfgleise ausgeführt wurden, in das Gleisfeld integriert, welche in diesen Anlagen aber nicht enthalten sind. Der Güterverkehr und der Rangierbereich für das Industriegebiet wird über die 12 Gütergleise abgewickelt.

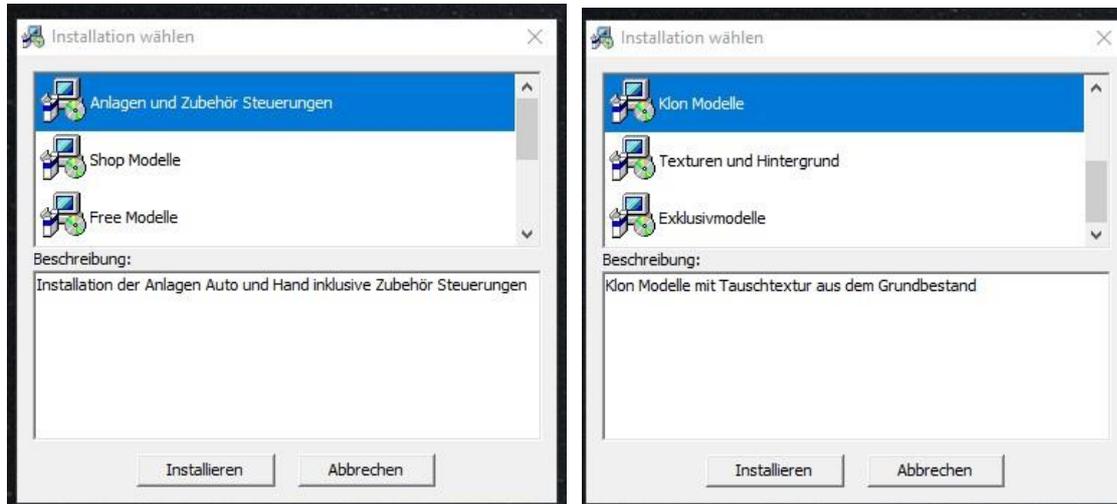
Die Lokwelt Freilassing war bis zum Jahr 1998 ein Bahnbetriebswerk der DB. Es umfasst einen 20-ständigen Ringlokschuppen und weiteren Werkstätten für die Wartung und Unterhaltung von Eisenbahnwagen, Lokomotiven und Triebwagen. Diese Gebäude wurden nach Schließung noch im gleichen Jahr unter Denkmalschutz gestellt. Durch umfangreiche Arbeiten konnte dann im Jahr 2006 das Eisenbahnmuseum „Lokwelt Freilassing“ eröffnet werden.

In diesem Anlagenset befinden sich 2 Anlagen, einmal eine Anlage mit der Bezeichnung „Auto“ und eine Anlage mit der Bezeichnung „Hand“.

Diese Anlagen werden im Folgenden näher beschrieben.

Die Installation des Anlagensets:

Das Anlagenset ist für die Version ab EEP 15 geeignet. Für Versionen darunter werden Fehlmodelle gemeldet und Ansichten der Beschriftungsfunktion nicht dargestellt. Nach der Auswahl der EEP-Version werden folgende 6 Installationen angezeigt:



Diese sind wie folgt aufgeteilt:

- **„Anlage und Zubehör Steuerungen“** – alle notwendigen Dateien zum Betreiben beider Anlagen,
- **„Shop Modelle“** – alle mitgelieferten Shop Modelle (eine Übersicht über diese Modelle finden Sie am Ende dieser Dokumentation),
- **„Free Modelle“** – alle mitgelieferten Free Modelle,
- **„Klon Modelle“** – diese Installation beinhaltet alle erstellten Klonmodelle mit Tauschtextur aus dem Grundbestand von EEP,
- **„Texturen und Hintergrund“** – alle mitgelieferten Texturen und der Anlagenhintergrund für diese Anlage, erstellt von Peter (PB1) – Wichtige Information dazu unter **„Wichtige Hinweise“** und
- **„Exklusivmodelle“** – alle Exklusivmodelle, welche für diese Anlage benötigt werden,

Nach der Installation dieses Anlagensets ist es zwingend notwendig nach den nun installierten Modellen zu scannen!!!

Wichtiger Hinweis:

Bei der Installation des Anlagensets aus dem Programm EEP heraus kann es vorkommen, dass die neu installierten Bodentexturen nicht angezeigt und diese als schwarz-weiße Kästchen dargestellt werden. Dies ist kein Fehler in der Anlage selbst, sondern das Abarbeiten von Dateien in EEP geschuldet. Abhilfe schafft man mit dem Schließen und einem Neustart des Programmes EEP. Danach werden alle Bodentexturen korrekt angezeigt.



Ansicht nach der Installation aus dem Programm heraus



Ansicht nach einem Neustart des Programms EEP.

Bei einer Installation direkt aus dem Shop Set aus Windows heraus und dem Starten von EEP danach, ist dieser Fehler nicht aufgetreten.

Allgemeine Hinweise zur Darstellung der Anlagen:

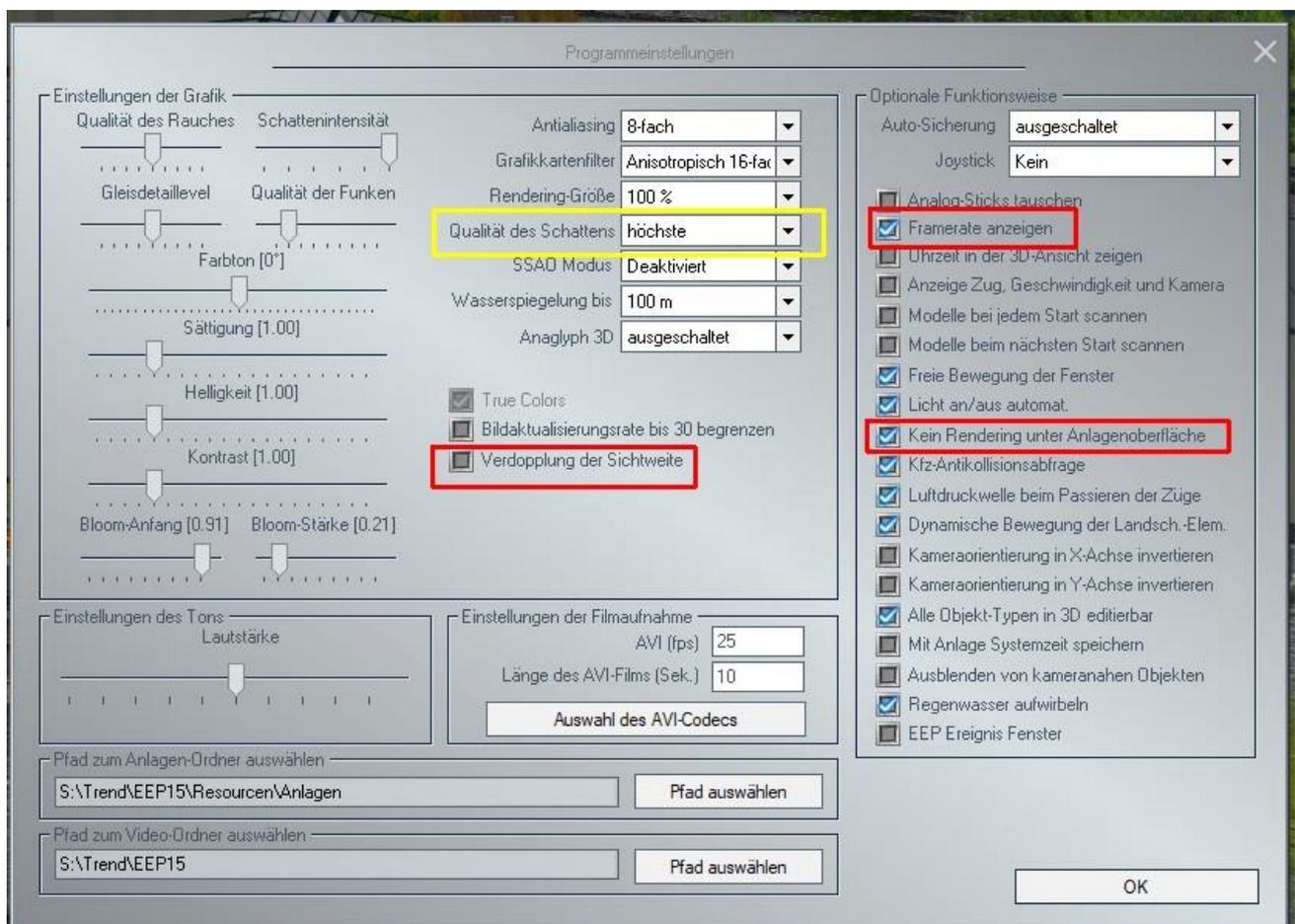
Alle Änderungen in den Anlagen müssen unter neuem Anlagennamen abgespeichert werden!!!

Um eine korrekte Anzeige der Anlage und dem Ablauf der Anlage „Auto“ und „Hand“ zu gewährleisten, meinerseits ein paar wichtige Hinweise.

Beide Anlagen werden mit der Kameraeinstellung „gesamt Süd“ geöffnet.

In dieser Kameraansicht kann eingeschätzt werden, welche Einstellungen man in der Programmeinstellung vornehmen sollte.

In Programmeinstellungen ist die Anzeige der Framerate notwendig, um die Einstellungen besser vornehmen zu können.



Die Framerate sollte bei der Anlage „Auto“ den Wert von 35 und bei der Anlage „Hand“ den Wert von 44 nicht unterschreiten.

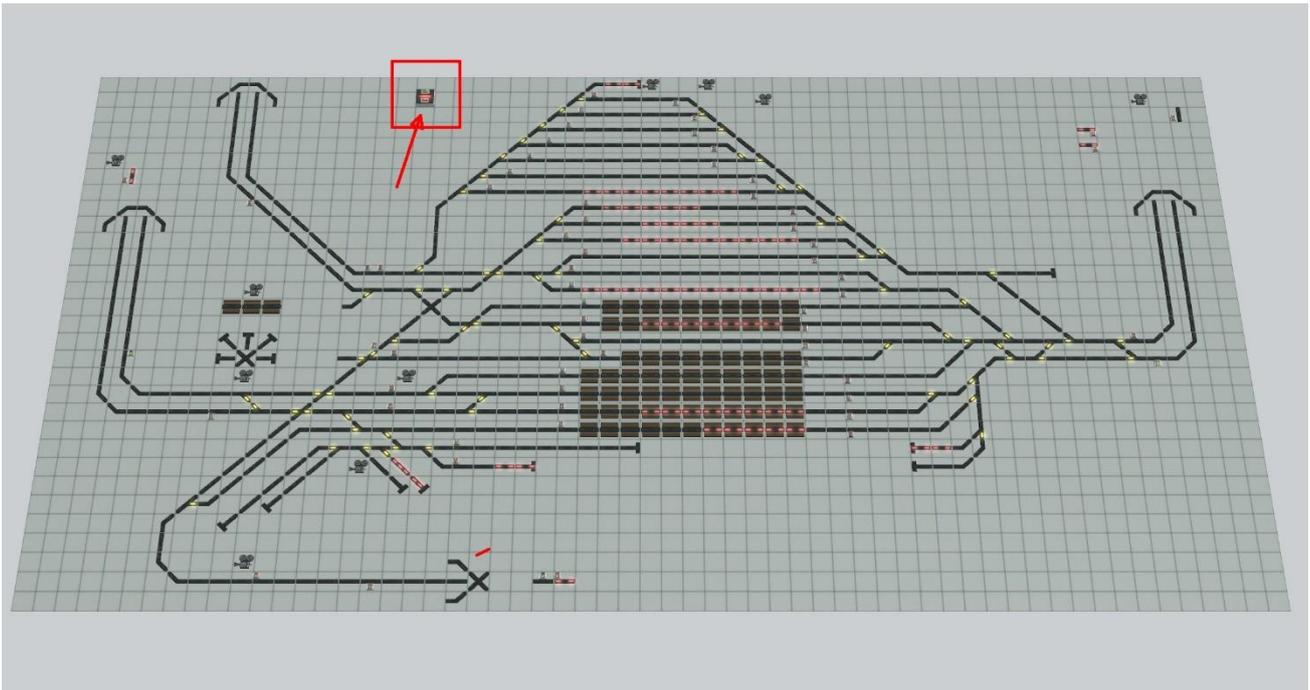
Verbesserungen erreicht man durch das Aktivieren des Reiters „Kein Rendering unter der Anlagenoberfläche“ und das Deaktivieren des Reiters „Verdopplung der Sichtweite“. (rote Vierecke) Sollte die gewünscht Framerate noch nicht erreicht werden, so empfehle ich den Schatten auszuschalten. (gelbes Viereck) Eine Änderung des Schattens in seiner Qualität hat bei dem Test keine Auswirkung auf die Framerate gezeigt.

