



V72NSK20052
IR-Wagen mit aktueller Lackierung der Ep VI der
DB Fernverkehr AG

Allgemein:

Die Interregiowagen, welche die DR und die DB Anfang der 90´er Jahre beschafft hatte, wurde diversen Umbauten unterzogen. Dabei änderten sich die Bauartnummern mehrfach. Die Waggon unterscheiden sich meist durch technische Merkmalen, bzw. in ihrem Einsatzfeld. Zum Einsatz kommen die Wagen jetzt im IC-Verkehr und haben auch den entsprechenden Anstrich dafür erhalten.

Inhalt des Modellset

DBAG ABimdZ265-6-01-ice-EpVI SK2



IR-Wagen 1./2. Klasse mit Fahrradabteil

DBAG BimdZ267-8-01-ice-EpVI SK2



IR-Wagen 2.Klasse mit Fahrradabteil – Bauart Halberstadt

DBAG BimdZ268-1-01-ice-EpVI SK2



IR-Wagen 2.Klasse mit Fahrradabteil – mit geschlossenem WC-System und Mehrspannungseinrichtung

DBAG Bimdz268-4-01-ice-EpVI SK2



IR-Wagen 2.Klasse mit Fahrradabteil – mit geschlossenem WC-System und Einspannungseinrichtung

DBAG Bimdz268-5-01-ice-EpVI SK2



IR-Wagen 2.Klasse mit Fahrradabteil – mit offenem WC-System und Mehrspannungseinrichtung

DBAG Bimdz268-6-01-ice-EpVI SK2



IR-Wagen 2.Klasse mit Fahrradabteil – mit offenem WC-System und Einspannungseinrichtung

DBAG Bimz259-8-01-ice-EpVI SK2



IR-Wagen 2.Klasse – Bauart Halberstadt

DBAG Bimz264-1-01-ice-EpVI SK2



IR-Wagen 2.Klasse – mit geschlossenem WC-System und Mehrspannungseinrichtung

DBAG Bimz264-3-01-ice-EpVI SK2



IR-Wagen 2.Klasse – mit geschlossenem WC-System und Mehrspannungseinrichtung

DBAG Bimz264-4-01-ice-EpVI SK2



IR-Wagen 2.Klasse – mit geschlossenem WC-System und Einspannungseinrichtung

DBAG Bimz264-5-01-ice-EpVI SK2



IR-Wagen 2.Klasse – mit offenem WC-System und Mehrspannungseinrichtung

DBAG Bimz264-6-01-ice-EpVI SK2



IR-Wagen 2.Klasse – mit offenem WC-System und Einspannungseinrichtung

Funktionen in EEP:

Alle Waggons verfügen über die folgenden Funktionen:

- Innenbeleuchtung
- editierbare Zuglaufschilder, möglich ab Plug In 2
- Mitfahrerperspektive in der Innenansicht, möglich ab Plug In 1

Innenbeleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.



editierbare Zuglaufschilder:

Jeder Waggon besitzt Zuglaufschilder, welche ab PlugIn 2 vom Anwender selbst geändert und nach Wunsch beschriftet werden können. Die genaue Vorgehensweise dazu entnehmen Sie bitte der Anleitung zu EEP. Es kann das Zuglaufschild und die Wagennummer verändert werden. Die Änderungen sind bei den äußeren und inneren Schildern wirksam.

Mitfahrerperspektive in der Innenansicht:

Alle Waggon besitzen eine komplett nachgebaute Inneneinrichtung. Bei ausgewähltem Rollmaterial (Taste F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Innenansicht umgeschaltet werden.





Fahrradabteil

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.