

Brückensatz Biehl 1 (eingleisig) - Ergänzung

Der **Brückensatz Biehl 1 - Ergänzung** enthält weitere Modelle zur Bildung eingleisiger Bahnbrückenanlagen mit und ohne Oberleitung, passend zu und kombinierbar mit V80NAF10028.

Als Vorbild dienen typische Elemente von Haupt- und einigen Nebenbahnbrücken im Flachland und im Mittelgebirge, wie sie seit Epoche I bis heute anzutreffen sind.

Dieser Modellsatz beinhaltet eine **Fachwerkbogenbrücke mit einer Länge von 62 m**, allein, mit normal hohem und mit extra hohem Pfeiler sowie extra hohe Brückenköpfe und Gewölbebogen.

Er ist unter bestimmten Voraussetzung allein verwendbar, sein volles Einsatzspektrum entfaltet er jedoch erst in Verbindung mit V80NAF10028.

Die Modelle sind ab EEP 8 einsetzbar. Die Modelle mit LOD-Stufen weisen eine Polygonreduzierung angepasst an EEP-Versionen ab EEP X auf; in den EEP-Versionen 8 oder 9 ist der LOD-Stufenwechsel ggf. auffälliger.

Die strenge Bauform macht eine signifikante Reduzierung der anfänglichen Polygonzahl nur in mehreren Stufen und über größere Entfernungen möglich als sonst üblich.



Bitte die Einbauhinweise auf Seite 7 beachten.

Die Codierungen in den Dateinamen bedeuten:

B=Gewölbe-**B**ogen bzw. **b**reites Auflager; **D**=Bahndamm; **F**=Fachwerk;
FWK=Fachwerk-Kasten; **H**=Hoch; **S**=Steinböschung; **Ue**=Übergangsstück

Stückliste:

Gleisobjekte	
Biehl_1_HBogen_G_AF1	Steinbogen (rot mit gelber Blende); Gleislänge 20,00 m; SO 12,32 m; lichte Höhe in Gewölbemitte max.13,92 m
Biehl_1_HBogen_R_AF1	Steinbogen (rot); Gleislänge 20,00 m; SO 12,32 m; lichte Höhe in Gewölbemitte max.13,92 m
Biehl_1_FWB_62_AF1	Fachwerk-Bogenbrücke, Gleislänge 62 m
Biehl_1_FWB_62_m_NPf_AF1	Fachwerk-Bogenbrücke, Gleislänge 62 m, mit 21 m hohem Pfeiler unter dem rechten Auflager
Biehl_1_FWB_62_m_HBPf_AF1	Fachwerk-Bogenbrücke, Gleislänge 62 m, mit 69 m hohem, querschnittverstärktem Pfeiler unter dem rechten Auflager
Biehl_1_HBBrkpf_D_F_li_AF1	Linker Brückenkopf als Übergang von Bahndamm zur Fachwerkbrücke; Sonderausführung für sehr steile frontale Böschungen; lichte Höhe 12,82 m; Gleislänge 5,90 m
Biehl_1_HBBrkpf_F_D_re_AF1	Rechter Brückenkopf als Übergang von Bahndamm zur Fachwerkbrücke; Sonderausführung für sehr steile frontale Böschungen; lichte Höhe 12,82 m; Gleislänge 5,90 m
Biehl_1_BBrKpf_B_F_G_li_AF1	Linker Brückenkopf (in Rot mit gelber Blende) an Bogenbrücke als Übergang zur Fachwerkbrücke; breites Auflager; SO 12,32 m; lichte Höhe max. 13,92 m; Gleislänge 22,00 m
Biehl_1_BBrKpf_F_B_G_re_AF1	Rechter Brückenkopf (in Rot mit gelber Blende) als Übergang von Fachwerkbrücke zur Bogenbrücke; breites Auflager; SO 12,32 m; lichte Höhe max.13,92 m; Gleislänge 22,00 m
Biehl_1_BBrKpf_B_F_R_li_AF1	Linker Brückenkopf (in Rot) an Bogenbrücke als Übergang zur Fachwerkbrücke; breites Auflager; SO 12,32 m; lichte Höhe max. 13,92 m; Gleislänge 22,00 m
Biehl_1_BBrKpf_F_B_R_re_AF1	Rechter Brückenkopf (in Rot) als Übergang von Fachwerkbrücke zur Bogenbrücke ; breites Auflager; SO 12,32 m; lichte Höhe max. 13,92 m; Gleislänge 22,00 m
Biehl_1_BBrKpf_S_D_F_li_AF1	Linker Brückenkopf als Übergang von Bahndamm mit Steinböschung zur Fachwerkbrücke; breites Auflager; lichte Höhe 10,02 m; Gleislänge 8,50 m
Biehl_1_BBrKpf_S_F_D_re_AF1	Rechter Brückenkopf als Übergang von Fachwerkbrücke zum Bahndamm mit Steinböschung; lichte Höhe 10,02 m; Gleislänge 8,50 m

