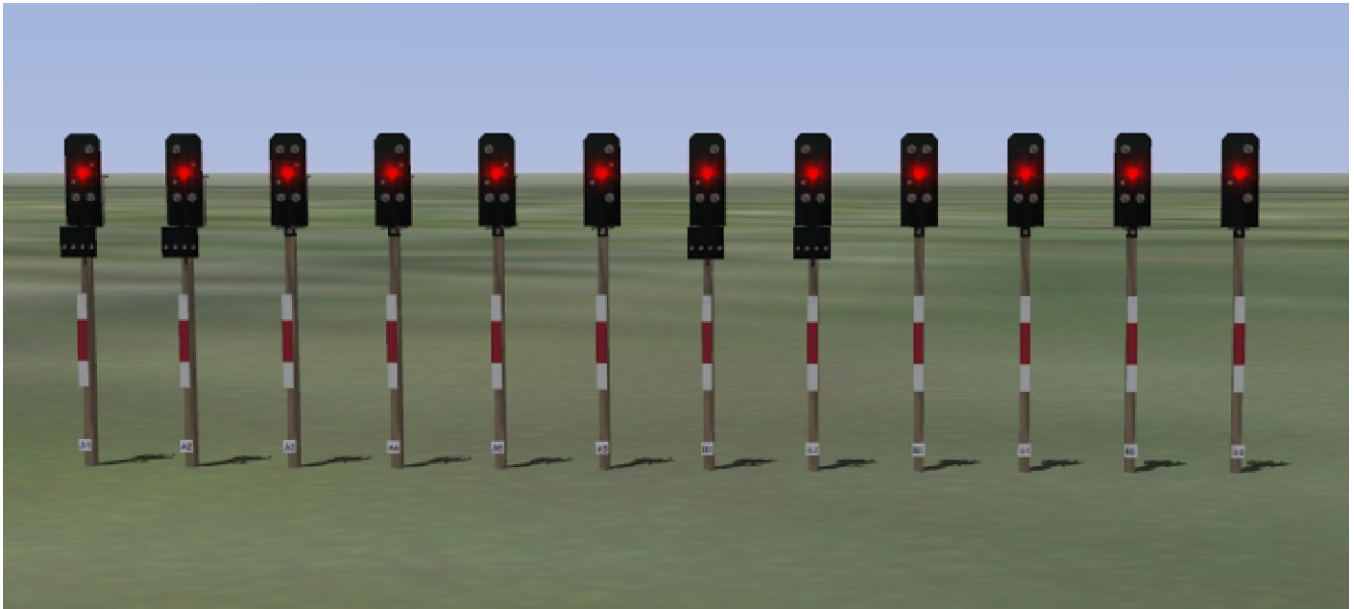


HL-Signale der Deutschen Reichsbahn Set 2



Dieses Set besteht insgesamt aus 25 HL-Signalen der Deutschen Reichsbahn, welche ab 1959 auf den Strecken zum Einsatz kamen. HL-Signale vereinen Vor- und Hauptsignal auf einem Signalschirm und können verschiedene Geschwindigkeiten anzeigen. Das Set ist ausschließlich für EEP 8 konstruiert worden.

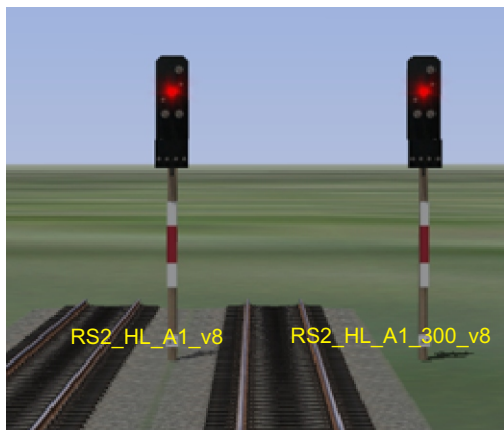
Durch die Kombination von Vor- und Hauptsignalfunktion einerseits und vier verschiedenen Geschwindigkeitsstufen (40 km/h, 60 km/h, 100 km/h und Streckenhöchstgeschwindigkeit) ergaben sich insgesamt 17 verschiedene Signalbilder, (HI1 bis HI12b + Hp0) wobei die ab dem Signalstandort gültige Geschwindigkeit durch die unteren Lichter angezeigt wird und die am nachfolgenden Signal zu erwartende Höchstgeschwindigkeit durch das obere Licht. HI-Signale, die nur als Vorsignale verwendet werden, besitzen nur zwei Lampen gelb und grün.

Für weiterreichende Informationen zu den Signalbildern empfehle ich im Internet die Seiten von <http://www.stellwerke.de/signal/deutsch/hl.html> .