Diese Einstellungen sind wichtig, um einen problemlosen Ablauf der Anlagen zu gewährleisten. Sollte die Framerate unter 15 sinken, kann es zu Schaltfehlern in den Anlagen kommen.

Die Anlage „Auto“:

Die Anlage „Auto“ besitzt eine eigene Steuerung, wonach bei Betätigen des Start/Stopp Signales die Anlage in Betrieb gesetzt wird. Diese kann über die statische Kamera „Start/Stopp“ erreicht werden oder über das mitgelieferte GBS „Freilassing-Hbf_Auto“ am oberen Rand befindliche Signal (rotes Viereck) gestartet werden.

Dabei werden die Straßen- und Schienenfahrzeuge in Bewegung gesetzt.



Nach dem Betätigen des Startsignals wird eine automatische Kameraführung gestartet, welche Ihnen dann ca. 18 Minuten lang einen Ablauf auf der Anlage zeigen wird. Nach Erreichen der Endkamera werden Sie darauf hingewiesen, dass die automatische Kameraführung beendet ist. Danach können Sie die Anlage eigenständig erkunden, wobei der Verkehr weitergeführt wird.

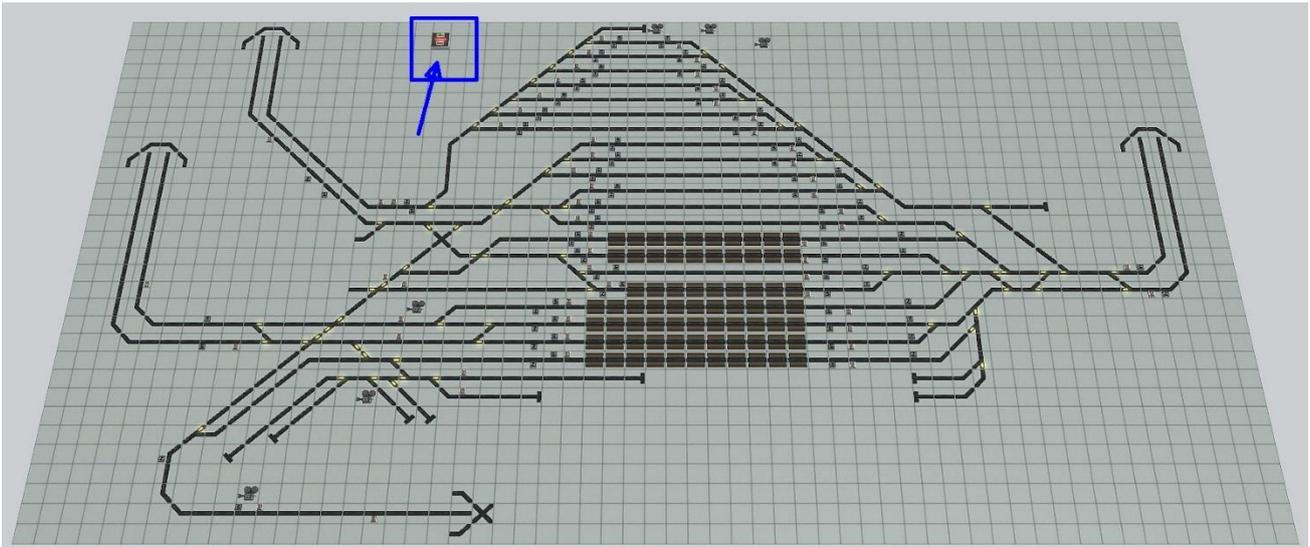
Wichtiger Hinweis:

Ein Eingriff in den Ablauf der Anlage kann bis zum Stillstand der Anlage führen.
Nach dem Betätigen des Start/Stopp-Signales zum Anhalten der Anlage kann es bis zu 15 Minuten dauern, dass auch die letzten Straßenfahrzeuge zum Stillstand gekommen sind.
Die GBS für die Anlage „Hand“ sind nicht kompatibel zu der Anlage „Auto“!!!
Das GBS für die Anlage „Auto“ ist nur zu Anzeige Zwecken und dem Start und Stopp der Anlage „Auto“ erstellt worden!!!

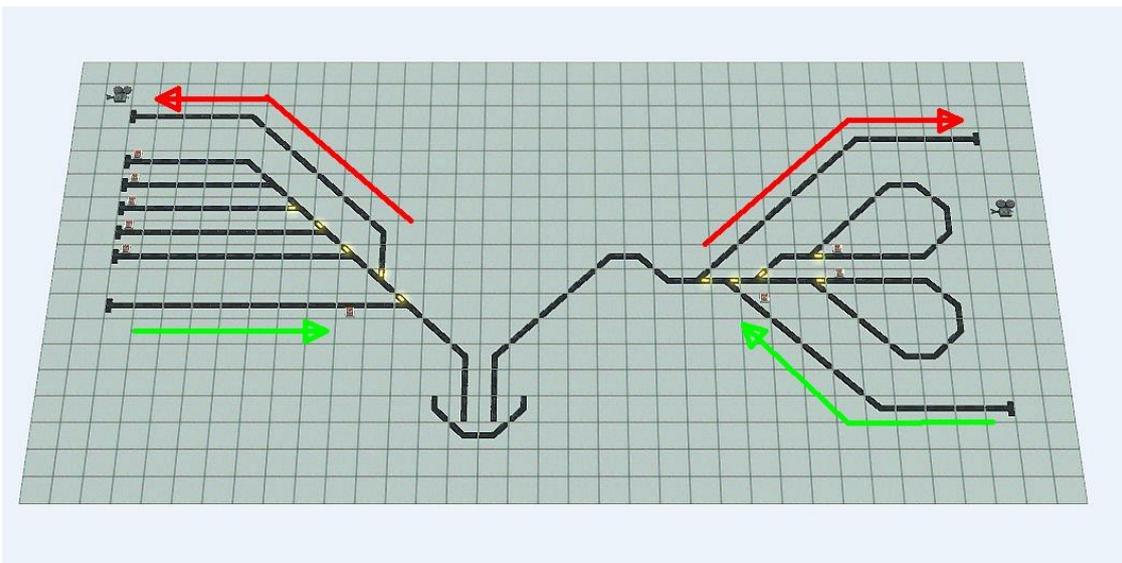
Die Anlage „Hand“:

Auf dieser Anlage sind Sie Ihr eigener Fahrdienstleiter.

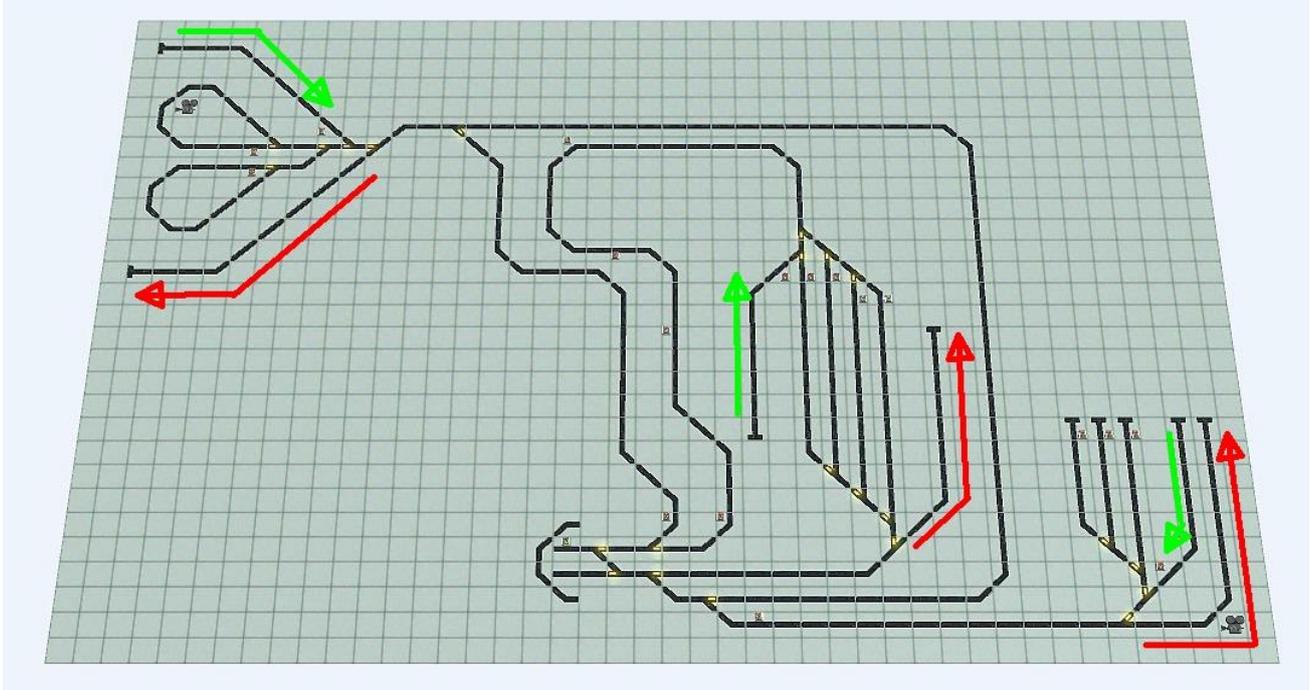
Es wurden alle Rollmaterialien entfernt, um Ihnen die Möglichkeit zu geben, Ihre eigenen Zuggarnituren zusammenzustellen und diese dann mittels der mitgelieferten GBS zu steuern. Diese GBS sind wie folgt aufgeteilt worden:



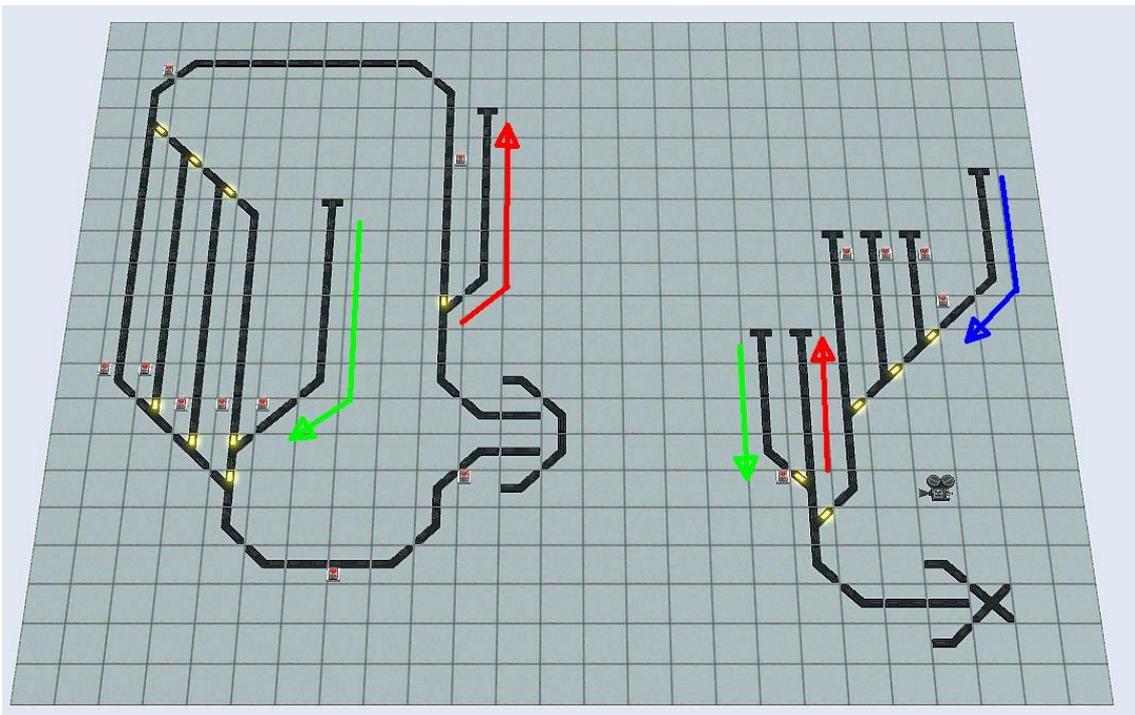
Dies ist das GBS für den Hbf Freilassing- „Freilassing Hbf Hand“
Hier kann man wieder das Start/Stopp-Signal erkennen, welches in dieser Anlage nur den Straßenverkehr startet und stoppt.



