

Die Bedeutung der KS - Signale

- Signal Ks 1: Ein grünes Licht bzw. ein grünes Blinklicht mit der Bedeutung, Fahrt.
Das grüne Licht blinkt, wenn an diesem Signal ein Signal Zs 3v gezeigt wird.
- Signal Ks 2: ein gelbes Licht mit der Bedeutung ,Halt erwarten.

Die Kombinationssignale können die Funktion eines

- Hauptsignals.
- Vorsignals oder
- Haupt- und Vorsignals haben.

Ein Ks-Signal in der Funktion eines

- Hauptsignals zeigt das Signalbild Hp 0 oder Ks 1,
- Vorsignals zeigt das Signalbild Ks 1 oder Ks 2,
- Haupt- und Vorsignals zeigt das Signal Hp 0, Ks 1 oder Ks 2.

Ks-Signale erhalten

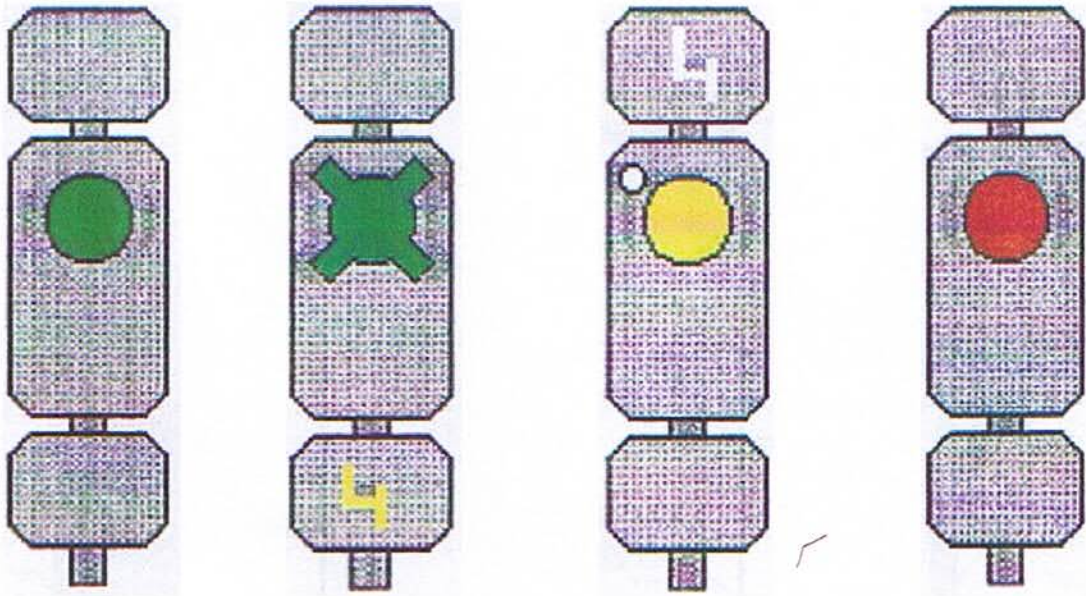
- rechteckige weiss – rot- weisse Mastschilder, oder ein rotes Dreieck mit der Spitze nach oben auf weißem Grund, wenn sie die Funktion eines Hauptsignals haben,
- dreieckige gelbe Mastschilder mit der Spitze nach unten, wenn sie die Funktion eines Vorsignals haben,
- beide Mastschilder, wenn sie die Funktion eines Haupt- und Vorsignals haben.

Das gelbe Mastschild ersetzt am Vorsignal die Vorsignaltafel (Signal So 3).

Das einzeln stehende Vorsignal wird wie bisher mit Vorsignalbaken (Signal So 4) angekuendigt.

Das Erkennen der Vor- und/oder Hauptsignalfunktion ist fuer den Triebfahrzeugfuehrer grundsatzlich nur in Stoerungsaellen notwendig; z.B.

- bei erloschenem Signal, ob anzuhalten ist.
- bei Ersatzfahrauftraegen ob ein weiteres Hauptsignal folgt.
- beim Fahren auf Sicht zum Erkennen des Zielsignals.



