



V7NSK20030
Kohletransport DR, Ep IV

Allgemein:

Modelle zur Nachbildung eines typischen Kohlezuges der DR in Epoche IV.

Inhalt des Modellset

DR 243-003-EpIV SK2



Hersteller	: LEW Hennigsdorf
Baujahr	: 1984
Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 16,64 m
Dienstmasse	: 82,8t
Nennleistung	: 3720 kW
Vmax	: 120 km/h
erste Beheimatung	: Rbd Halle, Bw Halle (Saale) P

Einzigste Lokomotive mit versuchsweisem Sparlackanstrich (schmaler weißer Streifen).

Neubaumodell aus dem EEP6-Shop-Set SK2744.

DR_Es5235-Kohle_SK2-v7



offener zweiachsiger UIC-Standardgüterwagen, Baujahr ab 1979, gefertigt im RAW Dresden

DR_Ekk15100-Kohle_SK2-v7



offener zweiachsiger Umbaugüterwagen, ehemaliger DB-Güterwagen (E032), ab 1979 von der DR angekauft

DR_Es5520-Kohle SK2-v7



offener zweiachsiger Rekogüterwagen nach UIC Standard II, gefertigt im RAW Dresden ab 1964

DR_Es5547-Braunkohle SK2-v7



offener zweiachsiger UIC-Standardgüterwagen, Baujahr ab 1981 in der Waggonfabrik Vagonka Ceska Lipa

DR_Es5557-Kohle SK2-v7



offener zweiachsiger UIC-Standardgüterwagen, Baujahr ab 1968, gefertigt im RAW Dresden

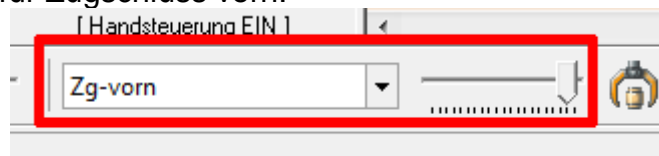
Funktionen in EEP:

Die Waggons verfügen über die folgenden Funktionen:

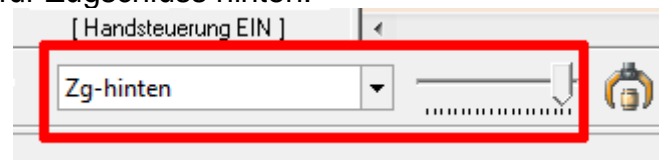
- ausfahrbare Zugschlussscheiben je Waggonstirnseite
- je Wagen, eine einstellbare Ladung Kohle

Bedienung der Zugschlussscheiben:

Die Scheiben können manuell oder über Kontaktpunkte angesteuert werden.
Manuelle Bedienung für Zugschluss vorn:



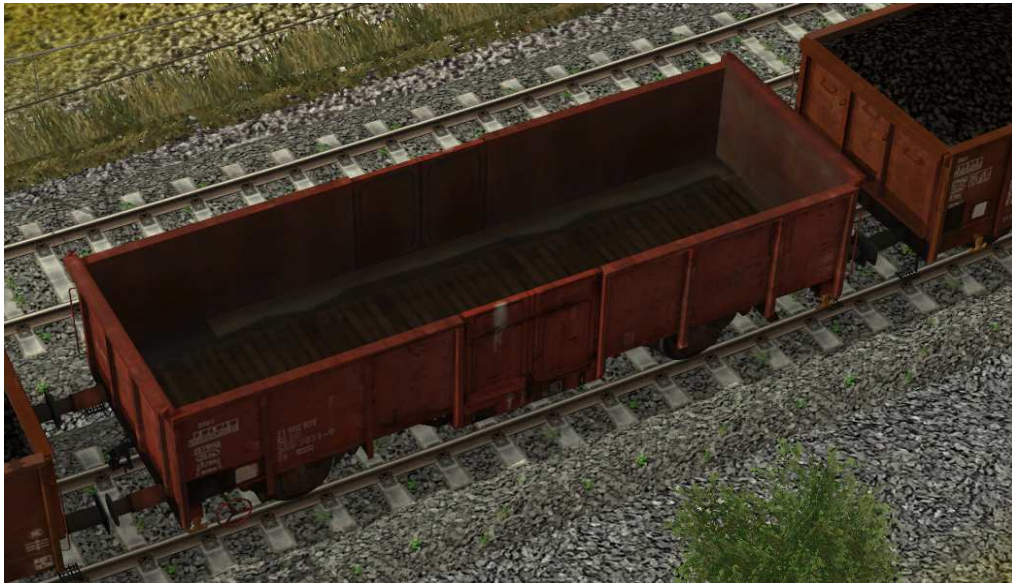
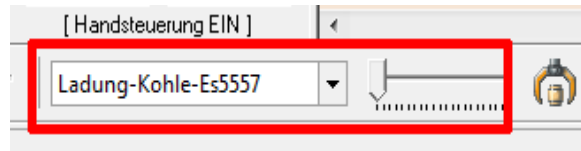
Manuelle Bedienung für Zugschluss hinten:



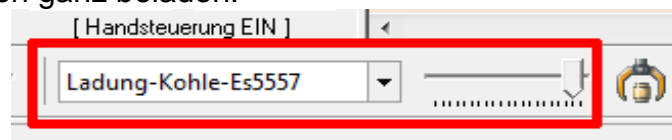
Bedienung des Ladegutes:

Das Ladegut wird mit dem Schieberegler manuell bedient, es kann aber auch über Kontaktpunkte angesteuert werden.

Schieberegler Waggon leer:



Schieberegler Waggon ganz beladen:



Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.