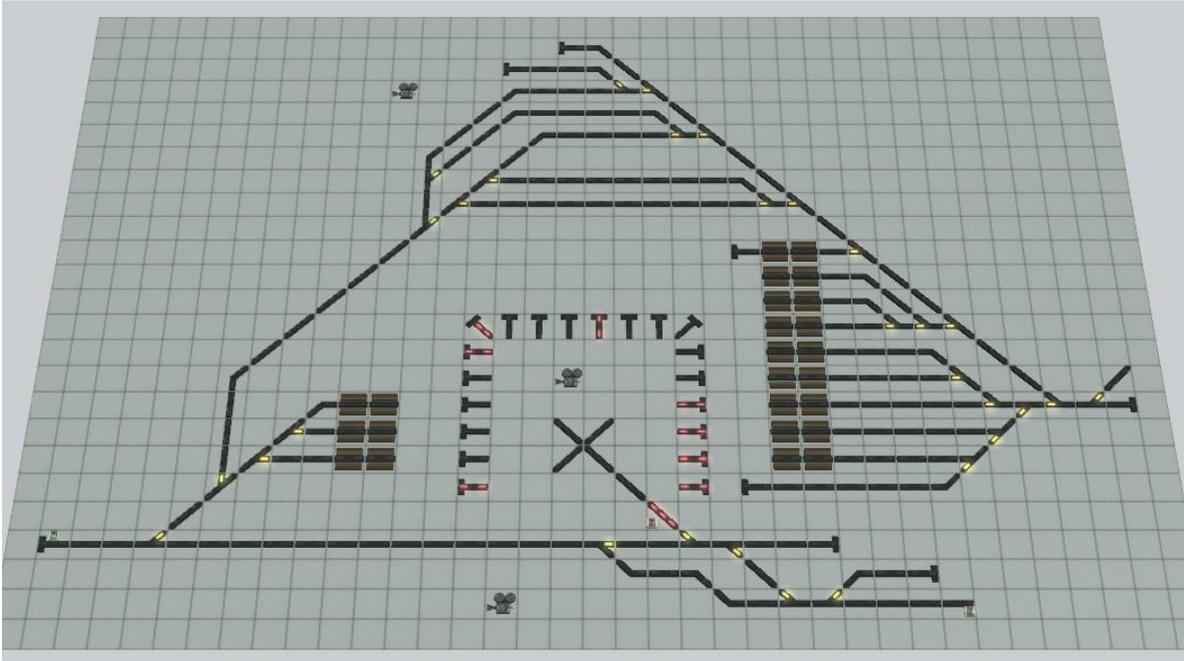
Hier das GBS für den Schattenbahnhof Mühlendorf – „SchBhf Muehldorf Hand“



Und nun das GBS für den Schattenbahnhof Salzburg – „SchBhf Salzburg Hand“



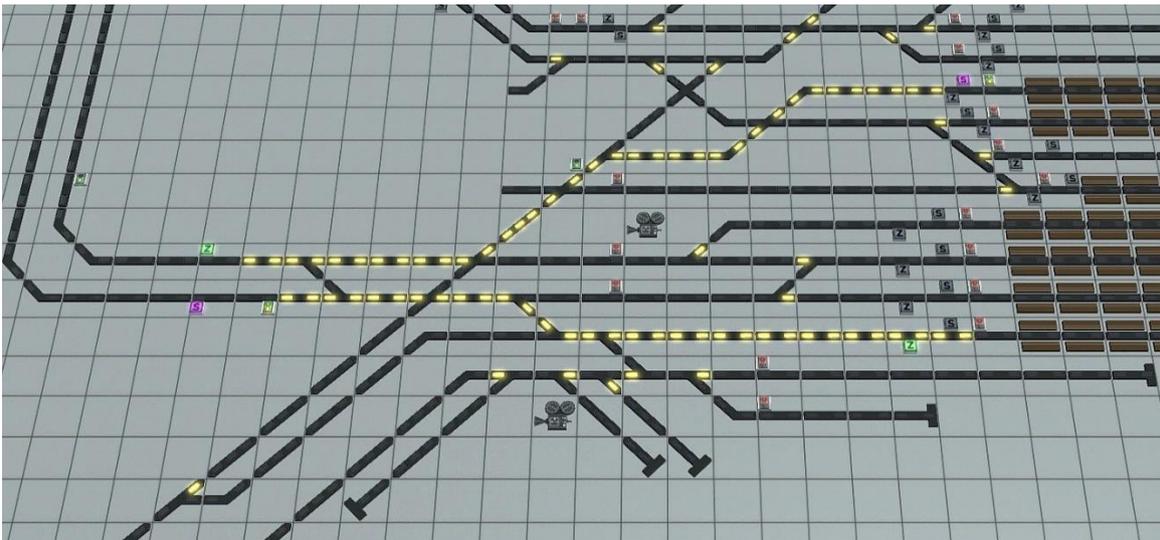
Dies ist nun das GBS für den Schattenbahnhof München mit dem Schattenbahnhof von Berchtesgaden (rechts im Bild) – „SchBhf-Muenchen Hand“



Zu guter Letzt das GBS der Lokwelt Freilassing – „Lokwelt Freilassing Hand“

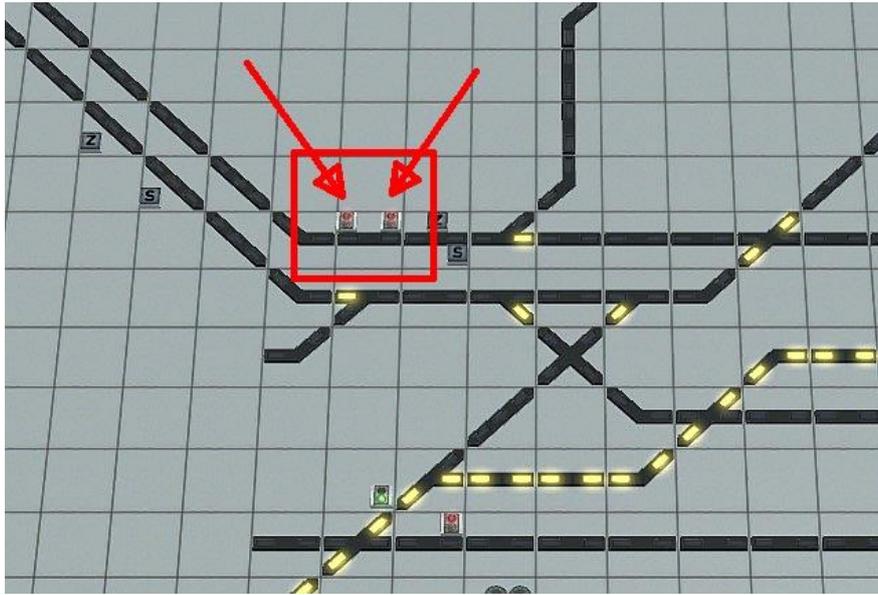
In einigen GBS-Bildern sind Pfeile in der Farbe rot und grün zu erkennen. Hier wurden zusätzliche Gleise mit Zugdepots in den jeweiligen Schattenbahnhöfen eingebaut. Im Schattenbahnhof von Berchtesgaden gibt es auch ein sogenanntes Einsetzgleis (blauer Pfeil). Es können auch andere Gleise dafür genutzt werden.

Im GBS vom Bahnhof Freilassing selbst sind die Gleise mit Fahrstraßen versehen worden, was in den Schattenbahnhöfen nicht der Fall ist.



Hier kann man mittels des Startsignals „S“ und dem entsprechenden Zielsignal „Z“ eine Fahrstraße setzen. Im Bild zu erkennen in der Einfahrt aus München in das Gleis 1 und die Ausfahrt aus dem Gleis 8 in Richtung München.

Eine Besonderheit im Bahnhofsbereich gibt es:



Die beiden Signale in der Ein- und Ausfahrt in Richtung Industriegebiet müssen entsprechend der gewünschten Fahrweise per Hand geschaltet werden. Dabei ist auch der Fahrt Richtungswechsel zu beachten und das Signal welches geschaltet werden muss, auf das das jeweilige Rollmaterial gefahren ist.

Wichtiger Hinweis:

Alle Signale sind mit einer Startverzögerung von 5 Sekunden versehen worden. Dies dient dazu, dass bei einer Fehlbedienung einer Fahrstraße, diese noch zurückgesetzt werden kann, ohne dass der Zug losfährt.

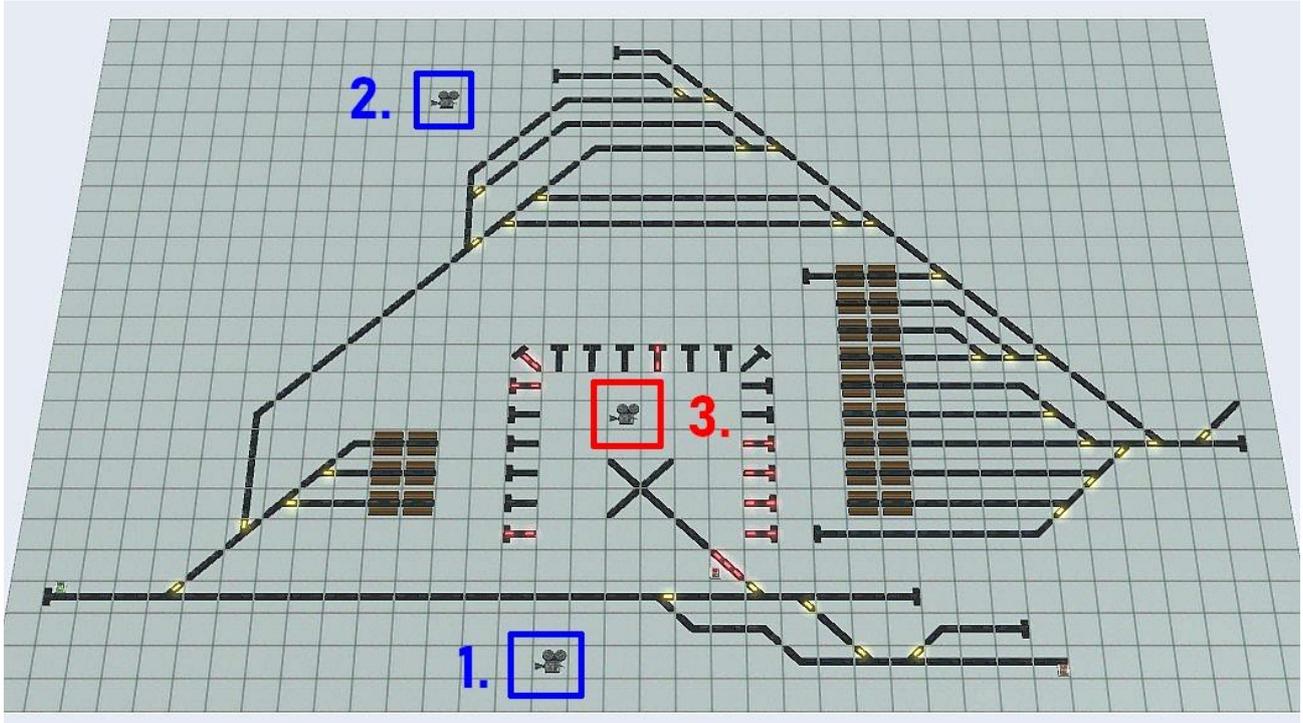
Bei Betätigen eines Signales oder einer Fahrstraße im GBS wird somit das Signal im GBS erst auf Fahrt angezeigt, wenn diese Zeit abgelaufen ist und der Zug unmittelbar losfährt!!!

Die Bedienung der Drehscheibe in der Lokwelt:

Für die Drehscheibe wurde eine Lua-Steuerung angefertigt. Dafür nochmals meinerseits einen recht herzlichen Dank an Volker (VF1).

Ich habe dazu ein Szenario erstellt, um diese Steuerung erklären zu können.