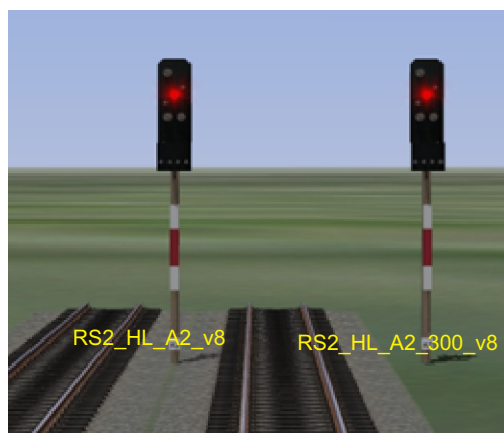
Wer mehr über die Grundsätze zur Aufstellung von Signalen der Deutschen Reichsbahn erfahren möchte, der kann die Seite

http://tu-dresden.de/Members/ulrich.maschek/ebs_profi/grundsaeetze besuchen.

Die Signale



Die Signale 'RS2_HL_A1_v8' und 'RS2_HL_A1_300_v8' sind als Ausfahrt- und Zwischensignale konstruiert. 'RS2_HL_A1_v8' hat einen Gleismittenabstand von 2,25 Metern, 'RS2_HL_A1_300_v8' einen Gleismittenabstand von 3,00 Metern. Die Signale haben 11 Signalbilder.



Die Signale 'RS2_HL_A2_v8' und 'RS2_HL_A2_300_v8' sind als Ausfahrt- und Zwischensignale konstruiert. 'RS2_HL_A2_v8' hat einen Gleismittenabstand von 2,25 Metern, 'RS2_HL_A2_300_v8' einen Gleismittenabstand von 3,00 Metern. Die Signale haben 11 Signalbilder.



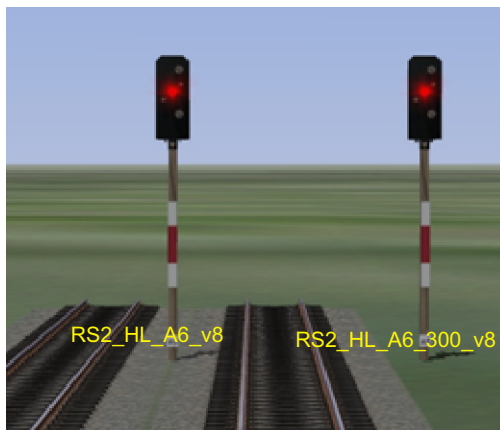
Die Signale 'RS2_HL_A3_v8' und 'RS2_HL_A3_300_v8' sind als Ausfahrt- und Zwischensignale konstruiert. 'RS2_HL_A3_v8' hat einen Gleismittenabstand von 2,25 Metern, 'RS2_HL_A3_300_v8' einen Gleismittenabstand von 3,00 Metern. Die Signale haben 11 Signalbilder.



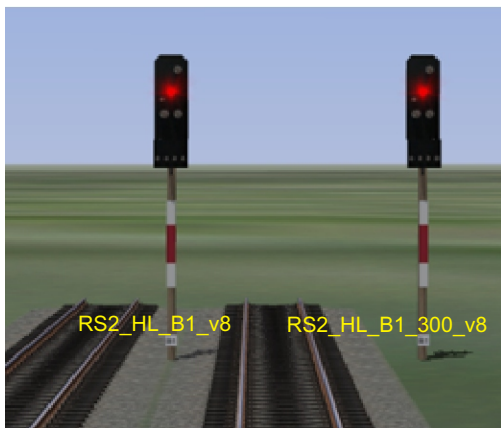
Die Signale 'RS2_HL_A4_v8' und 'RS2_HL_A4_300_v8' sind als Ausfahrt- und Zwischensignale konstruiert. 'RS2_HL_A4_v8' hat einen Gleismittenabstand von 2,25 Metern, 'RS2_HL_A4_300_v8' einen Gleismittenabstand von 3,00 Metern. Die Signale haben 7 Signalbilder.