Immobilien

Biehl_1_OL_Traeger_AF1	Ausleger für Oberleitungsfahrdraht (Brückenmitte)
Biehl_1_OL_TraegerE_AF1	Ausleger für Oberleitungsfahrdraht (Brückenenden)
Biehl_1_PfS_FWB62_hi_AF1	Pfeilerschutz für Biehl_1_FWB_62_m_NPf_AF1 ; Fließrichtung von hinten
Biehl_1_PfS_FWB62_vorn_AF1	Pfeilerschutz für Biehl_1_FWB_62_m_NPf_AF1 ; Fließrichtung von vorn
Biehl_1_PfS_BBrKpf_li_hi_AF1	Pfeilerschutz für BBrKpf_B_F_li am Bogengewölbe; Fließrichtung von hinten
Biehl_1_PfS_BBrKpf_li_vo_AF1	Pfeilerschutz für BBrKpf_B_F_li am Bogengewölbe; Fließrichtung von vorn
Biehl_1_PfS_BBrKpf_re_hi_AF1	Pfeilerschutz für BBrKpf_F_B_re am Bogengewölbe; Fließrichtung von hinten
Biehl_1_PfS_BBrKpf_re_vo_AF1	Pfeilerschutz für BBrKpf_F_B_re am Bogengewölbe; Fließrichtung von vorn

Gleisstil

444_Bahndamm_EEP_AF1	Bahndamm im EEP-Regelprofil ohne Gleis
-----------------------------	--





Gleisobjekte **Biehl_1_HBogen_G_AF1** (links) und **Biehl_1_HBogen_R_AF1**, 20 m lange und 16 m hohe Gewölbebogen für Gleisstile mit Schotterbett bis 6 m Breite



