

Anlage Schönewald

Willkommen auf der Anlage Schönewald!



Die Anlage Schönewald ist eine reine Fantasieanlage und entspricht keinem realen Vorbild.

Name der Anlage:	Anlage Schönewald
Format:	ANL3 / Version 9.00 / GER
Breite:	8.69 km
Länge:	1.50 km
Höhe:	-5.00 to 54.17 m
Rasterpunkte pro km:	150Knoten/km
Länge der Schienen:	46.903 km (#1117)
Länge der Straßen:	49.906 km (#1999)
Länge der Tramgleise:	0.000 km (#0)
Länge der Wasserwege & Unsichtbaren:	44.341 km (#2593)
Anzahl aller Modelle:	23658
Anzahl des Rollmaterials:	329
Anzahl Immob. & LS-Elemente:	23127
Anzahl der Signale:	202
Anzahl aller Güter:	0

In Schönewald treffen sich eine zweigleisige Hauptstrecke und eine eingleisige Nebenstrecke. Die Nebenbahn verläuft vom Endbahnhof Genthagen durch Schönewald nach Oberschatten. Hinter Oberschatten endet die Nebenbahn an einem Tunnel, der Einfahrt zum Schattenbahnhof.



In Schönewald gibt es einen kleinen Rangierbahnhof, in dem ein Mischgüterzug zerlegt und die Waggons verteilt werden. Stückgut, Öl und Kohle gehören hier zu den Gütern. Während die Stückgüter und das Öl auf dem nahegelegenen Gelände der „Ö-St-Gu Warenhandelsgemeinschaft“ entladen werden, werden die Kohlewaggons von einem Zubringer aus der Zeche „Schwarzes Loch“ befüllt.



Anschließend werden die Waggons des Mischgüterzuges wieder für die Ausfahrt zusammengestellt.

Erz ist die Ressource in Genthagen. Leider gibt es hier keine direkte Anbindung an die Hauptstrecke, um das Erz ohne Umweg abtransportieren zu können. Daher ist ein Rangiertransfer über Schönewald zur Abstellgruppe im Ostwald nötig. Leere Erzwaggons werden dort angeliefert und gleichzeitig die vollen abtransportiert.



Die Züge auf der Hauptstrecke pendeln von Ost nach West und wieder zurück. Auf der Nebenbahn sind 4 Züge im Einsatz. Davon 2 Wendezüge und 2, bei denen in Genthagen die Lok umgesetzt wird.

Die Anlage läuft quasi unendlich, d.h. es gibt keinen definierten Anfangszustand. Somit hat auch die Kameraführung kein Ende und läuft immer weiter, solange die Anlage gestartet ist. Ein vollständiger Umlauf aller Züge dauert ca. 100 Minuten. Die Anlage kann jedoch zu jedem beliebigen Zeitpunkt gestoppt werden, um sie zu einem späteren Zeitpunkt an gleicher Stelle wieder zu starten. Speichern Sie die Anlage unter einem anderen Namen ab, falls Sie sie später weiter anschauen möchten - somit bleibt der Originalzustand erhalten.

Start der Anlage:

In der Kameraauswahl finden Sie die statische Kamera „00 – Start/Stop“. Schalten Sie den Trafo ein, indem Sie ihn bei gedrückter „Shift“-Taste mit der linken Maustaste anklicken. Es empfiehlt sich die Anlage im Vollbildmodus (Taste „F4“) anzuschauen. Dabei sollte die Option „Wechsel durch Kontaktpunkt“ im Menü „Kamera“ aktiviert sein.

Stop der Anlage:

Die Anlage kann jederzeit gestoppt werden, indem Sie den Trafo (Kameraposition „00 – Start/Stop“) wieder auf „Halt“ stellen. Bis zum vollständigen Stillstand aller Züge können allerdings mehrere Minuten vergehen. Anschließend kann die Anlage abgespeichert werden, falls gewünscht. Speichern Sie die Anlage in jedem Fall unter einem anderen Namen ab. Somit erhalten Sie sich den Original-Zustand, wie er nach der Installation vorhanden war.

Auf der Anlage frei bewegen:

Es ist durchaus auch interessant sich abseits der Kamerapositionen auf der Anlage frei zu bewegen. Schalten Sie hierzu die Option „Wechsel durch Kontaktpunkt“ im Menü „Kamera“ aus und entdecken Sie weitere Details auf der Anlage. Oder fahren Sie einfach mal mit einem Zug oder Auto mit und erleben Sie die Landschaft aus einem anderen Blickwinkel.

Hinweis:

Beim Test der Anlage auf unterschiedlichen PC's hat es sich herausgestellt, dass es bei einer niedrigen Frame =< 6 zu Fehlern in der Schaltung kommen kann. Die Rechnerausstattung sollte daher etwas besser sein, um einen reibungslosen Ablauf der Schaltung gewährleisten zu können.

Modelle tauschen

Immobilien und Landschaftselemente:

Diese können bedenkenlos getauscht werden.

Straßenfahrzeuge:

Beim Tausch von Straßenfahrzeugen ist die entsprechende Route für die Fahrzeugkategorie einzustellen. Es sind die Routen „PKW“, „LKW“ und „Bus“ vorhanden. Fahrzeuge mit der Route „PKW“ fahren die Tankstelle an, und Fahrzeuge mit der Route „Bus“ halten an den Bushaltestellen.



Mit der Route „LKW“ eingestellte Fahrzeuge ignorieren die vorgenannten Haltepunkte.