Dazu zuerst das GBS „Lokwelt Freilassing Hand“:

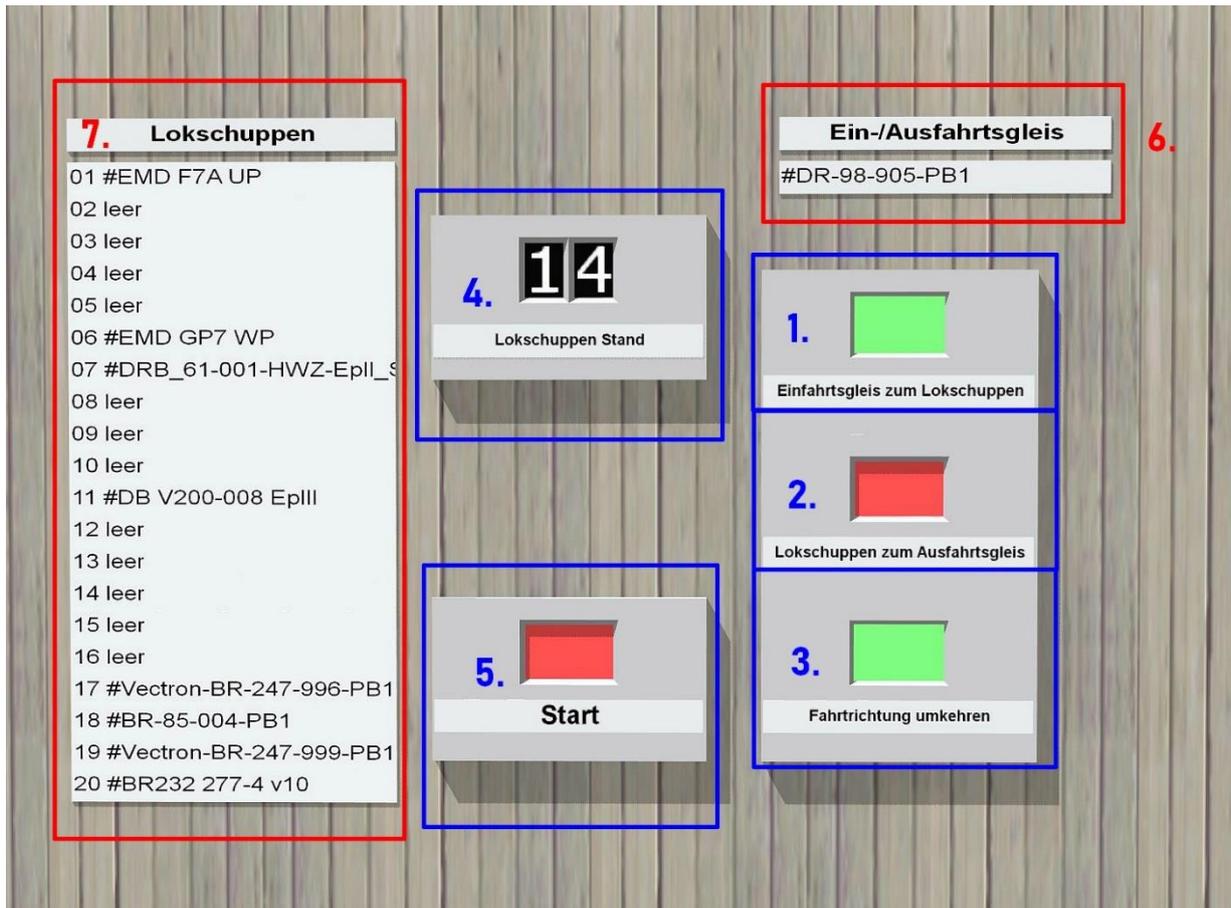


Die statischen Kamerapunkte im GBS welche mit einem blauen Viereck gekennzeichnet wurden, sind folgende:

1. Ringlokschuppen
2. Waschstrasse

Der Kamerapunkt im roten Viereck (3.) ist die statische Kamera für das Schaltpult der Drehscheibe – „Schaltpult Drehscheibe“

Hierzu nun das Bild des Schaltpultes Drehscheibe:



Im Bild sind blaue Vierecke zu erkennen welche als Signale ausgeführt wurden und rote Vierecke welche nur als Anzeigen dienen.

Die Signale werden, wie gewöhnlich, mit der Shift-Taste (Hochstelltaste) und der linken Maustaste betätigt und deren Bedeutung „Rot“ = deaktiviert und „Grün“ = aktiviert entspricht.

Es kann nun zwischen Einfahrt in den Lokschuppen (1.) und Ausfahrt aus dem Lokschuppen (2.) gewählt werden. Dabei kann mit dem Signal „Lokschuppen Stand“ entweder das entsprechende Rollmaterial für die Ausfahrt oder ein freier Stand für ein Rollmaterial für eine Einfahrt in den Lokschuppen gewählt werden. Diese Auswahl erfolgt automatisch für das nächste freie oder besetzte Gleis, je nach Auswahl Ein- oder Ausfahrt.

Mit dem Signal „Fahrtrichtung umkehren“ (3.) wird eine entsprechendes Rollmaterial in der Fahrtrichtung geändert. Das bedeutet, dass z.B. ein Rollmaterial in der Fahrtrichtung vorwärts auf die Drehscheibe fährt und diese dann wieder in Fahrtrichtung rückwärts verlässt. Solche Fahrtrichtungswechsel werden zum größten Teil bei Dampflokomotiven durchgeführt, da diese vorwärts auf die Drehscheibe fahren und rückwärts dann in den Lokschuppen einfahren.

Mittels des Signales Start (5.) wird der Prozess der Ein- oder Ausfahrt gestartet und es wird die statische Kamera „Ringlokschuppen“ eingeblendet.

Welche Gleise im Ringlokschuppen besetzt oder frei sind, wird links in der Anzeige „7.“ dargestellt. Bei der Einfahrt in das Ein- und Ausfahrtgleis des Ringlokschuppen hält das einfahrende Rollmaterial vor der Drehscheibe und dieses Rollmaterial wird dann oben rechts (6.) angezeigt. Diese Anzeige erlischt dann, wenn das Rollmaterial in den entsprechenden Lokschuppen eingefahren ist und die Tore sich wieder geschlossen haben.

V15NTB10102 Freilassing

In dem Bild vom Schaltpult kann man nun erkennen, dass im Einfahrgleis die DR 98 steht und in den freien Lokschuppen „14“ einfahren wird, indem sie Ihre Fahrtrichtung ändert. Sollte im GBS das Ein- und Ausfahrtgleis mit dem Signal als besetzt angezeigt werden und im Schaltpult steht in der Anzeige „Ein-/Ausfahrtsgleis“ = „leer“, so befindet sich ein Rollmaterial am Ausfahrtsignal, welches noch keine Fahrt in Richtung Bahnhof erhalten hat.

Auflistung der Shop Sets für dieses Anlagenset:

Hier werden nun die Shop Sets aufgelistet, aus denen Modelle verwendet wurden. Es wurden nicht alle Modelle aus den jeweiligen Modellsets verwendet, sondern nur diese, die in dieser Anlage benötigt wurden.

V70NAG20004, V70NHB30022, V70NHB30066, V70XHB3478, V70XHB3480, V80NDH10006, V80NHB30140, V80NHB30141, V80XTB10002, V91NGS10002, V10NPB10009, V10NTB10005, V10NTB10009, V10NTB10020, V10NTB10022, V10NTB10027, V10NTB10028, V11NPB10016, V11NPB10017 bis V11NPB10024, V11NTB10047, V11NTB10054, V11NTB10062, V11NTB10074, V11NTB10077, V11NTB10078, V11NTB10084, V11NTB10089, V13NDH10053, V14KPB10008, V14KPB10013, V14NMH30016, V14NPB10123, V14NTB10090, V14NTB10095, V15KPB10018, V15KPB10024, V15NDH10090, V15NPB10109 und V15NPB10181;

Auflistung der Exklusivmodelle:

Diese umfassen die komplette PKW/LKW – Tankstelle am Bahnhof, sowie den Fahrleitungsmast welcher am Standort an der Museumslok verbaut wurde, dem Bahnhofsschild Freilassing-Hofham, dem Infoschild aller Mitwirkenden und der Lokleitung hinter der Waschstrasse.

Klonmodelle aus dem Grundbestand:

Diese Modelle sind Modelle aus dem Grundbestand, welche als Klonmodelle mit einer Tauschtextur diesem Anlagenset hinzugefügt wurden.

Mitwirkende:

Mein Dank geht an alle, welche mich bei diesem Projekt tatkräftig unterstützt haben. Ich nenne diese Mitwirkenden mit Ihren Konstruktors Kürzeln, welche sind:

AG2, AH1, AS1, BH2, DH1, DK1, DL1, EB1, GS1, HB3, MH3, PB1, RE1, RG3, RI1, SK2, SM1, SW1, UD1, VF1, WA1

Schlusswort:

Ich wünsche Ihnen mit diesen beiden Anlagen viel Spaß und Freude mit dem „Arbeiten“ als Fahrdienstleiter.

Nun noch zum Abschluss ein Bild aus der Anlage selbst:



Ich würde mich über Bilder mit diesen beiden Anlagen im EEP-Forum (<https://www.eepforum.de>) freuen.

Thomas Becker

TB1

Auflistung der Modelle für dieses Anlagenset:

Modelle nach Ressourcenpfad:

Gleisobjekte\System:

Samms-709-Strasse-PB1.3dm
Samms-709-Strasse-PB1.3dm

Gleisobjekte\Gleise\Bahnhöfe\Bahnsteigsysteme:

BW-Frl-Bhstg-900-Abgang-PB1.3dm

Gleisobjekte\Gleise\Bahnhöfe\Bahnsteigsysteme\Rothenbach:

RtB_Bhst_Abs900_Miwula_TB1.3dm
RtB_Bhst_VerjL_Miwula_TB1.3dm

Gleisobjekte\Gleise\Bahnhöfe:

BW-Frl-Bahnhof-PB1.3dm

Gleisobjekte\Gleise\Betriebswerke:

BW-Frl-Lokreparatur-PB1.3dm
BW-Frl-Lokschlosserei-PB1.3dm
BW-Frl-Lokwerkstatt-PB1.3dm
BW-Frl-Verwaltung1-PB1.3dm
BW-Frl-Waggonlager-PB1.3dm
BW-Frl-Waschanlage-A-PB1.3dm
BW-Frl-Waschanlage-B-PB1.3dm
BW-Frl-Waschanlage-C-PB1.3dm

Gleisobjekte\Gleise\Drehscheiben:

BW-Frl-Drehscheibe-23m-PB1.3dm
BW-Frl-Lokschuppen-A-PB1.3dm
BW-Frl-Lokschuppen-B-PB1.3dm
BW-Frl-Lokschuppen-B1-PB1.3dm
BW-Frl-Lokschuppen-B2-PB1.3dm
BW-Frl-Lokschuppen-C-PB1.3dm
BW-Frl-Lokschuppen-C1-PB1.3dm
BW-Frl-Lokschuppen-D-PB1.3dm
BW-Frl-Lokschuppen-E1-PB1.3dm
BW-Frl-Lokschuppen-E2-PB1.3dm
BW-Frl-Lokschuppen-E3-PB1.3dm
BW-Frl-Lokschuppen-E4-PB1.3dm
BW-Frl-Lokschuppen-F-PB1.3dm
BW-Frl-Lokschuppen-G-PB1.3dm
BW-Frl-Lokschuppen-H-PB1.3dm
BW-Frl-Waggonchuppen-A-PB1.3dm
BW-Frl-Waggonchuppen-B-PB1.3dm
BW-Frl-Waggonchuppen-C-PB1.3dm

Gleisobjekte\Gleise:

GIHo1Pb_TB1.3dm

Gleisobjekte\Sonstiges:

BefTu_Port-1_oB_2gl_GO_TB1.3dm

BefTu_PortE-1_2gl_GO_TB1.3dm

DBAbsWTreA_TB1.3dm

Gleisobjekte\Strassen\DB:

DBFMTr1EsFlA_TB1.3dm

DBQMAGL12R1A_TB1.3dm

DBQMAGL12R2A_TB1.3dm

DBQMAGL13R2A_TB1.3dm

DBQMAGL22R2A_TB1.3dm

DBQMAGL23R2A_TB1.3dm

DBQMAGL32R2A_TB1.3dm

DBQMAGL33R2A_TB1.3dm

DBQMAGL42R2A_TB1.3dm

DBQMAGL43R2A_TB1.3dm

DBQMGLGL12R2A_TB1.3dm

DBQMGLGL13R2A_TB1.3dm

DBQMGLGL1R2A_TB1.3dm

DBQMGLGL22R2A_TB1.3dm

DBQMGLGL23R2A_TB1.3dm

DBQMGLGL2R2A_TB1.3dm

DBQMGLGL32R2A_TB1.3dm

DBQMGLGL33R2A_TB1.3dm

DBQMGLGL3R2A_TB1.3dm

DBQMGLGL52R2A_TB1.3dm

DBQMGLGL53R2A_TB1.3dm

DBQMGLGL5R2A_TB1.3dm

DBQMGLVar1R2A_TB1.3dm

DBQMGLVar3R2A_TB1.3dm

DBQMGLVar5R2A_TB1.3dm

DBQMGLVarR2A_TB1.3dm

DBQMME1GL1A_TB1.3dm

DBQMME1GL4A_TB1.3dm

DBQMME2GL1A_TB1.3dm

DBQMME2GL2A_TB1.3dm

Gleisobjekte\Strassen\Einspeisung:

