



V80NSK20110
BR 110.3 der DBAG in EpV in orientroter Lackierung
(Set1)

Allgemein:

| | |
|--------------|--------------------|
| Hersteller | : Siemens/Henschel |
| Baujahr | : ab 1963 |
| Achsfolge | : Bo´Bo´ |
| LüP | : 16,44 m |
| Dienstmasse | : ca. 83t |
| Nennleistung | : 3700 kW |
| Vmax | : 140 km/h |

Inhalt des Modellset

DBAG 110-352-or-EpV-v8



Baujahr: 1964, Standort Köln 2 bis 1998

DBAG 110-491-or-EpV-v8



Baujahr: 1968, Standort Köln 2 bis 1997, mit durchgehendem Klatte-Lüfterband

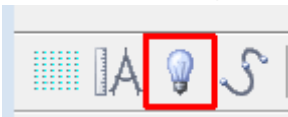
Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung (incl. realistischem Leuchtkegel)
- Bewegliche Stromabnehmer
- automatisch eingestellte Triebfahrzeugführer
- 3D Kabinenansicht

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 2-Licht-Zugschluß- (rechts) und 3-Licht-Spitzensignal (links)

Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 1 angehoben, Stromabnehmer 2 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

Der Triebfahrzeugführer wird je nach Fahrtrichtung automatisch eingestellt.



Kabinnenansicht:

bei ausgewähltem Rollmaterial kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Kabinenansicht umgeschaltet werden. Hierbei sind in dieser Ansicht derzeit die Uhr der Tacho funktionstüchtig.



Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.