

Signaux : LE CROCODILE DE LA SNCF. Signale: Die KROKODILIE der SNCF. Signals: THE CROCODILY OF THE SNCF. Sygnały : Krokodyl SNCF.

Le crocodile est un équipement utilisé sur les réseaux ferroviaires français, belge et luxembourgeois pour transmettre en cabine l'autorisation ou non de franchir un signal, et éventuellement arrêter le train en cas de franchissement dangereux d'un signal.

C'est un dispositif de forme allongée placé entre les deux files de rails, le plus près possible en amont du signal. Il se compose d'un patin en acier, de deux mètres de long environ, sur lequel vient frotter une brosse fixée sous le châssis des engins moteurs ou pilotes. Le crocodile est protégé des chocs par un ou deux blochets en bois ou en résine. À noter qu'il existe des modèles courts (50 cm) principalement utilisés en sortie de dépôt (test) ou lorsque les contraintes dimensionnelles n'autorisent pas l'installation d'un crocodile traditionnel.

Le crocodile fut inventé en 1872 par les ingénieurs Lartigue et Forest de la Compagnie des chemins de fer du Nord¹.

Das Krokodil ist eine Ausrüstung, die auf dem französischen, belgischen und luxemburgischen Eisenbahnnetz verwendet wird, um in der Kabine die Berechtigung zum Übertragen oder Nicht-Überschreiten eines Signals zu übermitteln und den Zug im Falle einer gefährlichen Signalüberquerung anzuhalten.

Es handelt sich um eine längliche Vorrichtung, die zwischen den beiden Schienenreihen so nah wie möglich am Signal stromaufwärts angeordnet ist. Es besteht aus einem etwa zwei Meter langen Stahlpolster, auf dem eine unter dem Chassis des Kraftfahrzeugs oder Pilotfahrzeugs befestigte Bürste reibt. Das Krokodil wird durch einen oder zwei Holz- oder Harzblöcke vor dem Aufprall geschützt. Beachten Sie, dass es kurze Modelle (50 cm) gibt, die hauptsächlich am Ausgang der Lagerstätte (Test) oder wenn die Maßhaltigkeit die Installation eines traditionellen Krokodils nicht erlaubt.

Das Krokodil wurde 1872 von den Ingenieuren Lartigue und Forest of the Northern Railway Company¹ erfunden.

The crocodile is an equipment used on the French, Belgian and Luxembourg rail networks to transmit in the cabin the authorisation or not to cross a signal, and possibly stop the train in the event of a dangerous crossing of a signal.

It is an elongated device placed between the two rows of rails, as close as possible to the signal upstream. It consists of a steel pad, about two metres long, on which a brush fixed under the chassis of the motor or pilot vehicles rubs. The crocodile is protected from impact by one or two wooden or resin blocks. Note that there are short models (50 cm) mainly used at the exit of the deposit (test) or when the dimensional constraints do not allow the installation of a traditional crocodile.

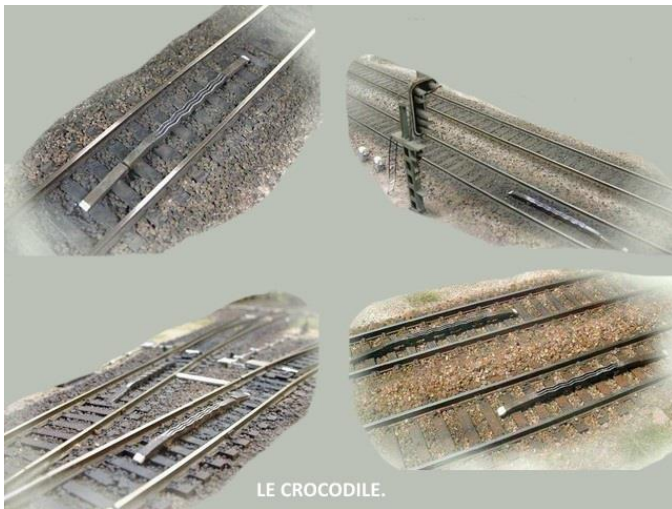
The crocodile was invented in 1872 by engineers Lartigue and Forest of the Northern Railway Company¹.

