

Wartungsstege in hell und dunkel



Vorwort:

Diese Anleitung wurde für die Modellsets V10NTB10036 und V10NTB10037 erstellt. In diesen Modellsets befinden sich Wartungsstege in einer Laufbreite von 1m und 2m in unterschiedlicher Ausführung, die in dieser Anleitung beschrieben werden. Mit diesen Modellen soll eine große Vielfalt an einem Aufbau von Wartungsstegen erreicht werden. Es sind in dem jeweiligen Modellset Modelle als Gleisobjekte und Immobilien enthalten. Die Gleisobjekte werden nach **Resourcen – Gleisobjekte – Sonstiges** und die Immobilien nach **Resourcen – Immobilien – Industrie – Anlagen** installiert. Die Auswahl der Gleisobjekte als Sonstiges (Wasserweg) zu konstruieren ist deshalb erfolgt, da deren Einsatzort an Gleisen und Straßen erfolgen kann und somit ein ungewolltes ankoppeln mit anderen Splines verhindert werden soll. Die Höhe des Splines unsichtbares Gleis, mit dem diese Modelle ausgestattet wurden, liegt bei 1.0m, um somit die Modelle besser zusammensetzen zu können. Bei allen Wartungsstegen wurde die Höhe der Lauffläche auf 1,4 m festgesetzt. Auch wurde ein Sockel von – 0,5 m an den Wartungsstegen angebracht, so dass diese Modelle auch in einem unebenen Gelände verbaut werden können. Eine genaue Beschreibung der Abkürzungen in den jeweiligen Modellnamen kann nachfolgend entnommen werden.

Ein Hinweis in eigener Sache. Ich empfehle einen Aufbau eines Wartungssteiges in 3D immer von links nach rechts. Ein Skalieren der Immobilien auf einen Wert über 10 kann ich nicht empfehlen, da die Modelle eine LOD-Stufe besitzen, um die Performance in EEP zu schonen und bei einem Wert von über 10 die sogenannten LOD-Sprünge sichtbar werden. Es kann vorkommen, dass ein Bauteil während des Zusammenführens sich um 180° dreht, dazu empfehle ich, dieses in der 2D – Ansicht zu korrigieren. Dies ist kein Fehler im Modell, sondern liegt an der Verarbeitung von Modellen in EEP.

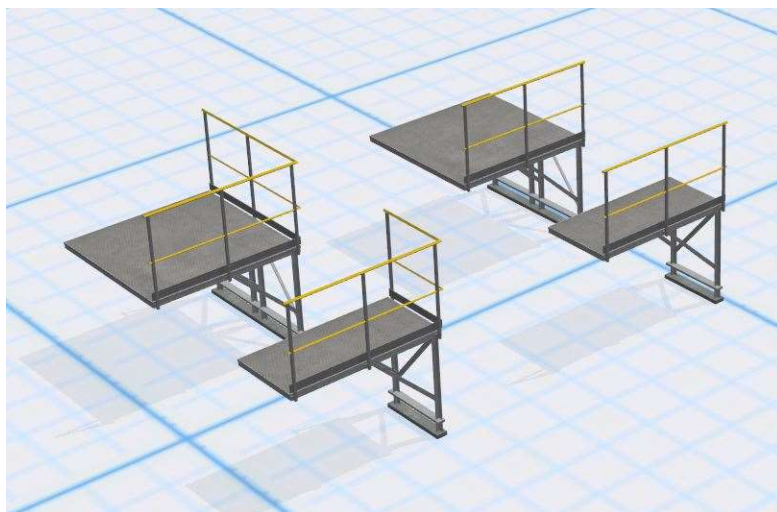
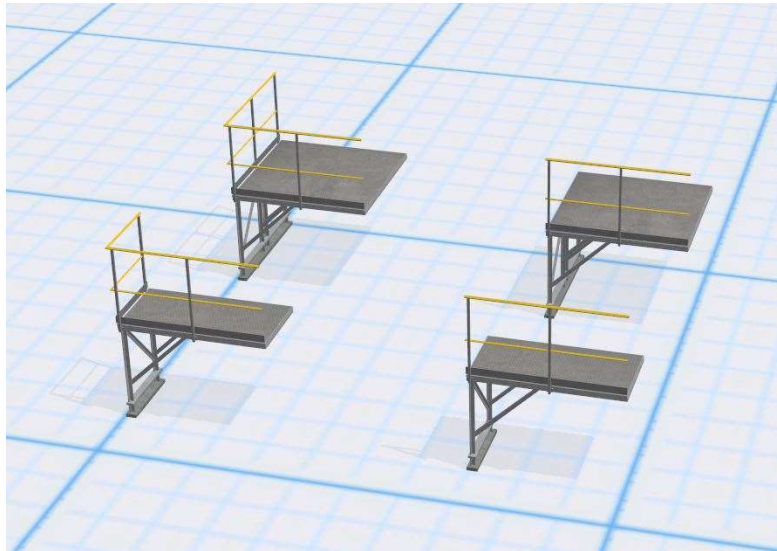