Schienerfahrzeuge:

Auf der Hauptstrecke können die Züge der Route „HB_Halt“ ohne weiteres getauscht werden. Züge mit dieser Route halten im Bahnhof Schönewald.

Ebenfalls können Züge der Route „HB_Durchfahrt“ (mit Ausnahme des Erzzuges „#Erz-Zug...“) einfach getauscht werden. Diese Züge durchfahren den Bahnhof Schönewald ohne zu halten. Da der Erzzug und der Güterzug mit der Route „Mischgueter“ rangiert werden, ist es wegen unterschiedlicher Längen des Rollmaterials schwierig diese zu tauschen. Gleiches gilt für die Rangierloks, die diese Züge zerlegen und rangieren.

Bei Zügen der Nebenbahn ist neben der Route ebenfalls der Zugname wichtig. Die beiden Wendezüge, beginnend mit dem Zugnamen „#NB_K“, sollten keine Probleme bereiten. Anders verhält es sich mit den anderen beiden Zügen (Zugname beginnt mit „#NB_L“), da bei diesen die Lok in Genthagen für die Rückfahrt umgesetzt wird.

Ich danke Ihnen für Ihr Interesse und wünsche Ihnen viel Spaß auf der Anlage Schönewald!

Jürgen Soika (JS3)

info@slotracing4fun.de

Benötigte Shopmodelle:

AF1 (<http://www.nordkonstrukt-af1.de/>):

V70NAF10002 – 1,49 € V70NAF10003 – 1,69 €
V75XAF1433 – 5,29 € Sparset

AG3 (<http://www.bahn-werk.de/>):

V70NAG30003 – 4,99 €

AH1 (<http://www.virtualrailclassics.de/>):

V70NAH10001 – 4,49 €

AS1 (<http://www.alice-dsl.net/dr18201/>):

V70NAS10002 – 4,79 € V70NAS10010 – 3,29 €

HB3 (<http://www.pelalok.pl/>):

V70NHB30043 – 3,49 €
V70XHB3577 – 3,99 € oder Sparset V70NHB30011 – 19,99 €
V70XHB3601 – 3,99 € oder Sparset V70NHB30012 – 17,99 €

NP1 (<http://www.eep-np1.de/>):

V70NNP10003 – 2,99 €	V70NNP10005 – 2,99 €
V70NNP10007 – 3,29 €	V70NNP10008 – 3,29 €
V70NNP10025 – 2,99 €	V70NNP10030 – 3,79 €
V70NNP10032 – 3,79 €	V70NNP10033 – 3,79 €
V70NNP10034 – 3,79 €	V70NNP10035 – 3,79 €
V70NNP10036 – 3,79 €	V70NNP10037 – 3,79 €
V70NNP10040 – 1,49 €	V70NNP10041 – 1,49 €
V70NNP10042 – 1,49 €	V70NNP10043 – 1,49 €
V70NNP10044 – 1,49 €	V70NNP10058 – 3,59 €
V80NNP10047 – 3,29 €	V80NNP10050 – 3,69 €
V80NNP10051 – 3,69 €	V80NNP10052 – 3,69 €
V80NNP10053 – 3,89 €	V80NNP10054 – 3,69 €
V80NNP10055 – 3,89 €	V80NNP10056 – 3,69 €
V80NNP10066 – 6,99 €	

RE1 (<http://re1-eep-konstrukt.de/>):

V70NRE10003 – 1,99 €	V70NRE10004 – 1,99 €
V70NRE10006 – 1,49 €	V70NRE10008 – 1,49 €
V70NRE10010 – 1,49 €	V70NRE10011 – 1,49 €
V70NRE10012 – 1,99 €	
V70NRE10015 – 1,99 € oder Sparset V70NRE10016 – 4,99 €	
V70NRE10018 – 1,99 €	
V70NRE10019 – 2,49 €	V70XRE1401 – 1,69 €
V70XRE1433 – 0,99 €	V70XRE1435 – 0,99 €
V70XRE1436 – 1,19 €	V70XRE1439 – 0,99 €
V80NRE10022 – 2,39 €	

RG2 (<http://diebahnkommt.net/>):

V70NRG20008 – 4,49 € oder Sparset V70NRG20009 – 7,99 €
V70NRG20011 – 4,49 € oder Sparset V70NRG20012 – 7,99 €
V70NRG20017 – 4,49 € oder Sparset V70NRG20020 – 11,99 €
V70NRG20018 – 4,49 € oder Sparset V70NRG20020 – 11,99 €
V70NRG20019 – 4,49 € oder Sparset V70NRG20020 – 11,99 €

SK2:

V70NSK20032 – 4,49 €
V7NSK20059 – 2,89 €
V73NSK20064 – 5,49 € oder Sparset V72NSK20070 – 15,99 €
V72NSK20065 – 3,49 € oder Sparset V72NSK20070 – 15,99 €
V72NSK20067 – 2,29 € oder Sparset V72NSK20070 – 15,99 €
V72NSK20068 – 3,89 € oder Sparset V72NSK20070 – 15,99 €

Free-Modelle erhalten Sie auf den WEB-Seiten der Konstrukteure oder auf der Downloadbase (<http://dlbasendef.bplaced.net/jm3/>).

Die Free-Modelle von Steffen Mauder (SM1) werden mit der Anlage mitgeliefert. Ich bedanke mich recht herzlich bei Steffen, daß er hierfür seine Erlaubnis erteilt hat.