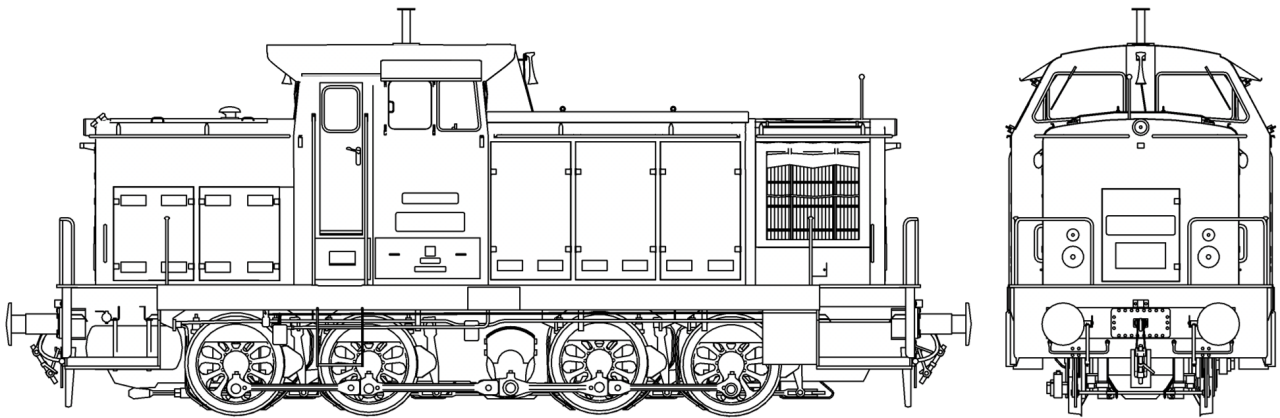


Rangierdiesellokomotive der Baureihe V60.12 / 106.2



Die Lokomotiven sind zu finden unter

Rollmaterial → Bahn → Normalspur 1435mm → Lokomotiven → Diesel

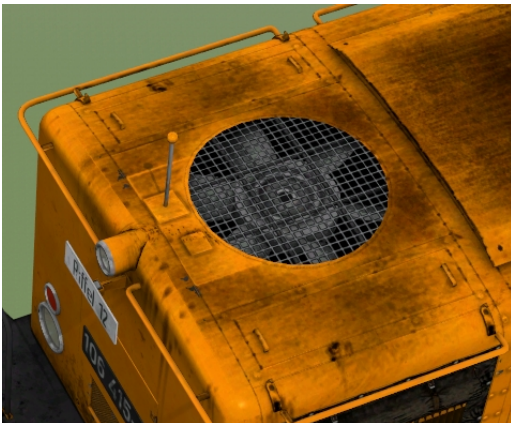
- **DR_106_415_EpIV_MW1**
- **DR_106_416_EpIV_MW1**

Die Modelle verfügen über folgende Achsensteuerungen

Beschreibung der Funktionsachsen

- 01 Lüftersteuerung

Mit dieser Achse kann der Kühlerlüfter für den Motor geregelt werden.



- 02 Lokführer

Mit dieser Achse kann die Position des Lokführers auf der Lok verändert werden. Standardmäßig (linke Achsenstellung oder 0%) befindet sich der Lokführer auf der rechten Seite des Führerstandes. In der Achsenposition ganz recht (100%) wird der Lokführer ausgeblendet.



- 03 Rangierer

Mit dieser Achse kann die Position des Rangierers auf der Lok gewählt werden. In der Achsenstellung ganz links (0%) wird der Rangierer ausgeblendet. In der Achsenstellung ganz Rechts (100%) Sitz derRangierer mit auf dem Führerstand der Lok auf der Linken Seite.



- 04 Blickrichtung

Mit dieser Funktionsachse kann man die Blickrichtung des Personals steuern. Ist die Achse ganz nach links gestellt (0%) schauen beide Figuren nach Vorne, ist die Achse ganz nach rechts gedreht (100%) schauen beide Figuren nach hinten.



- 05 Tür Links

Mit dieser Achse lässt sich die linke Tür des Führerstandes öffnen.



- 06 Tür Rechts

Mit dieser Achse lässt sich die rechte Tür des Führerstandes öffnen.

- 07 Fenster Links

Mit dieser Achse lässt sich das Schiebefenster auf der linken Seite des Führerstandes öffnen. Dies sollte geöffnet sein wenn man den Lokführer so einstellt das er aus diesem Fenster herauslehnt.



- 08 Fenster Rechts

Mit dieser Achse lässt sich das Schiebefenster auf der rechten Seite des Führerstandes öffnen. Dies sollte geöffnet sein wenn man den Lokführer so einstellt das er aus diesem Fenster herauslehnt.

- 09 Scheinwerfer Modus

Mit dieser Achse kann man die Scheinwerfer konfigurieren. Die Ausgangsstellung der Achse, ganz links (0%), nutzt die Standardfunktionen von EEP für die Scheinwerfer. So das die Lok immer in Fahrrichtung das weiße Spitzenlicht geschaltet hat. In der Mittelstellung der Achse (50%) ist das Rangierlicht geschaltet. In der Achsenstellung ganz Rechts (100%) ist das Arbeitslicht geschaltet.



Die Modelle verfügen auch über Tauschtexturen für die Rangiernamen.

Ein Beispiel für eine solche Textur finden sie unter
`\Ressourcen\Tauschtexturen\DR_V60`