EltFMVerb3_TB1.3dm

Gleisobjekte\System:

Samms-709-Strasse-PB1.ini

Gleisstile\Gleise:

3302_Gleis_Holzschwellen1_TB1.3dm

Bhstg_Rothenbach1350_TB1.3dm

Bhstg_Rothenbach900_TB1.3dm
BW-Frl-Bhstg-900-PB1.3dm
BW-Frl-Gleis-Drehsch-PB1.3dm

Gleisstile\Sonstiges:

Bhf_KIBgSt1_Mauer_TB1.3dm
F11Re10_25_TB1.3dm
F12Re100_TB1.3dm
F12Re250MTr_TB1.3dm
F12Re250TrM_TB1.3dm
Regelfahrleitung1_TB1.3dm
RegFlAbsp1_TB1.3dm
RegFlStr_TB1.3dm
Strasse_Asph_Bgstg_TB1.3dm
TuBet-1_1gl_TB1.3dm
TuBet1-1_1gl_TB1.3dm
TuBet1-1_2gl_Li_TB1.3dm
TuBet1-1_2gl_Re_TB1.3dm

Gleisstile\Strassen:

3286_Strasse_Asph_sL_Rstr_L.3dm
3287_Strasse_Asph_sL_Rstr_R.3dm
3289_Strasse_Asph.3dm
3290_Strasse_Asph_Mo.3dm
3292_Strasse_Asph_Gw_br.3dm
3293_Strasse_Asph_Mo_Gw_br.3dm
3294_Strasse_Asph_dM_Gw_br.3dm
3295_Strasse_Asph_Gw_br_L.3dm
3296_Strasse_Asph_Mo_Gw_br_L.3dm
3297_Strasse_Asph_dM_Gw_br_L.3dm
3298_Strasse_Asph_Gw_br_R.3dm
3299_Strasse_Asph_Mo_Gw_br_R.3dm
3300_Strasse_Asph_dM_Gw_br_R.3dm
FM-Strasse-67-PB1.3dm
Pflasterstrasse-Gwg-V7_LBE_SM1.3dm
Pflasterstrasse-ohne-V7_LBE_SM1.3dm

Horizons:

bw-frl-horizont-pb1.3dm

Immobilien\Ausstattung:

Bank_oL_5_RE1.3dm

Immobilien\Ausstattung\Beleuchtung:

CH_Str_Lampe1_TB1.3dm
CH_Str_Lampe2_TB1.3dm
D_Str_Lampe1_TB1.3dm

Immobilien\Ausstattung:

Fahne1Bayern_SW1.3dm

Fahne1Deutschland_SW1.3dm
Fahne1Oesterreich_SW1.3dm
GrPl_Bank2_TB1.3dm
GrPl_Grill_TB1.3dm
GrPl_Pavillion_TB1.3dm
GrPl_Tisch_TB1.3dm
Schaltanlage-PB1.3dm
Vlrucc8mSM1.3dm

Immobilien\Ausstattung\Werbung:

BW-Frl-Plakatwand-PB1.3dm

Immobilien\Ausstattung\Zubehoer:

BW-Frl-Schild-Bhstg-PB1.3dm
GF_Drehobjekt_Brunnen_UD1.3dm
Sch_MW_FRL_TB1.3dm
Schild_beschr_TB1.3dm

Immobilien\Bahnhofe\Schoenberg:

BhstDach_Schoenberg_V7_AS1.3dm

Immobilien\Domizil\Land\Miwula:

AmphThea_Miwula_Festzelt_TB1.3dm
AmphThea_Miwula_Toil_TB1.3dm

Immobilien\Domizil\Stadt:

Das-MEF-PB1.3dm
HB3_GeradeBlauEnde.3dm
HB3_GeradeBlauReihe.3dm
Kiosk_Schnellkauf_RE1.3dm

Immobilien\Landwirtschaft:

Fahrsilo_AS1.3dm
Futtersilo_AS1.3dm

Immobilien\Military:

Eskaladierwand_alt_TB1.3dm
Haeuserwand_alt_TB1.3dm
Hangelhindernis_alt_TB1.3dm
Kriechhindernis_alt_TB1.3dm
Netzwand_alt_TB1.3dm
Schwebebalken_alt_TB1.3dm

Immobilien\Sehenswert\Kirchen:

Kirche1_TB1.3dm

Immobilien\Streckenausstattung:

BUE_Schaltheus1b_RI1.3dm
BUE_Strailplatte_ein_RI1.3dm

Immobilien\Verkehr\Bahnhofe:

Bhf_KIBgSt1_Block_TB1.3dm
Bhf_KIBgSt1_Pf_TB1.3dm
Bhf_KIBgSt1_TrGe_TB1.3dm
Bhf_KIBgSt1_TrLi_TB1.3dm
HP_Oberrohn_RA1.3dm

Immobilien\Verkehr\Betriebswerke:

BW-Frl-Lokleitung-PB1.3dm
BW-Frl-Stellwerk-1-PB1.3dm
BW-Frl-Stellwerk-2-PB1.3dm
BW-Frl-Wasserhaus-PB1.3dm

Immobilien\Verkehr:

BetTu_Port-1_1gl_IM_TB1.3dm
BetTu_Port-1_2gl_IM_TB1.3dm
BetTu_Port-1_oB_2gl_IM_TB1.3dm

Immobilien\Verkehr\Bruecken:

BetBr60-1_1gl_Str_Abd_TB1.3dm
BetBr60-1_1gl_ZwStoG_IM_TB1.3dm
BetBr60-1_2gl_Abd_TB1.3dm
BetBr60-1_2gl_Kopf_TB1.3dm
BetBr60-1_Str_Kopf_TB1.3dm

Immobilien\Verkehr:

Fahrradst_mHolzplatte_RG3.3dm
Fahrradstaender1_cut_RG3.3dm

Immobilien\Verkehr\Oberleitung:

BW-Frl-Mast-mit-Licht-PB1.3dm
BW-Frl-Oberltg-Drehsch-PB1.3dm
DBAbsAnkA_TB1.3dm
DBAbsHaX2A_TB1.3dm
DBAbsIsoFdA_TB1.3dm
DBAbsSeBrA_TB1.3dm
DBAbsSeHaA_TB1.3dm
DBAbsUEi2A_TB1.3dm
DBAbsWLA_TB1.3dm
DBAbsWRA_TB1.3dm
DBAbsWTreImA_TB1.3dm
DBALW300R2KKA_TB1.3dm
DBALW300R2LLA_TB1.3dm
DBALW30R2KA_TB1.3dm
DBALW30R2LA_TB1.3dm
DBALW450R2KLA_TB1.3dm
DBALW45R2KA_TB1.3dm
DBALW45R2LA_TB1.3dm
DBALW45R2LSFSA_TB1.3dm
DBFM225R2KKA_TB1.3dm

DBFM225R2LKA_TB1.3dm
DBFM25R2KA_TB1.3dm
DBFM25R2LA_TB1.3dm
DBFM4R2KA_TB1.3dm
DBFM4R2KSFSA_TB1.3dm
DBFM4R2LA_TB1.3dm
DBFM4R2LSFSA_TB1.3dm
DBFMMaA1_TB1.3dm
DBFMMaA_TB1.3dm
DBFMW30R2KA_TB1.3dm
DBFMW30R2LA_TB1.3dm
DBFMW30R2LKA_TB1.3dm
DBFMW450R2KA_TB1.3dm
DBGMANA_TB1.3dm
DBGMLAA_TB1.3dm
DBGMMA0mA_TB1.3dm
DBGMUEiA_TB1.3dm
DBGMWELA_TB1.3dm
DBGMWERA_TB1.3dm
DBGMWiA_TB1.3dm
DBQM1MA0mEA_TB1.3dm
DBQM2MA0mAA_TB1.3dm
DBQM2MA0mEA_TB1.3dm
DBQMAbn2R2FA_TB1.3dm
DBQMAbn2R2FVA_TB1.3dm
DBQMAbnR2FA_TB1.3dm
DBQMAbnR2FVA_TB1.3dm
DBQMGewK1A_TB1.3dm
DBQMHaT3FA_TB1.3dm
DBQMIso2RiA_TB1.3dm
DBQMIso2VSRiA_TB1.3dm
DBQMMa10FuAbdA_TB1.3dm
DBQMRiSeA_TB1.3dm
DBQMTrSeA_TB1.3dm
EltSchKaA_TB1.3dm
EltZw1FDA_TB1.3dm
EltZw2FDA_TB1.3dm
EltZwFDA_TB1.3dm
MaHH1Ku_TB1.3dm
ReSTWSneu_TB1.3dm

Immobilien\Verkehr\Signaltafeln:

EL6PfA_TB1.3dm
ELPfa1_TB1.3dm
ELPfliA_TB1.3dm
ELPfreA_TB1.3dm
Lf7_einzeln_50_RI1.3dm
Signalmast_RI1.3dm

Immobilien\Verkehr\Streckenausstattung:

AB-Rast-Schild-Tankstelle-I-PB1.3dm
BW-Frl-Tanke-LKW-I-PB1.3dm
BW-Frl-Tanke-Preistafel-PB1.3dm
BW-Frl-Tanke-Shop-I-PB1.3dm
BW-Frl-Tanke-Zapfsaeule-PB1.3dm
S1Z4x4Ha_TB1.3dm
S1ZDR4f_TB1.3dm
S1ZSiGew1_TB1.3dm
S1ZWeGew3_TB1.3dm
Sch_Hofham_Frl_TB1.3dm
SZ2x2Ha_TB1.3dm

Immobilien\Verkehr:

Tunnelblende_100_TB1.3dm
Tunnelblende_50_TB1.3dm
Tunnelblende_75_TB1.3dm

Immobilien\Verkehr\Verkehrszeichen:

OT_Tx1_DH1.3dm
RS_Tx1_DH1.3dm
VZ-274-80km-h_DH1.3dm
VZ-274-Zone30-End_DH1.3dm
VZ-274-Zone30km_DH1.3dm

Immobilien\Verkehr\Zweiraeder:

Fahrrad_05_Schmutz_MH3.3dm
Fahrrad_Immo_01_blau_MH3.3dm
Fahrrad_Immo_02_bunt_MH3.3dm
Fahrrad_Immo_03_bunt_MH3.3dm
Fahrrad_Immo_04_alt_MH3.3dm
Fahrrad_Immo_06_defekt_MH3.3dm
Fahrrad_Immo_07_Frame_a_MH3.3dm
Fahrrad_Immo_08_Rad_alt_MH3.3dm
Fahrrad_Immo_11_Schrott_MH3.3dm

Immobilien\Zubehoer:

Beistell-10_Decke_EB1.3dm
Beistell-14_Rucksack_EB1.3dm
Beistell-15_Tasche_EB1.3dm
Beistell-16_Tasche_EB1.3dm
Beistell-18_Tasche_EB1.3dm
Beistell-2_Butel_EB1.3dm
Beistell-5_Butel_EB1.3dm
Beistell-6_Butel_EB1.3dm
Beistell-8_Butel_EB1.3dm
Beistell-9_Decke_EB1.3dm
BW-Frl-Oeltank-PB1.3dm
BW-Frl-Regal-PB1.3dm
BW-Frl-Schotter-Drehsch-PB1.3dm
BW-Frl-Schotter_30x10-PB1.3dm

BW-Frl-Schotter_40x5-PB1.3dm

BW-Frl-Uhr1-PB1.3dm

BW-Frl-Uhr2-PB1.3dm

BW-Frl-Uhr3-PB1.3dm

BW-Frl-Waggonrad-PB1.3dm

Lselemente\Fauna\Figuren:

DK1_Rangierer01.3dm

DK1_Rangierer04.3dm

DK1_Rangierer06.3dm

Lselemente\Fauna\Figuren\Figuren_EB1:

