

## Transport\_Set2\_FB1

Bei den Modellen handelt es sich um ältere Sattelzugmaschinen von Mercedes-Benz, es ist jedoch kein Originalnachbau. Die Original-Zugmaschinen wurden von ca. 1976 bis 2002 in verschiedenen Kabinen- und Motorvarianten hergestellt. Das Modell verfügt über drei LOD-Stufen, funktionierenden Tacho, Blinkerkontrolle, Warnlichter, Regenwasseraufw. und Dachluke zum öffnen, drehende Kardanwellen, Nebelscheinwerfer und Automatik-Scheibenwischer mit Regen- und Schneesensor. Das Set beinhaltet vier Modelle, einzelne Teile können per Tauschtextur selbst gestaltet werden. Weiterhin enthält das Set vier Tieflade-Sattelaufleger der Firma Schwarzmüller, die mit Rollmaterial (z. B. Bagger aus Shop-Set V10NFB10011) beladen werden können. Die Tieflader verfügen z.Bsp. über ausfahrbare Verbreiterungen, bew. Rampen und Warnlicht und vier Lodstufen.

Lieferumfang: SLSZM\_Transport\_FW\_bl\_FB1, SLSZM\_Transport\_ST\_bl\_FB1, SLSZM\_Transport\_FW\_gn\_FB1, SLSZM\_Transport\_ST\_gn\_FB1, SLSZM\_Transport\_FW\_or\_FB1, SLSZM\_Transport\_ST\_or\_FB1, SLSZM\_Transport\_FW\_rt\_FB1, SLSZM\_Transport\_ST\_rt\_FB1, SLSZM\_Transport\_IM\_bl\_FB1, SLSZM\_Transport\_IM\_gn\_FB1, SLSZM\_Transport\_IM\_or\_FB1, SLSZM\_Transport\_IM\_rt\_FB1, Sattel-Tieflader\_FW\_bl\_FB1, Sattel-Tieflader\_ST\_bl\_FB1, Sattel-Tieflader\_FW\_or\_FB1, Sattel-Tieflader\_ST\_or\_FB1, Sattel-Tieflader\_FW\_gn\_FB1, Sattel-Tieflader\_ST\_gn\_FB1, Sattel-Tieflader\_FW\_rt\_FB1, Sattel-Tieflader\_ST\_rt\_FB1, Sattel-Tieflader\_IM\_bl\_FB1, Sattel-Tieflader\_IM\_gn\_FB1, Sattel-Tieflader\_IM\_or\_FB1, Sattel-Tieflader\_IM\_rt\_FB1 und vier Texturen.

Die Textur gilt sowohl für Shop-Set V10NFB10011 als auch für Shop-Set V10NFB10012 und V10NFB10013.

**Wichtiger Hinweis: Den Bagger aus Set V10NFB10011 bitte mit dem Schild voran aufladen.**



Hinweis zum Befahren der Tieflader:

Mit dem Tieflader bis zum Ende einer Strasse fahren, dann einen Spline (unsichtbares Gleis) im Planfenster andocken. Von diesem Spline aus kann eine beliebige Strecke aufgebaut werden. Ein entsprechendes Rollmaterial (Feldwegmodell/ Straßenmittemmodell zwingend erforderlich) aufsetzen und damit den Tieflader befahren. Nach dem Wegfahren wieder an den vorhandenen Spline oder an einen anderen heranfahren und abladen. Die Tieflader sind nicht für die Beladung mit normalen Strassenfahrzeugen (-zwei Meter Versatz)geeignet.

Viel Spaß mit den Modellen

wünscht Frank