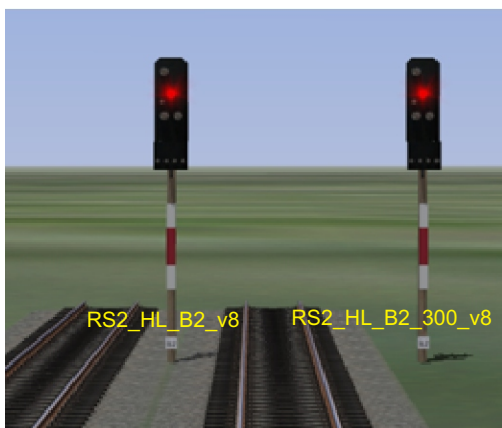
Die Signale 'RS2_HL_A5_v8' und 'RS2_HL_A5_300_v8' sind als Ausfahrt- und Zwischensignale konstruiert. 'RS2_HL_A5_v8' hat einen Gleismittenabstand von 2,25 Metern, 'RS2_HL_A5_300_v8' einen Gleismittenabstand von 3,00 Metern. Die Signale haben 7 Signalbilder.



Die Signale 'RS2_HL_A6_v8' und 'RS2_HL_A6_300_v8' sind als Ausfahrt- und Zwischensignale konstruiert. 'RS2_HL_A6_v8' hat einen Gleismittenabstand von 2,25 Metern, 'RS2_HL_A6_300_v8' einen Gleismittenabstand von 3,00 Metern. Die Signale haben 5 Signalbilder.



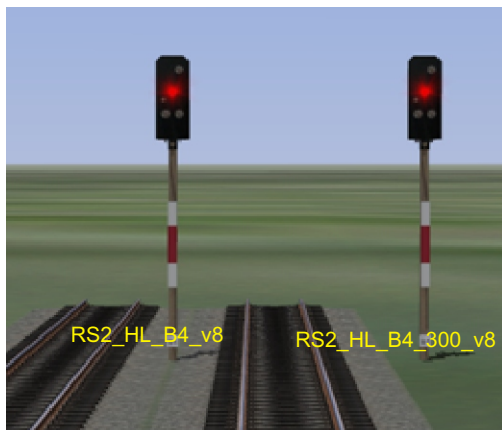
Die Signale 'RS2_HL_B1_v8' und 'RS2_HL_B1_300_v8' sind als Einfahrt- und Streckensignale konstruiert. 'RS2_HL_B1_v8' hat einen Gleismittenabstand von 2,25 Metern, 'RS2_HL_B1_300_v8' einen Gleismittenabstand von 3,00 Metern. Die Signale haben 10 Signalbilder.



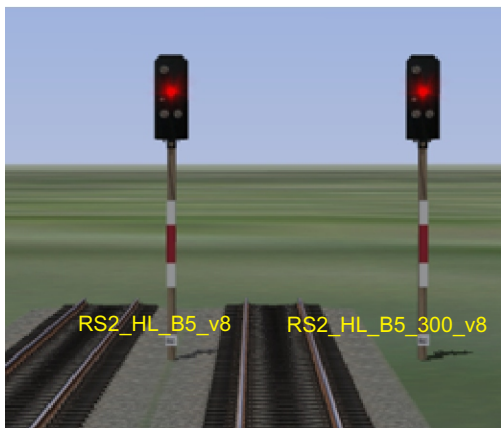
Die Signale 'RS2_HL_B2_v8' und 'RS2_HL_B2_300_v8' sind als Einfahrt- und Streckensignale konstruiert. 'RS2_HL_B2_v8' hat einen Gleismittenabstand von 2,25 Metern, 'RS2_HL_B2_300_v8' einen Gleismittenabstand von 3,00 Metern. Die Signale haben 10 Signalbilder.



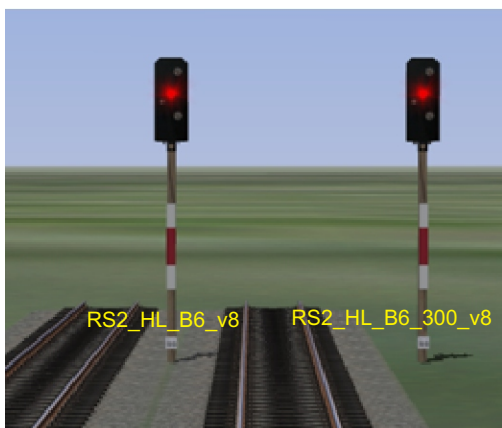
Die Signale 'RS2_HL_B3_v8' und 'RS2_HL_B3_300_v8' sind als Einfahrt- und Streckensignale konstruiert. 'RS2_HL_B3_v8' hat einen Gleismittenabstand von 2,25 Metern, 'RS2_HL_B3_300_v8' einen Gleismittenabstand von 3,00 Metern. Die Signale haben 10 Signalbilder.



Die Signale 'RS2_HL_B4_v8' und 'RS2_HL_B4_300_v8' sind als Einfahrt- und Streckensignale konstruiert. 'RS2_HL_B4_v8' hat einen Gleismittenabstand von 2,25 Metern, 'RS2_HL_B4_300_v8' einen Gleismittenabstand von 3,00 Metern. Die Signale haben 6 Signalbilder.



