



**BR 143 der DBAG in bordeauxrot, EpV für Regio Sachsen und Sachsen-Anhalt**

Allgemein:

|              |                   |
|--------------|-------------------|
| Hersteller   | : LEW Hennigsdorf |
| Achsfolge    | : Bo´Bo´          |
| LüP          | : 16,64 m         |
| Dienstmasse  | : 82,8t           |
| Nennleistung | : 3720 kW         |
| Vmax         | : 120 km/h        |

DBAG 143-575-br-EpV SK2



Baujahr: 1990

Beheimatet in Köln, Einsatz bei NRW Regio GmbH bis 2003 in dieser Ausführung

DBAG 143-872-br-EpV SK2



Baujahr: 1989

Beheimatet in Mannheim, Einsatz bei Regionalverkehr Südbaden bis 2002 in dieser Ausführung.

### DBAG 143-880-br-EpV SK2



Baujahr: 1989

Beheimatet in Stuttgart, Einsatz bei Regionalverkehr Württemberg bis 2001 in dieser Ausführung.

### DBAG 143-902-br-EpV SK2



Baujahr: 1989

Beheimatet in Nürnberg, Einsatz bei DB Regio Mittelfranken bis 2002 in dieser Ausführung.

## Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung
- Bewegliche Einholm-Stromabnehmer
- Bewegliche Triebfahrzeugführer
- Einstellbare Zielanzeige an der 143 902

## Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt Fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 2-Licht-Zugschluß- (links) und 3-Licht-Spitzensignal (rechts)

### Einholm-Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.

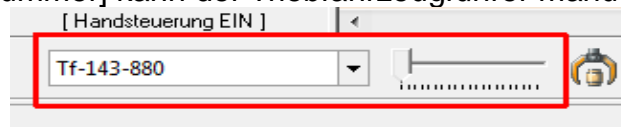
Die Achsenbezeichnungen lauten „Stromabnehmer1-[Loknummer]“ für den vorderen und „Stromabnehmer2-[Loknummer]“ für den hinteren Stromabnehmer.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 1 angehoben, Stromabnehmer 2 gesenkt

### Triebfahrzeugführer:

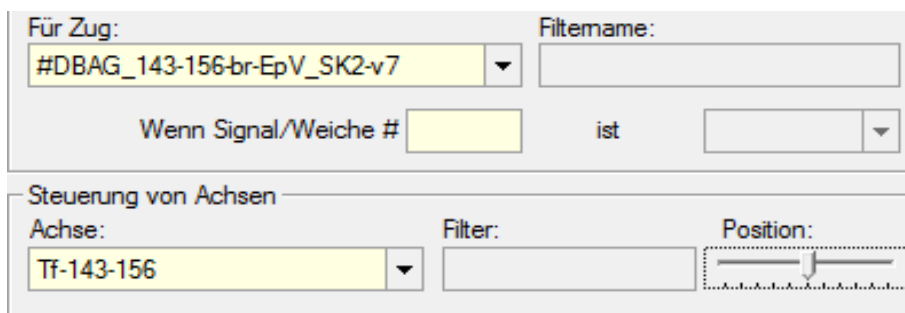
Mit der Achse Tf-[Loknummer] kann der Triebfahrzeugführer manuell



oder über Kontaktpunkt ein- oder ausgefahren werden.

Mit dieser können folgende Stellungen geschaltet werden:

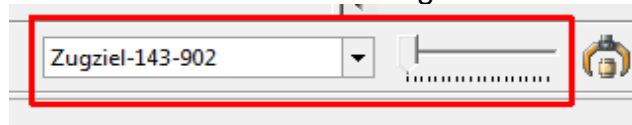
- Links: Führerstand 2 besetzt
- Mitte: Fahrzeug unbesetzt
- Rechts: Führerstand 1 besetzt



Kontaktpunkt-Menü für Triebfahrzeugführer in Position „Fahrzeug unbesetzt“

## Zielanzeige:

Mit der Achse „Zugziel-143-902“ kann die Zielanzeige manuell

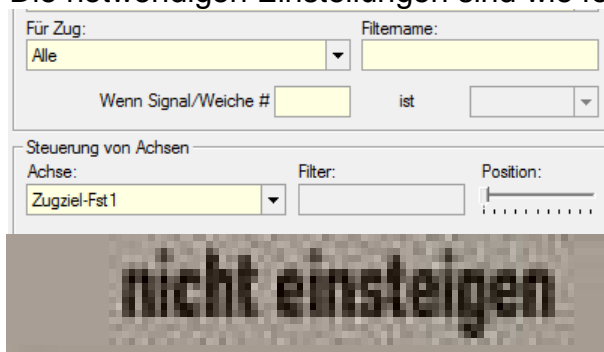


oder über Kontaktpunkt geschaltet werden.

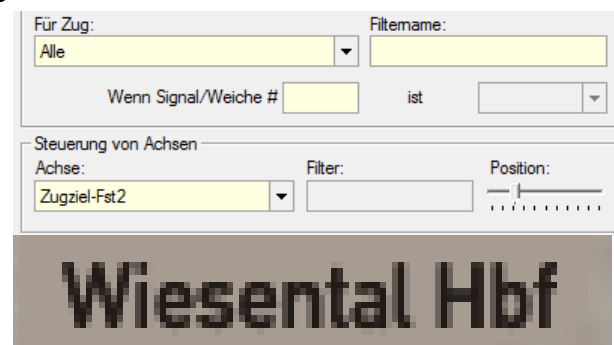
Folgende Stellungen an den Zielanzeigen sind möglich:

|   | DBAG_143-902-br-EpV_SK2 |
|---|-------------------------|
| 1 | Nicht einsteigen        |
| 2 | Wiesental Hbf           |
| 3 | RE Neu Wittenfeld       |
| 4 | RB Hartenstein          |
| 5 | leere Anzeige           |

Die notwendigen Einstellungen sind wie folgt:



**Stellung 1**



**Stellung 2**

|                       |               |             |           |
|-----------------------|---------------|-------------|-----------|
| Für Zug:              | Alle          | Filtername: |           |
| Wenn Signal/Weiche #  |               |             | ist       |
| Steuerung von Achsen  |               |             |           |
| Achse:                | Zugziel-Fst 1 | Filter:     |           |
|                       |               |             | Position: |
| RE Neu Wittenfeld Hbf |               |             |           |

**Stellung 3**

|                      |               |             |           |
|----------------------|---------------|-------------|-----------|
| Für Zug:             | Alle          | Filtername: |           |
| Wenn Signal/Weiche # |               |             | ist       |
| Steuerung von Achsen |               |             |           |
| Achse:               | Zugziel-Fst 1 | Filter:     |           |
|                      |               |             | Position: |
| RB Hartenstein       |               |             |           |

**Stellung 4**

|                      |               |             |           |
|----------------------|---------------|-------------|-----------|
| Für Zug:             | Alle          | Filtername: |           |
| Wenn Signal/Weiche # |               |             | ist       |
| Steuerung von Achsen |               |             |           |
| Achse:               | Zugziel-Fst 1 | Filter:     |           |
|                      |               |             | Position: |
|                      |               |             |           |

**leere Anzeige**

**Stellung 5**

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.

**Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an [stks@gmx](mailto:stks@gmx) senden.**