



## V80NSK20084 Speisewagen der DB - Set1

### Allgemein:

Die in den 60´er Jahren gebauten Speisewagen für den D-Zug- und Urlauberverkehr hielten sich im aktiven Dienst bis in die späten 80´er Jahre. Einige Wagen wurden teilweise aufwändigen Umbauarbeiten unterzogen. So entstanden beispielsweise Club-, Bar- und Kinderlandwagen. Diese Modelle werden in EEP in später erscheinenden Shop-Sets verfügbar sein. Die Wagen der Gattung WRtm 132 wurden allerdings bereits 1982 schon komplett ausgemustert, leider ist kein Wagen im Original der Nachwelt erhalten geblieben.

Im Laufe ihrer Einsatzzeit wurden die Wagen unterschiedlich lackiert. In diesem Set sind die Varianten in der anfänglichen roten Lackierung enthalten. Modelle für EEP-Version 8, ausgestattet mit LOD-Funktion bis Level 4. Es wird dadurch eine Ersparnis von bis zu 400% an verwendeten Polygonen erzielt, was die Rechenbelastung enorm verringern kann.

## Inhalt des Modellset

DB WRumh132-01-rot-EpIV SK2-v8



Speisewagen mit Klimaanlage der Gattung Wrümh132 der DB, Anstrichvariante 1, EpIV

DB WRumh132-02-rot-EpIV SK2-v8



Speisewagen mit Klimaanlage der Gattung Wrümh132 der DB, Anstrichvariante 2, EpIV

DB WRtm134-01-rot-EpIV SK2-v8



Speisewagen für den Turnus- und Urlauberverkehr, Einsatz aber auch in D-Zügen, Gattung WRüm 134, schwarzer Rahmen, EpIV

DB WRtm134-02-rot-EpIV SK2-v8



Speisewagen für den Turnus- und Urlauberverkehr, Einsatz aber auch in D-Zügen, Gattung WRtm 134, roter Rahmen, EpIV

DB D-Zug-WRtm133-rt-EpIV\_SK2-v8



Speisewagen für den Turnus- und Urlauberverkehr, Einsatz aber auch in D-Zügen, Gattung WRtm 132, schwarzer Rahmen, EpIV, Ausmusterung 1982

Funktionen in EEP:

Alle Waggons verfügen über die folgenden Funktionen:

- Innenbeleuchtung
- editierbare Zuglaufschilder
- Mitfahrerperspektive in der Innenansicht

### Innenbeleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.



### Editierbare Zuglaufschilder:

Jeder Waggon besitzt Zuglaufschilder, welche vom Anwender selbst geändert und nach Wunsch beschriftet werden können. Die genaue Vorgehensweise dazu entnehmen Sie bitte der Anleitung zu EEP. Es kann das Zuglaufschild und die Waggennummer verändert werden. Die Änderungen sind bei den äußeren und inneren Schildern wirksam.

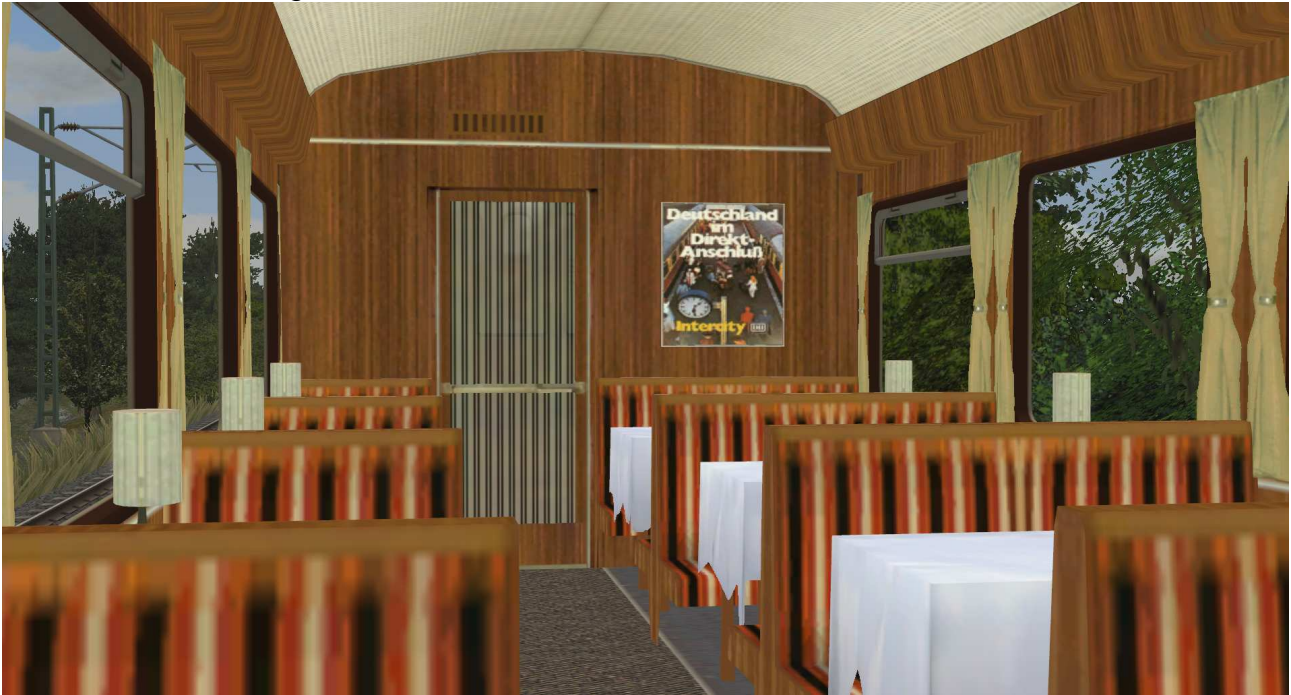


Die Zuglaufschilder können an den Außenseiten mittels Schieberegler abgehängt werden.

Mitfahrerperspektive in der Innenansicht:

Alle Waggons besitzen eine komplett nachgebaute Inneneinrichtung.

Bei ausgewähltem Rollmaterial (Taste F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Innenansicht umgeschaltet werden.



WRmh132



WRtm134



WRtm132

**Noch einige Detailfotos:**









Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.  
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an [stks@gmx.de](mailto:stks@gmx.de) senden.