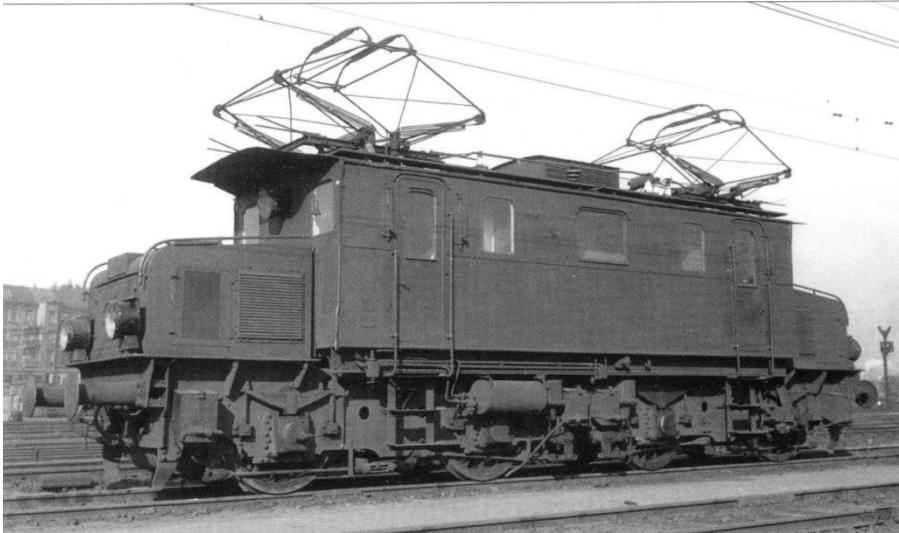


Elektrische Lokomotive E 73 05



Unter der Baureihenbezeichnung E 73 wurde eine Reihe konstruktiv unterschiedlicher Lokomotiven zusammengefasst.

Das Vorbild der hier angebotenen E 73 05 hatte ursprünglich die preußische Bezeichnung EV 5 und stammt noch aus der Frühzeit der Bahnelektrifizierung in Deutschland.

Aufgrund ihrer Konstruktion als Drehgestell-Lokomotive war sie jedoch nicht nur der später entwickelten Baureihe E44 optisch ähnlich, sondern erwies sich auch als Wegbereiter für die seitdem bei elektrischen Lokomotiven vorwiegend angewendete Antriebstechnik.

In der (R)BD Hamburg beheimatet, war ihr Einsatzgebiet vor allem der schwere Güterzugdienst auf der Altonaer Hafenbahn. Nach der vollzogenen Umstellung der Hamburger S-Bahn auf eine seitliche Stromschiene Mitte der 1950er Jahre wurde die Oberleitung abgeschaltet, wovon auch die Hafenbahn betroffen war.

Die hier verbliebenen E 73 wurden daraufhin –nach z.T. fast 50 Betriebsjahren- von der DB ausgemustert und ihre Aufgaben von Dampf- und Diesellokomotiven übernommen.

Das EEP Modell ist mit beweglichen Pantographen ausgestattet. Ein Lokführerwechsel sowie der Schluss-Scheibenwechsel können per Slider vorgenommen werden.

Wie bis 1965 in Deutschland üblich, sind nur die beiden unteren Loklaternen beleuchtet, während das obere dritte Licht funktionslos bleibt (beim Vorbild wurde es nur gelegentlich zu Signalisierungszwecken verwendet).

(Vorbildfoto mit freundlicher Genehmigung des FdE-Hamburg)