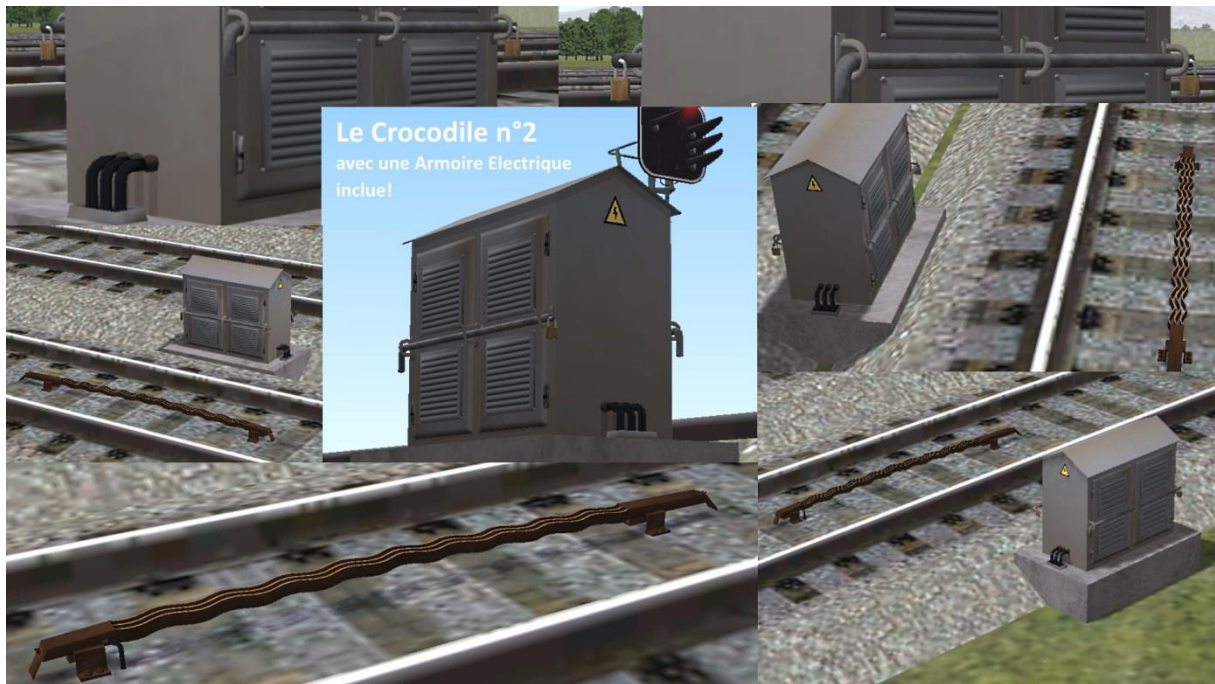
Krokodyl jest urządzeniem używanym w sieciach kolejowych Francji, Belgii i Luksemburga do nadawania w kabinie zezwolenia lub nie przekraczania sygnału i ewentualnie zatrzymania pociągu w przypadku niebezpiecznego przekroczenia sygnału.

Jest to podłużne urządzenie umieszczone pomiędzy dwoma rzędami szyn, jak najbliżej sygnału w górę rzeki. Składa się on ze stalowej podkładki o długości około dwóch metrów, na której ociera się szczotka zamocowana pod podwoziem pojazdu silnikowego lub pilota. Krokodyl jest chroniony przed uderzeniami przez jeden lub dwa drewniane lub żywiczne bloki. Należy pamiętać, że istnieją krótkie modele (50 cm) używane głównie przy wyjściu złoża (test) lub gdy ograniczenia wymiarowe nie pozwalają na instalację tradycyjnego krokodyla.

Krokodyl został wynaleziony w 1872 roku przez inżynierów Lartigue i Forest of the Northern Railway Company¹.

[https://fr.wikipedia.org/wiki/Crocodile_\(signalisation_ferroviaire\)#Utilisation](https://fr.wikipedia.org/wiki/Crocodile_(signalisation_ferroviaire)#Utilisation)





Ce crocodile, le numéro 1 est inclus dans le SET V10FSB50003 du signal F Type EST, sur le Forum « Mein EEP Forum.de » dans le « Katalogue » « Freemodell » « Signal ».

This crocodile, number 1 is included in the SET V10FSB50003 of signal F Type EST, on the "Mein EEP Forum.de" in the "Catalogue" "Freemodell" "Signal".

<https://www.eepforum.de/filebase/file/1827-franz%C3%B6sisches-blockstreckensignal-vom-typ-f-und-zwangsbremseinrichtung-crocodile/>