Frau-10_free_EB1.3dm

Frau-11_free_EB1.3dm

Frau-12_free_EB1.3dm

Frau-1_free_EB1.3dm

Frau-2_free_EB1.3dm

Frau-3_free_EB1.3dm

Frau-4_free_EB1.3dm

Mann-1_Angler_EB1.3dm

Mann-2_Wagenmeister_EB1.3dm

Mann-6_Wagrnmeister_EB1.3dm

Lselemente\Fauna\Figuren\Figuren_RI1:

Bahnuebergangsposten2_RI1.3dm

Lselemente\Fauna\Figuren\Figuren_WA1:

Figur_01_adv_2020_WA1.3dm

Figur_02_adv_2020_WA1.3dm

Figur_03_adv_2020_WA1.3dm

Figur_04_adv_2020_WA1.3dm

Figur_05_adv_2020_WA1.3dm

Figur_06_adv_2020_WA1.3dm

Figur_07_adv_2020_WA1.3dm

Figur_10_adv_2020_WA1.3dm

Figur_12_adv_2020_WA1.3dm

Figur_14_adv_2020_WA1.3dm

Figur_15_adv_2020_WA1.3dm

Figur_16_adv_2020_WA1.3dm

Figur_18_adv_2020_WA1.3dm

Figur_19_adv_2020_WA1.3dm

Figur_20_adv_2020_WA1.3dm

Figur_21_adv_2020_WA1.3dm

Figur_22_adv_2020_WA1.3dm

Figur_24_adv_2020_WA1.3dm

Frau1_gehen_Free_WA1.3dm

Frau_01_Free_WA1.3dm

Frau_2019_01_Free_WA1.3dm

Frau_2019_02_Free_WA1.3dm

Frau_2019_03_Free_WA1.3dm

Frau_2019_04_Free_WA1.3dm
Frau_2_steh_WA1.3dm
Frau_4_steh_WA1.3dm
Frau_5_steh_WA1.3dm
Frau_6_steh_WA1.3dm
Frau_7_steh_WA1.3dm
Frau_8_steh_WA1.3dm
Frau_Advent_2021_12_WA1.3dm
Frau_Advent_2021_17_WA1.3dm
Frau_Arbeit_Free_01_WA1.3dm
Jogger_01_Free_WA1.3dm
Joggerin_01_Wtl_WA1.3dm
Junge_1_steh_WA1_Free.3dm
Junge_2_steh_WA1_Free.3dm
Junge_Advent_2021_16_WA1.3dm
Kind_01_Free_WA1.3dm
Kind_1_stehen_Free_WA1.3dm
Mann1_gehen_Free_WA1.3dm
Mann1_sitz_Free_WA1.3dm
Mann1steh_Free_WA1.3dm
Mann2steh_Free_WA1.3dm
Mann_Adv_2021_21_Wtl_WA1.3dm
Mann_Advent_2021_11_WA1.3dm
Mann_Advent_2021_14_WA1.3dm
Mann_Advent_2021_15_WA1.3dm
Mann_Advent_2021_18_WA1.3dm
Mann_Advent_2021_20_WA1.3dm
Mann_alt_1_steh_WA1_Free.3dm
Mann_alt_box_Free_WA1.3dm
Mann_alt_Rolli_Free_WA1.3dm
Mann_Arbeit_Free_03_WA1.3dm
Mann_Arbeit_Free_04_WA1.3dm
Mann_Body_Free_01_WA1.3dm
Mann_droh_Free_WA1.3dm
Mann_Hippi_Free_WA1.3dm
Mann_wink_Free_WA1.3dm
Priester_2_Free_WA1.3dm
Priester_Free_WA1.3dm
Tuersteher_01_Adv_2021_WA1.3dm

Lselemente\Fauna\Tiere:

Wildschwein_01_Free_WA1.3dm
Wildschwein_02_Free_WA1.3dm
Wildschwein_03_Free_WA1.3dm
Wildschwein_04_Free_WA1.3dm
Wildschwein_05_Free_WA1.3dm

Lselemente\Flora\Vegetation:

RE1_Baumgruppe_Laub_1.3dm
RE1_Baumgruppe_Laub_2.3dm

RE1_Baumreihe_3.3dm
RE1_Baumreihe_4.3dm
RE1_Baumreihe_5.3dm
RE1_Buschreihe_4.3dm
RE1_Chauseebaum_1_12m.3dm
RE1_Chauseebaum_2_13m.3dm
RE1_Fruehlingsbirke_1_10m.3dm
RE1_Fruehlingsbirke_3_10m.3dm
RE1_Kastanie_1_10m.3dm
RE1_Kastanie_1_13m.3dm
RE1_Pappel_3_15m.3dm
RE1_Pappel_4_15m.3dm
RE1_Pappelreihe_1.3dm
RE1_Strassenbaum_1_8m.3dm

Parallels:

Gleisschotter1_TB1.dds

Rollmaterial\Maschinen:

BW-Frl-Waschstr-Portal-PB1.3dm

Rollmaterial\Schiene\Gueterwaggons:

AAE_Sgns-EpV-Wechselbr-TeX-Ex_SK2-MM1.3dm
DBAG_Sgns691-Cargo-Wechselbr-TeX-Ex_SK2-MM1.3dm
Samms-BA-709-Braun-PB1.3dm

Rollmaterial\Schiene\Lokomotiven:

BR-85-004-PB1.3dm
DB_111-001_bb_AE_RI1.3dm
DB_116_006_8_HB3.3dm
DB_144_502_HB3.3dm
DB_144_509_HB3.3dm
DB_E91-91_H_HB3.3dm
DB_E91-91_M_HB3.3dm
DB_E91-91_V_HB3.3dm
DBAG_111-059_Netz_AE_RI1.3dm
DBAG_146-209_eep_AE_RI1.3dm
DR_KoeII_100-498_HB3.3dm
Heizlok_TB1.3dm
OBB-1044-208-5-PB1.3dm
Taurus-1116-185-0-V-PB1.3dm
Taurus-1116-195-9-PB1.3dm
Vectron-BR-247-996-PB1.3dm
Vectron-BR-247-999-PB1.3dm

Rollmaterial\Schiene\Personenwaggons:

Bmz-21-91-NightJet-PB1_FRL.3dm
Bmz-21-91-NightJet-PB1_FRL.dds
DB_IC80_Bm_235_bb_AG_FRL.3dm
DB_IC80_Bm_235_bb_AG_FRL.dds

DB_IC_Bomz_236_vrFRL1.3dm
DB_IC_Bomz_236_vrFRL1.dds
DB_IC_Bomz_236_vrFRL2.3dm
DB_IC_Bomz_236_vrFRL2.dds
DB_IR_Aimz_261FRL.3dm
DB_IR_Aimz_261FRL.dds
DB_IR_Bimz_259_FRL.3dm
DB_IR_Bimz_259_FRL.dds
DB_IR_Bimz_259_iceFRL1.3dm
DB_IR_Bimz_259_iceFRL1.dds
DB_IR_Bimz_259_iceFRL2.3dm
DB_IR_Bimz_259_iceFRL2.dds
DB_IR_Bimz_259_iceFRL3.3dm
DB_IR_Bimz_259_iceFRL3.dds
DB_IR_Bimz_264_FRL.3dm
DB_IR_Bimz_264_FRL.dds
DBAG_DABz756_mg_FRL.3dm
DBAG_DABz756_mg_FRL.dds
DBAG_DABz756_vr_FRL.3dm
DBAG_DABz756_vr_FRL.dds
DBAG_DDbzfa761-2-mg-FRL.3dm
DBAG_DDbzfa761-2-mg-FRL.dds
DBAG_DDbzfa761-2-vr-FRL.3dm
DBAG_DDbzfa761-2-vr-FRL.dds
DBAG_DBz751-mg-FRL.3dm
DBAG_DBz751-mg-FRL.dds
DBAG_DBz751-vr-FRL.3dm
DBAG_DBz751-vr-FRL.dds
DBAG_IC-Bimdzf269-ice-FRL.3dm
DBAG_IC-Bimdzf269-ice-FRL.dds
DBAG_IR-Bimdzf269-0-FRL.3dm
DBAG_IR-Bimdzf269-0-FRL.dds

Rollmaterial\Schiene\Triebwagen:

BLB_ET134A_FRL.3dm
BLB_ET134A_FRL.dds
BLB_ET134B_FRL.3dm
BLB_ET134B_FRL.dds
BLB_ET134C.3dm
DBAG_420-433_HB3_FRL.3dm
DBAG_420-433_HB3_FRL.dds
DBAG_420-933_HB3_FRL.3dm
DBAG_420-933_HB3_FRL.dds
DBAG_421-433_HB3_V8.3dm
DBAG_Desiro-008_HB3_FRL.3dm
DBAG_Desiro-008_HB3_FRL.dds
DBAG_Desiro-508_HB3_FRL.3dm
DBAG_Desiro-508_HB3_FRL.dds
DBAG_FLIRT_429-026_FRL.3dm
DBAG_FLIRT_429-026_FRL.dds

DBAG_FLIRT_429-526_FRL.3dm
DBAG_FLIRT_429-526_FRL.dds
DBAG_Flirt_829-001.3dm
DBAG_Flirt_829-002.3dm
DBAG_Flirt_829-003.3dm
DBAG_ICE3-Tz306-403-006FRL.3dm
DBAG_ICE3-Tz306-403-106FRL.3dm
DBAG_ICE3-Tz306-403-206FRL.3dm
DBAG_ICE3-Tz306-403-506FRL.3dm
DBAG_ICE3-Tz306-403-606FRL.3dm
DBAG_ICE3-Tz306-403-706FRL.3dm
DBAG_ICE3-Tz306-403-806FRL.3dm

Rollmaterial\Strasse\Anhaenger:

Anhaenger-Schweiger_HB3.3dm
Auflieger_BASF_HB3.3dm
Auflieger_Schweiger_HB3.3dm

Rollmaterial\Strasse\LKW:

Acros_BASF_HB3.3dm
Acros_Schweiger_HB3.3dm
Acros_Schweiger_Pritsche_HB3.3dm

Rollmaterial\Strasse\Transporter:

VWT6r_MEF1_DL1.3dm
VWT6r_MEF2_DL1.3dm
VWT6r_MEF3_DL1.3dm

Signale\Signale:

Ampel2_1_neutr_DH1.3dm
BUE_Ampel_OL_RI1.3dm
HpSig_EZ_V60_69_V8.3dm
HpSig_EZ_V60_80_69_V8.3dm
HpSig_EZ_V60_80_Vs_69_V8.3dm
HpSig_EZ_V80_69_V8.3dm
Zählersignal_20_BH2.3dm
ZählersignalRotGrün_BH2.3dm

Sounds\EEXP:

BMZ-OBB-Tuer_PB1.wav
BR111_Anfahr.wav
BR111_Bremse.wav
BR111_Hupe.wav
BR111_Lauf.wav
BR146_Anfahr.wav
BR146_Bremse.wav
BR146_Hupe.wav
BR146_Lauf.wav
Brems_Pkw.wav
Desiro_Anlass.wav

Desiro_Bremse.wav
Desiro_Fahren.wav
Desiro_Hupe.wav
Desiro_Roll.wav
Diesel_Fahren.wav
ET420_Anfahrt.wav
ET420_Bremse.wav
ET420_Fahrt.wav
ET420_Pfeiffe.wav
ET420_Rollen.wav
Flirt_Bremse.wav
Flirt_Horn.wav
Flirt_Rollen.wav
FlirtAnfahr.wav
FlirtFahren.wav
Freilassing-PB1.wav
Glockenlaeuten_TB1.wav
Hupe_Koe.WAV
Kuppeln_HB3.wav
MaTraScha_TB1.wav
MB_starten.wav
MM_101_DSA_DOWN.wav
Panto_HB3.wav
PB1-Anfahr-Tonleiter-Taurus.wav
PB1-Anfahren-OEBB-1044.wav
PB1-Anhalten-OEBB-1044.wav
PB1-Anhalten-Taurus.wav
PB1-BR85-Abdampf.wav
PB1-BR85-Anfahren.wav
PB1-BR85-Rollen-Dampf.wav
PB1-BR85-Signal.wav
PB1-BR85_Fahrt.wav
PB1-Bremse-Vectron-DE.wav
PB1-Fahrt-OEBB-1044.wav
PB1-Fahrt-Taurus.wav
PB1-Hupe-Vectron-DE.wav
PB1-Luefter-OEBB-1044.wav
PB1-Luefter-Taurus.wav
PB1-Pfeife-OEBB-1044.wav
PB1-Pfeife-Taurus.wav
PB1-Roll-Vectron-DE.wav
PB1-Run-Vectron-DE.wav
PB1-SA-OEBB-1044.wav
PB1-Start-Vectron-DE.wav
PB1-Stromabnehmer-Taurus.wav
Tor-MiWuLa-PB1.wav
V36_Bremse.wav
V36_Fahrt.wav
Waschen-MiWuLa-PB1.wav