KS 1

KS 1

KS 2

Hp 0

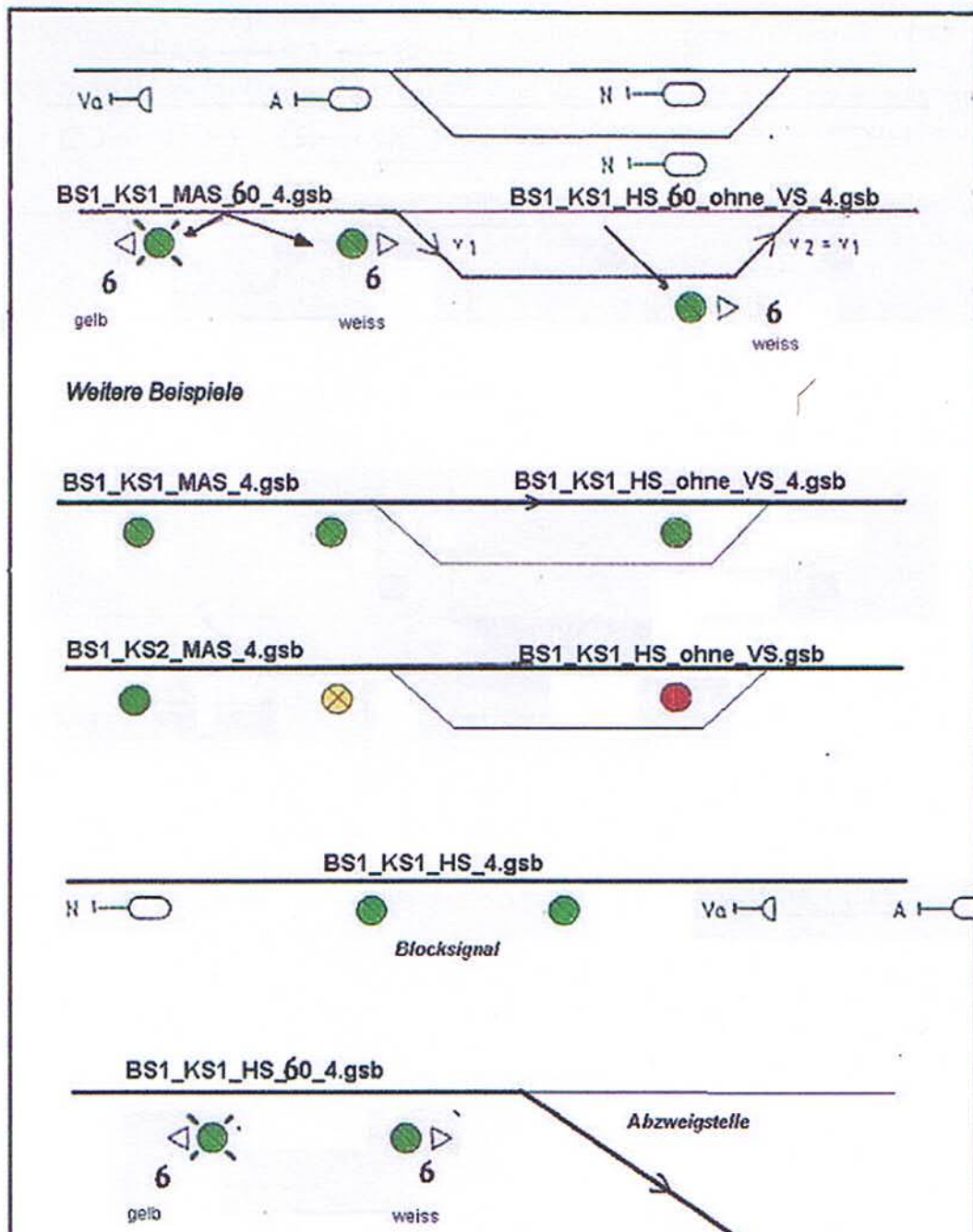
Ortsfeste Signale sowie die Langsamfahrsignale Lf 1, Lf 2 und Lf 3, das Schutzhaltsignal Sh 2 und die Signale El 3, El 4 und El 5 befinden sich in der Regel unmittelbar rechts — auf zweigleisigen Strecken fuer Fahrten entgegen der gewoehnlichen Fahrtrichtung auf der freien Strecke unmittelbar links — neben oder ueber dem Gleis, zu dem sie gehoeren. Im Bahnhof stehen die Signale rechts oder ueber dem Gleis, zu dem sie gehoeren.

Erläuterung fuer das Aufstellen der KS-Signale am rechten Gleis.

Innerhalb eines Bahnhofs ist eine Ankündigung mit Signal Zs 3v am Einfahr- oder Zwischensignal für eine gleichbleibende oder aufsteigende Geschwindigkeit am folgenden Signal nicht notwendig, da die Geschwindigkeitseinschränkungen bis zum nächsten Hauptsignal gelten und deshalb keine Änderung des Fahrverhaltens erfolgen muß.

- Va = Einfahrvorsignal
- A = Mehrabschnittssignal (Einfahrtsignal)
- N = Ausfahrtsignal

Beispiele



Erläuterung fuer das Aufstellen der KS-Signale am linken Gleis.