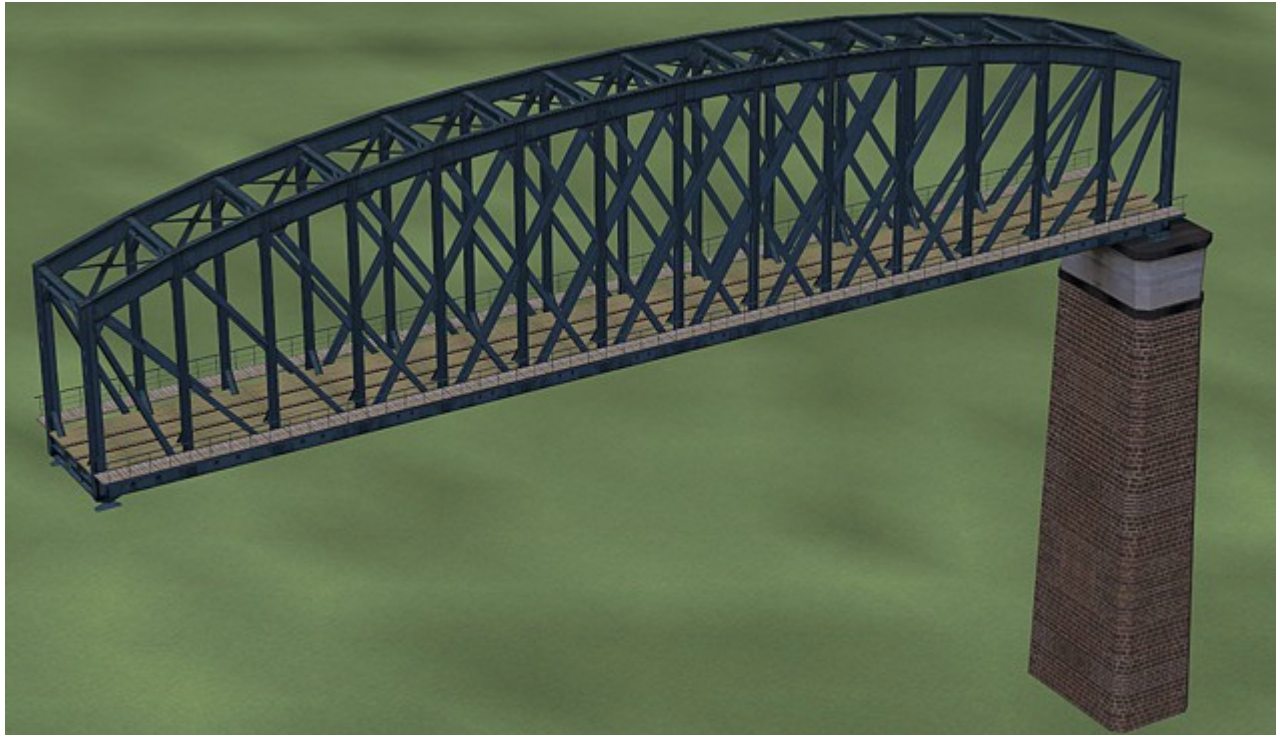
Gleisobjekt **Biehl_1_HBBrKpf_D_F_li_AF1**, 12,82 m hoher BrKpf für steile Dammen, auch als rechtes Modell erhältlich



Gleisobjekt **Biehl_1_BBrKpf_F_B_G_re_AF1**, 22 m langer und 16 m hoher Gewölbebogen - Brückenkopf für Gleisstile mit einer Bettungsbreite bis sechs Meter; auch spiegelbildlich für links; auch in rot.