GBS\Freilassing:

Freilassing-Hbf-Hand.gbs
Freilassing-Hbf_Auto.gbs
Freilassing-Lokwelt.gbs
SchBhf-Muehldorf.gbs
SchBhf-Muenchen.gbs
SchBhf-Sb.gbs

LUA\Freilassing:

Drehscheibe.lua

Anlagen:

Freilassing-Auto.anl3
Freilassing-Auto.lua
Freilassing-AutoB.bmp
Freilassing-AutoF.bmp
Freilassing-AutoH.bmp
Freilassing-AutoS.bmp
Freilassing-AutoT.bmp
Freilassing-Hand.anl3
Freilassing-Hand.lua
Freilassing-HandB.bmp
Freilassing-HandF.bmp
Freilassing-HandH.bmp
Freilassing-HandS.bmp
Freilassing-HandT.bmp

Modelle nach Modellname im EEP-Auswahlmenü:**Fahrwege (Splines)->Bahngleise->Bahnsteige:**

Bhstg_Rothenbach1350
Bhstg_Rothenbach900

Fahrwege (Splines)->Bahngleise->Gleise:

BW-Frl-Bhstg-900-PB1
BW-Frl-Gleis-Drehsch-PB1
Gleis Holzschwellen1 TB1

Fahrwege (Splines)->Sonstige Splines->Oberleitungen und Stromschienen:

F1 Re100 zu Re250 alt TB1
F11 Re100 alt TB1
F11 Re250 Ma Tr alt TB1
F11 Re250 Tr Ma alt TB1
Regelfahrleitung1 Absp1 TB1
Regelfahrleitung1 Str TB1

Fahrwege (Splines)->Sonstige Splines->Sonstige Splines:

Bhf Klbg Stadt Mauer1
Regelfahrleitung1_TB1

Tunnel Beton-1 1gl mGS
Tunnel Beton1-1 1gl
Tunnel Beton1-1 2gl links
Tunnel Beton1-1 2gl rechts

Fahrwege (Splines)->Sonstige Splines->Sonstige:

Strasse Asphalt Buergersteig breit

Fahrwege (Splines)->Straßen->Straßen:

FM-Strasse-67-PB1
Pflasterstrasse-Gwg-V7_LBE_SM1
Pflasterstrasse-ohne-V7_LBE_SM1
Strasse_Asph
Strasse_Asph_dM_Gw_br
Strasse_Asph_dM_Gw_br_L
Strasse_Asph_dM_Gw_br_R
Strasse_Asph_Gw_br
Strasse_Asph_Gw_br_L
Strasse_Asph_Gw_br_R
Strasse_Asph_Mo
Strasse_Asph_Mo_Gw_br
Strasse_Asph_Mo_Gw_br_L
Strasse_Asph_Mo_Gw_br_R
Strasse_Asph_sL_Rstr_L
Strasse_Asph_sL_Rstr_R

Gleisobjekte->Bahnhof->Bahnhöfe:

BW-Frl-Bahnhof-PB1

Gleisobjekte->Bahnhof->Bahnsteige:

BW-Frl-Bhstg-900-Abgang-PB1
Rothenbach_Bhstg_1350_links900
Rothenbach_Bhstg_Abschluss900

Gleisobjekte->Bahnhof->Güterabfertigungen:

BW-Frl-Lokreparatur-PB1
BW-Frl-Lokschlosserei-PB1
BW-Frl-Lokwerkstatt-PB1
BW-Frl-Verwaltung1-PB1
BW-Frl-Waggonlager-PB1
BW-Frl-Waschanlage-A-PB1
BW-Frl-Waschanlage-B-PB1
BW-Frl-Waschanlage-C-PB1

Gleisobjekte->Drehscheiben und Schiebebühnen->Drehscheiben:

BW-Frl-Drehscheibe-23m-PB1
BW-Frl-Lokschuppen-A-PB1
BW-Frl-Lokschuppen-B-PB1
BW-Frl-Lokschuppen-B1-PB1
BW-Frl-Lokschuppen-B2-PB1

BW-Frl-Lokschuppen-C-PB1
BW-Frl-Lokschuppen-C1-PB1
BW-Frl-Lokschuppen-D-PB1
BW-Frl-Lokschuppen-E1-PB1
BW-Frl-Lokschuppen-E2-PB1
BW-Frl-Lokschuppen-E3-PB1
BW-Frl-Lokschuppen-E4-PB1
BW-Frl-Lokschuppen-F-PB1
BW-Frl-Lokschuppen-G-PB1
BW-Frl-Lokschuppen-H-PB1
BW-Frl-Waggonchuppen-A-PB1
BW-Frl-Waggonchuppen-B-PB1
BW-Frl-Waggonchuppen-C-PB1

Gleisobjekte->Sonstige->Sonstige:

Gleis Holzschwellen1 Ende TB1

Immobilien->Ausstattung->Beleuchtung:

CH_Str_Lampe1
CH_Str_Lampe2
Strassenlampe einfach

Immobilien->Ausstattung->Flaggen:

Fahne_Bayern_SW1
Fahne_Deutschland_SW1
Fahne_Österreich_SW1

Immobilien->Ausstattung->Garten, Park, Sportanlage:

GF_Drehobjekt_Brunnen_UD1

Immobilien->Ausstattung->Ladegut, Güter, Fracht:

Beistell-10_Decke_EB1
Beistell-14_Rucksack_EB1
Beistell-15_Tasche_EB1
Beistell-16_Tasche_EB1
Beistell-18_Tasche_EB1
Beistell-2_Beutel_EB1
Beistell-5_Beutel_EB1
Beistell-6_Beutel_EB1
Beistell-8_Beutel_EB1
Beistell-9_Decke_EB1
BW-Frl-Regal-PB1
BW-Frl-Waggonrad-PB1

Immobilien->Ausstattung->Schilder:

BhstgSch Hofham Frl TB1
BW-Frl-Plakatwand-PB1
BW-Frl-Schild-Bhstg-PB1
Sch_MW_FRL_TB1

Immobilien->Ausstattung->Sonstige:

Bank_oL_5_RE1
BW-Frl-Oeltank-PB1
BW-Frl-Schotter-Drehsch-PB1
BW-Frl-Schotter_30x10-PB1
BW-Frl-Schotter_40x5-PB1
Grillplatz Bank2
Grillplatz Grill komplett
Grillplatz Tisch
Grillplatz_Pavillion
Schaltanlage-PB1
Verkehrinsel-rundeEcken-8m
Schild beschriftbar TB1

Immobilien->Ausstattung->Uhren:

BW-Frl-Uhr1-PB1
BW-Frl-Uhr2-PB1
BW-Frl-Uhr3-PB1

Immobilien->Land->Landwirtschaft:

Fahrsilo_AS1
Futtersilo_AS1

Immobilien->Land->Sonstige:

AmphThea_Miwula_Festzelt
AmphThea_Miwula_Toil

Immobilien->Militär->Militär:

Eskaladierwand alt
Haeuserwand alt
Hangelhindernis alt
Kriechhindernis alt
Netzwand alt
Schwebebalken alt

Immobilien->Sehenswürdigkeiten->Kirchen und Klöster:

Kirche1_TB1

Immobilien->Sonstige->Sonstige:

BhstDach_Schoenberg_V7_AS1
BUE Schaltheus 1b
BUE Strailplatte einzeln

Immobilien->Stadt->Einfamilienhäuser:

HB3_GeradeBlauEnde
HB3_GeradeBlauReihe
Kiosk_Schnellkauf_RE1

Immobilien->Stadt->Mehrfamilienhäuser:

Das-MEF-PB1

Immobilien->Verkehr->Bahnsteige:

HP_Oberrohrn_RA1

Immobilien->Verkehr->Betriebswerke / Güterbahnhof:

BW-Frl-Lokleitung-PB1

BW-Frl-Wasserhaus-PB1

Immobilien->Verkehr->Brücken:

Betonbruecke60-1 1gl ZwSt oG

Betonbruecke60-1 1gl+Str Abdeckung

Betonbruecke60-1 2gl Abdeckung

Betonbruecke60-1 2gl Brueckenkopf

Betonbruecke60-1 Str Brueckenkopf

Immobilien->Verkehr->Oberleitung:

BW-Frl-Mast-mit-Licht-PB1

BW-Frl-Oberltg-Drehsch-PB1

DB Absp1 ET AL 3,0m K Re250 TB1

DB Absp1 ET AL 3,0m KK Re250 TB1

DB Absp1 ET AL 3,0m L Re250 TB1

DB Absp1 ET AL 3,0m LL Re250 TB1

DB Absp1 ET AL 4,50m K Re250 TB1

DB Absp1 ET AL 4,50m L Re250 SFS TB1

DB Absp1 ET AL 4,50m L Re250 TB1

DB Absp1 ET AL 4,5m KL Re250 TB1

DB Absp1 ET Ank FePu TB1

DB Absp1 ET GM Mast einzeln TB1

DB Absp1 ET GM U-Ei TB1

DB Absp1 ET GM Wi TB1

DB Absp1 ET Ha 2x TB1

DB Absp1 ET Iso Fd TB1

DB Absp1 ET Se Br TB1

DB Absp1 ET Se Ha TB1

DB Absp1 ET UEi 2x TB1

DB Absp1 ET We FdTre TB1

DB Absp1 ET We Gew FdL TB1

DB Absp1 ET We Gew FdR TB1

DB Absp1 FM 3,0m KK Re250 TB1

DB Absp1 FM 3,0m LK Re250 TB1

DB Absp1 FM 3,0m LL Re250 TB1

DB Absp1 FM 4,5m KK Re250 TB1

DB Absp1 GM FdL TB1

DB Absp1 GM Str L TB1

DB Absp1 GM We FdL TB1

DB Absp1 GM We FdR TB1

DB FM1 2,50m Re250 Kurz TB1

DB FM1 2,50m Re250 Lang TB1

DB FM1 2x2,25m Re250 Kurz-kurz TB1

DB FM1 2x2,25m Re250 lang-kurz TB1

DB FM1 4,0m Re250 Kurz SFS TB1
 DB FM1 4,0m Re250 Kurz TB1
 DB FM1 4,0m Re250 Lang SFS TB1
 DB FM1 4,0m Re250 Lang TB1
 DB FM1 ET Mast einzeln TB1
 DB FM1 ET Mast einzeln1 TB1
 DB QM1 ET 10Gl MaFuAbd TB1
 DB QM1 ET Abn1 T1 RE250 TB1
 DB QM1 ET Abn1 T3 RE250 TB1
 DB QM1 ET Abn1 Var T1 RE250 TB1
 DB QM1 ET Abn1 Var T3 RE250 TB1
 DB QM1 ET Gew KI TB1
 DB QM1 ET Ha1 T3 TB1
 DB QM1 ET IsoRi 2x TB1
 DB QM1 ET IsoRiVS 2x TB1
 DB QM1 ET Ma10GlEmA TB1
 DB QM1 ET Ma14GlAmA TB1
 DB QM1 ET Ma14GlEmA TB1
 DB QM1 ET RiSe TB1
 DB QM1 ET TrSe TB1
 Elt1 ET Schild TB1
 Elt1 ET Verb Fd-Tr TB1
 Elt1 ET VerbK Fd-Tr TB1
 Elt1 ET VerbSe TB1
 Mast S-Bahn HH Kurz TB1
 ReSTWS neu TB1

Immobilien->Verkehr->Signaltafeln:

EL1 EL6 Pf TB1
 EL1 Pf PflLi TB1
 EL1 Pf PfRe TB1
 EL1 Pfa TB1
 Lf7_einzeln_50
 Signalmast

Immobilien->Verkehr->Sonstige:

Bhf Klbg Stadt Betonblock1
 Bhf Klbg Stadt Pfeiler1
 Bhf Klbg Stadt Treppe1 gerade
 Bhf Klbg Stadt Treppe1 links
 Fahrradstaender1_cut_RG3
 Fahrradstaender1_mit_Holzplatte_RG3

Immobilien->Verkehr->Stellwerke:

BW-Frl-Stellwerk-1-PB1
 BW-Frl-Stellwerk-2-PB1

Immobilien->Verkehr->Streckenausstattung:

AB-Rast-Schild-Tankstelle-I-PB1
 BW-Frl-Tanke-LKW-I-PB1

BW-Frl-Tanke-Preistafel-PB1
BW-Frl-Tanke-Shop-I-PB1
BW-Frl-Tanke-Zapfsaeule-PB1
SZ 2x2 Rollenhalter TB1
SZ1 4x4 Rollenhalter TB1
SZ1 Druckrolle vierfach TB1
SZ1 Signalspannwerk1 TB1
SZ1 Weichenspannwerk3 TB1

Immobilien->Verkehr->Tunnel:

Betonntunnel Portal-1 1gl
Betontunnel Portal-1 1gl oB
Betontunnel Portal-1 2gl
Tunnelblende_100
Tunnelblende_50
Tunnelblende_75

Immobilien->Verkehr->Verkehrszeichen und Ampeln:

Ortstafel beschriftbar 1 DH1
R Schild 2 seitg Aufschriftfunktion 1 Ziel DH1
VZ-274-80km-h_DH1
VZ-274-Zone30-End_DH1
VZ-274-Zone30km_DH1

Immobilien->Verkehr->Zweiräder:

Fahrrad_Immobilie 1 blau
Fahrrad_Immobilie 11 verrostet
Fahrrad_Immobilie 2 zweifarbig
Fahrrad_Immobilie 3 zweifarbig
Fahrrad_Immobilie 4 gealtert
Fahrrad_Immobilie 5 gealtert
Fahrrad_Immobilie 6 defekt
Fahrrad_Immobilie 7 Rahmen alt
Fahrrad_Immobilie 8 Reifen alt

Landschaftselemente->Fauna->Menschen:

Bahnuebergangsposten2
DK1_Rangierer01
DK1_Rangierer04
DK1_Rangierer06
Figur_01_adv_2020_WA1
Figur_02_adv_2020_WA1
Figur_03_adv_2020_WA1
Figur_04_adv_2020_WA1
Figur_05_adv_2020_WA1
Figur_06_adv_2020_WA1
Figur_07_adv_2020_WA1
Figur_10_adv_2020_WA1
Figur_12_adv_2020_WA1
Figur_14_adv_2020_WA1

Figur_15_adv_2020_WA1
Figur_16_adv_2020_WA1
Figur_18_adv_2020_WA1
Figur_19_adv_2020_WA1
Figur_20_adv_2020_WA1
Figur_21_adv_2020_WA1
Figur_22_adv_2020_WA1
Figur_24_adv_2020_WA1
Frau-10_free_EB1
Frau-11_free_EB1
Frau-12_free_EB1
Frau-1_free_EB1
Frau-2_free_EB1
Frau-3_free_EB1
Frau-4_free_EB1
Frau1_gehen_Free_WA1
Frau_01_Free_WA1
Frau_2019_01_free_WA1
Frau_2019_02_free_WA1
Frau_2019_03_free_WA1
Frau_2019_04_free_WA1
Frau_2_steh_WA1
Frau_4_steh_WA1
Frau_5_steh_WA1
Frau_6_steh_WA1
Frau_7_steh_WA1
Frau_8_steh_WA1
Frau_advent_2021_12_WA1
Frau_advent_2021_17_WA1
Frau_Arbeit_Free_01_WA1
Jogger_01_Free_WA1
Joggerin_01_Wtl_WA1
Junge_1_steh_WA1_Free
Junge_2_steh_WA1_Free
Junge_advent_2021_16_WA1
Kind_01_Free_WA1
Kind_1_stehen_Free_WA1
Mann-1_Angler_EB1
Mann-2_Wagenmeister_EB1
Mann-6_Wagenmeister_EB1
Mann1_gehen_Free_WA1
Mann1_sitz_Free_WA1
Mann1steh_Free_WA1
Mann2steh_Free_WA1
Mann_advent_2021_11_WA1
Mann_advent_2021_14_WA1
Mann_advent_2021_15_WA1
Mann_advent_2021_18_WA1
Mann_advent_2021_20_WA1
Mann_advent_2021_21_WA1

Mann_alt_1_steh_WA1_Free
Mann_alt_box_Free_WA1
Mann_alt_Rolli_Free_WA1
Mann_Arbeit_Free_03_WA1
Mann_Arbeit_Free_04_WA1
Mann_Body_Free_01_WA1
Mann_droh_Free_WA1
Mann_Hippi_Free_WA1
Mann_wink_Free_WA1
Priester_2_Free_WA1
Priester_Free_WA1
Tuersteher_01_Advent_2021_WA1

Landschaftselemente->Fauna->Tiere:

Wildschwein_01_Free_WA1
Wildschwein_02_Free_WA1
Wildschwein_03_Free_WA1
Wildschwein_04_Free_WA1
Wildschwein_05_Free_WA1

Landschaftselemente->Flora->Gruppen von Pflanzen:

RE1_Baumgruppe_Laub_1
RE1_Baumgruppe_Laub_2
RE1_Baumreihe_3
RE1_Baumreihe_4
RE1_Baumreihe_5
RE1_Buschreihe_4
RE1_Pappelreihe_1

Landschaftselemente->Flora->Laubbäume:

RE1_Chauseebaum_1_12m
RE1_Chauseebaum_2_13m
RE1_Fruhlingsbirke_1_10m
RE1_Fruhlingsbirke_3_10m
RE1_Kastanie_1_10m
RE1_Kastanie_1_13m
RE1_Pappel_3_15m
RE1_Pappel_4_15m
RE1_Strassenbaum_1_8m

Rollmaterial->Bahn->Normalspur 1435mm->Lokomotiven->Diesel:

DR_KoeII_100-498_HB3
Vectron-BR-247-996-PB1
Vectron-BR-247-999-PB1

Rollmaterial->Bahn->Normalspur 1435mm->Lokomotiven->Elektrisch:

DB 111-001 bb EpVI
DB_116_006_8_HB3
DB_144_502_HB3
DB_144_509_HB3

DB_E91-91_H_HB3
DB_E91-91_M_HB3
DB_E91-91_V_HB3
DBAG 111-059 Netz
DBAG 146-209 eep EpVI
OBB-1044-208-5-PB1
Taurus-1116-185-0-V-PB1
Taurus-1116-195-9-PB1

Rollmaterial->Bahn->Normalspur 1435mm->Lokomotiven->Schleppenderloks:
Heizlok TB1

Rollmaterial->Bahn->Normalspur 1435mm->Lokomotiven->Tenderloks:
BR-85-004-PB1

Rollmaterial->Bahn->Normalspur 1435mm->Triebwagen->Triebwagen:

BLB_ET134A_FRL
BLB_ET134B_FRL
BLB_ET134C
DBAG_420-433_HB3_V8_FRL
DBAG_420-933_HB3_V8_FRL
DBAG_421-433_HB3_V8
DBAG_Desiro-008_HB3_V8_FRL
DBAG_Desiro-508_HB3_V8_FRL
DBAG_Flirt_429-026_FRL
DBAG_Flirt_429-526_FRL
DBAG_Flirt_829-001
DBAG_Flirt_829-002
DBAG_Flirt_829-003
DBAG_ICE3-Tz306-403-006-EpV_SK2-FRL
DBAG_ICE3-Tz306-403-106-EpV_SK2-FRL
DBAG_ICE3-Tz306-403-206-EpV_SK2-FRL
DBAG_ICE3-Tz306-403-506-EpV_SK2-FRL
DBAG_ICE3-Tz306-403-606-EpV_SK2-FRL
DBAG_ICE3-Tz306-403-706-EpV_SK2-FRL
DBAG_ICE3-Tz306-403-806-EpV_SK2-FRL

Rollmaterial->Bahn->Normalspur 1435mm->Wagen->Güterwagen:
AAE_Sgns-EpV-Wechselbr-TeX-Ex_SK2-MM1
DBAG_Sgns691-Cargo-Wechselbr-TeX-Ex_SK2-MM1
Samms BA 709 Braun (PB1)

Rollmaterial->Bahn->Normalspur 1435mm->Wagen->Personenwagen:
Bmz-21-91-NightJet-PB1_FRL
DBAG Aimz261-2-01 IR EpV FRL
DBAG Bimz259 ice EpV FRL-1
DBAG Bimz259 ice EpV FRL-2
DBAG Bimz259 ice EpV FRL-3
DBAG Bimz259-0-01 IR EpV FRL
DBAG Bimz264-2-01 IR EpV FRL

DBAG Bm235-01 ob EpV FRL
DBAG Bomz236 vr EpV FRL-1
DBAG Bomz236 vr EpV FRL-2
DBAG_DABz756-neutral-mg-EpV_SK2-FRL
DBAG_DABz756-neutral-vr-EpV_SK2-FRL
DBAG_DBbzfa761-2-neutral-mg-EpV_SK2-FRL
DBAG_DBbzfa761-2-neutral-vr-EpV_SK2-FRL
DBAG_DBz751-neutral-mg-EpV_SK2-FRL
DBAG_DBz751-neutral-vr-EpV_SK2-FRL
DBAG_IC-Bimdzf269.0-ice-EpV-FRL
DBAG_IR-Bimdzf269-0-EpV-FRL

Rollmaterial->Maschinen->Maschinen:

BW-Frl-Waschstr-Portal-PB1

Rollmaterial->Strassenverkehr->Anhänger:

Anhaenger-Schweiger_HB3
Auflieger_BASF_HB3
Auflieger_Schweiger_HB3

Rollmaterial->Strassenverkehr->LKW:

Acros_BASF_HB3
Acros_Schweiger_HB3
Acros_Schweiger_Pritsche_HB3

Rollmaterial->Strassenverkehr->Transporter:

VWT6r MEF1 DL1
VWT6r MEF2 DL1
VWT6r MEF3 DL1

Signale->Ampeln:

Ampel2_1_neutr_DH1

Signale->Bahnübergänge:

BUE Ampel mit Oberleitung

Signale->Hauptsignale:

HpSig_EZ_V60_69_V8
HpSig_EZ_V60_80_69_V8
HpSig_EZ_V60_80_Vs_69_V8
HpSig_EZ_V80_69_V8

Signale->Sonstige:

Zählersignal_20_BH2
ZählersignalRotGrün_BH2

Sonstige Objekte->Brücken und Tunnel->Tunnel:

Betontunnel Portal-1 2gl oB
Betontunnel Portale-1 2gl

Sonstige Objekte->Ober- und Freileitungen->Oberleitungen:

DB Absp1 ET FdTre TB1

Straßenobjekte->Sonstige->Sonstige:

DB FM1 Elt MaTre Einsp Erdk-Fd TB1

DB QM1 Gl-Gl T1 4,0m RE250 TB1

DB QM1 Gl-Gl T1 4,5m RE250 TB1

DB QM1 Gl-Gl T1 5,5m RE250 TB1

DB QM1 Gl-Gl T1 9,0m RE250 TB1

DB QM1 Gl-Gl T1 Var4-7,4 RE250 TB1

DB QM1 Gl-Gl T1 Var6-9,4 RE250 TB1

DB QM1 Gl-Gl T2 4,0m RE250 TB1

DB QM1 Gl-Gl T2 4,5m RE250 TB1

DB QM1 Gl-Gl T2 5,5m RE250 TB1

DB QM1 Gl-Gl T2 9,0m RE250 TB1

DB QM1 Gl-Gl T2 Var6-9,4 RE250 TB1

DB QM1 Gl-Gl T3 4,0m RE250 TB1

DB QM1 Gl-Gl T3 4,5m RE250 TB1

DB QM1 Gl-Gl T3 5,5m RE250 TB1

DB QM1 Gl-Gl T3 9,0m RE250 TB1

DB QM1 Gl-Gl T3 Var6-9,4 RE250 TB1

DB QM1 Ma10G1A-GL1 RE100 TB1

DB QM1 Ma10G1A-GL1 RE250 TB1

DB QM1 Ma10G1A-GL2 RE250 TB1

DB QM1 Ma10G1A-GL3 RE250 TB1

DB QM1 Ma10G1A-GL4 RE250 TB1

DB QM1 Ma10G1E-GL1 TB1

DB QM1 Ma10G1E-GL4 TB1

DB QM1 Ma14G1A-GL1 RE250 TB1

DB QM1 Ma14G1A-GL2 RE250 TB1

DB QM1 Ma14G1A-GL3 RE250 TB1

DB QM1 Ma14G1A-GL4 RE250 TB1

DB QM1 Ma14G1E-GL1 TB1

DB QM1 Ma14G1E-GL2 TB1

Elt ET FM SeRe 3m TB1