Die Signale 'RS2_HL_B5_v8' und 'RS2_HL_B5_300_v8' sind als Einfahrt- und Streckensignale konstruiert. 'RS2_HL_B5_v8' hat einen Gleismittenabstand von 2,25 Metern, 'RS2_HL_B5_300_v8' einen Gleismittenabstand von 3,00 Metern. Die Signale haben 6 Signalbilder.



Die Signale 'RS2_HL_B6_v8' und 'RS2_HL_B6_300_v8' sind als Einfahrt- und Streckensignale konstruiert. 'RS2_HL_B6_v8' hat einen Gleismittenabstand von 2,25 Metern, 'RS2_HL_B6_300_v8' einen Gleismittenabstand von 3,00 Metern. Die Signale haben 4 Signalbilder.



Das Signal 'RS2_HL_unsichtbar' ist als unsichtbares Signal konstruiert. Das Signal hat 10 Signalstellungen.

Geschwindigkeitseinstellung der Signale

Außer bei den Vorsignalen haben die HL-Signale eine Zugbeeinflussung. Je nach Signalbild wird der Zug auf die angegebene Geschwindigkeit **abgebremst**. Diese Einstellung resultiert daraus, um die Anzahl der Signalstellungen auf ein verträgliches Maß zu reduzieren. Eine Ausnahme bildet die Geschwindigkeitseinstellung 'Vmax'. Dabei wird die Zuggeschwindigkeit **beibehalten**. 'Vmax' bedeutet 'Streckenhöchstgeschwindigkeit', und Die kann natürlich variieren.

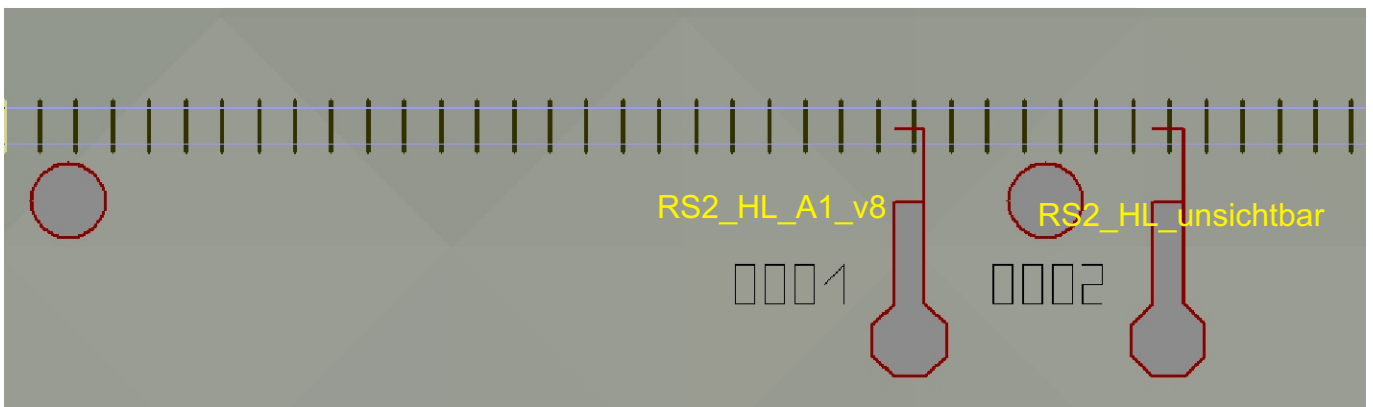
Das Signal 'RS2_HL_unsichtbar' kann den Zug abbremzen oder beschleunigen. Das ist abhängig vom eingestellten Signalbegriff.

Signal 'RS2_HL_unsichtbar'

Das Signal 'RS2_HL_unsichtbar' wurde aus Zwei Gründen konstruiert.

Zum Einen um die Geschwindigkeit der Züge erhöhen zu können. Zum Anderen um einen Zug an einem 'Halt' zeigenden Signal bei der Weiterfahrt eine Geschwindigkeit übergeben zu können.

Dazu ist es erforderlich das Signal 'RS2_HL_unsichtbar' direkt nach einen sichtbaren Signal zu placieren.



Die Signale 0001 und 0002 kann man mittels Schaltverbindung synchronisieren, oder Jedes für Sich über Kontaktpunkte schalten.

Ich wünsche viel Spaß mit dem Signalset.

Für weiter Fragen bitte ich meine Konstrukteurssprechstunde bei [Darktrain.net](https://www.darktrain.net) zu nutzen.

Ralf Smektalla
(RS 2)