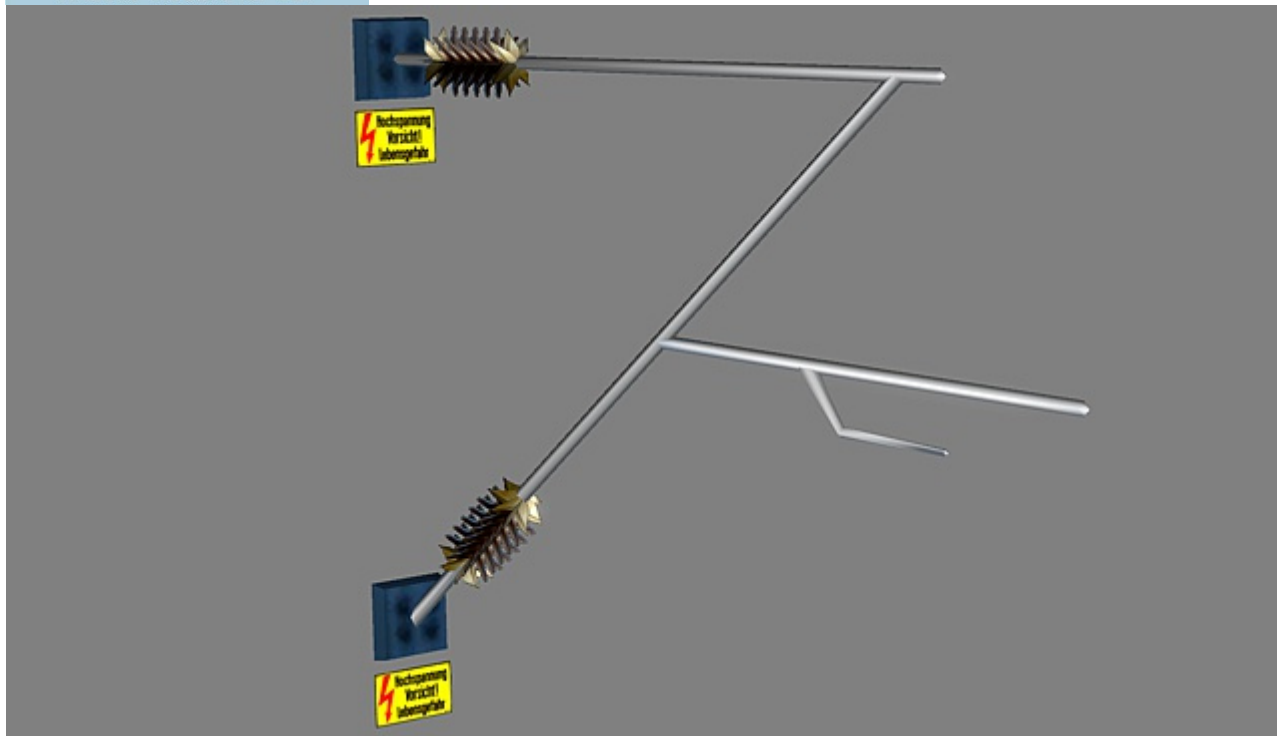
Gleisobjekt **Biehl_1_FWB_62_m_NPf_AF1**, 62 m langer Fachwerk-Gewölbebogen auf 21 m hohem Pfeiler (nur teilweise sichtbar) **erhältlich auch ohne Pfeiler**.



Gleisobjekt **Biehl_1_FWB_62_m_HBPf_AF1**, Fachwerk-Bogenbrücke, Gleislänge 62 m, mit 69 m hohem, querschnittverstärktem Pfeiler unter dem rechten Auflager



Gleisobjekt **Biehl_1_BBrKpf_S_D_F_li_AF1**, linker Brückenkopf mit Bahndamm-Abschluss als Steinböschung; **verbreitertes Auflager**; auch spiegelbildlich für rechts verfügbar



Immobilie **Biehl_1_OL_Traeger_AF1**, adaptierter Oberleitungsausleger für innenliegende Abstützpunkte; einsetzbar mittels Splinefunktion

Einbauhinweise:

- Für Brückenköpfe und Gewölbebögen eignen sich Gleisstile mit einer **Bettungsbreite von bis zu 6,00 m**.
- Für die Stahlbauteile verwende ich die Gleisstile **!V7 Nur Gleis LW1** bzw. **3D_ohne_Schwellen_LW1**.
- Der Aufbau erfolgt zweckmäßigerweise immer von links nach rechts.
- Die Flutschutzpfeiler werden mit den Koordinaten (x, y **und** z) des zu unterstützenden Gleisobjekts eingesetzt; bei richtiger Auswahl passen sie sich an deren Pfeiler und an die Fließrichtung an; die Höhe muss ggf. angepasst werden.
- **Biehl_1_OL_Traeger_AF1** sind gedacht für die Bestückung von Nahtstellen **zwischen** aneinander gereihten Fachwerk-Brückenelementen; am **äußeren** Anfang und Ende werden **Biehl_1_OL_TraegerE_AF1** eingesetzt.
- Bei Verwendung des Gleisstils 444 wird dieser **nach** dem Gleisbau mit denselben Koordinaten wie das Gleis „untergeschoben“. Natürlich können auch fertig konfektionierte Gleisstile mit Standard-Bahndamm zum Einsatz kommen.

Viel Freude mit den Modellen

Achim Fricke