Bauteilbeschreibung:

Alle Modelle beginnen mit der Bezeichnung „Wartungssteg“ für die helle und „Wartungssteg1“ für die dunkle Ausführung. Die folgenden Zahlen geben nun die Breite und die Länge des jeweiligen Wartungssteiges an. Ein Beispiel dazu wäre 1x2. Dies bedeutet, dass das Modell eine Breite von 1m und eine Länge von 2m der Lauffläche besitzt. Die maximale Größe eines Modells wäre 2x6, also 2m breit und 6m lang. Diese Modellsets sind so ausgeführt worden, dass die Modelle ein Einbauraster von 2m besitzen.

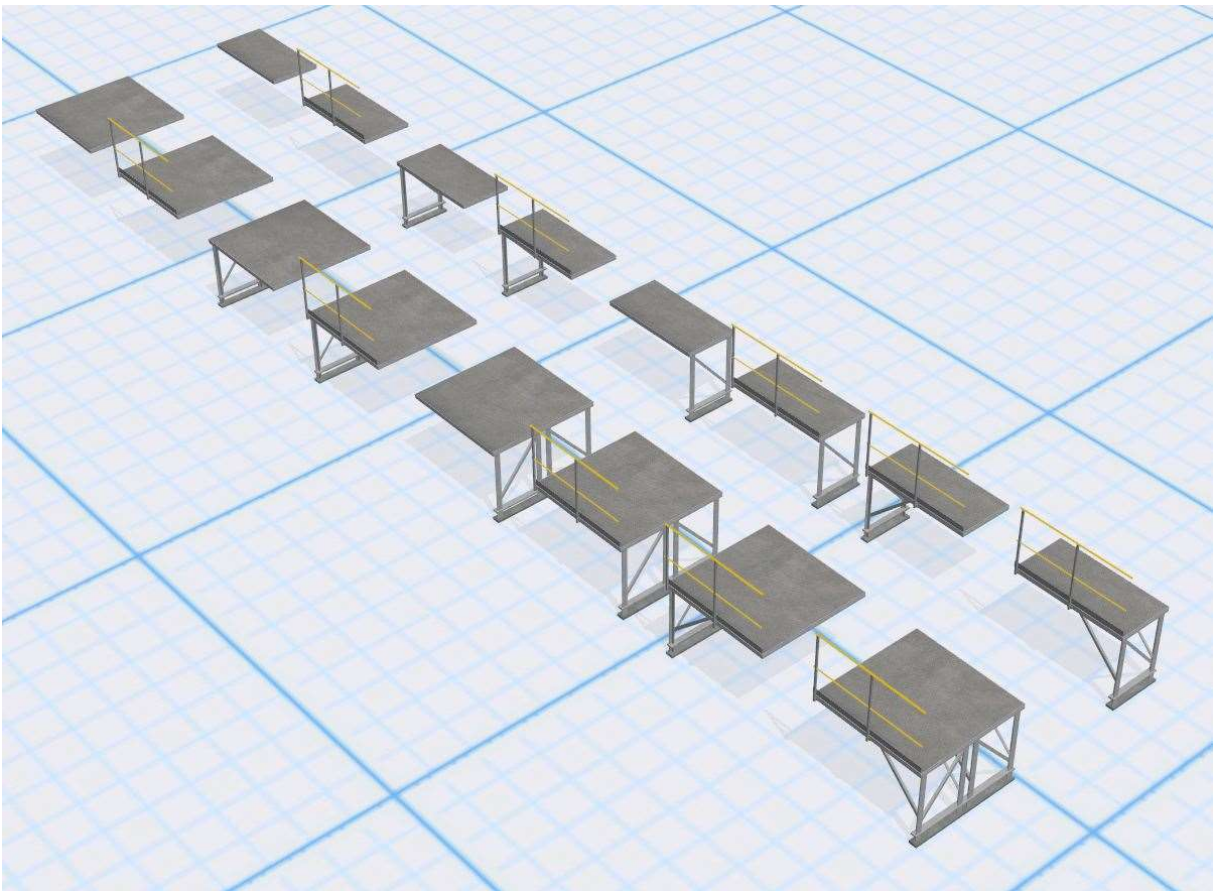
Um die genaue Bezeichnungen der Abkürzungen in dem jeweiligen Modellnamen verstehen zu können, gibt es nachfolgend dazu eine Auflistung:

- **li + re** = Richtungsangaben links oder rechts
- **Gel Abschl** = ein Wartungssteg bei dem der weiterführende Teil mit einem Geländer als Abschluss versehen wurde,
- **oGelAbschl** = ein Wartungssteg bei dem der weiterführende Teil ohne Geländer als Abschluss versehen wurde,



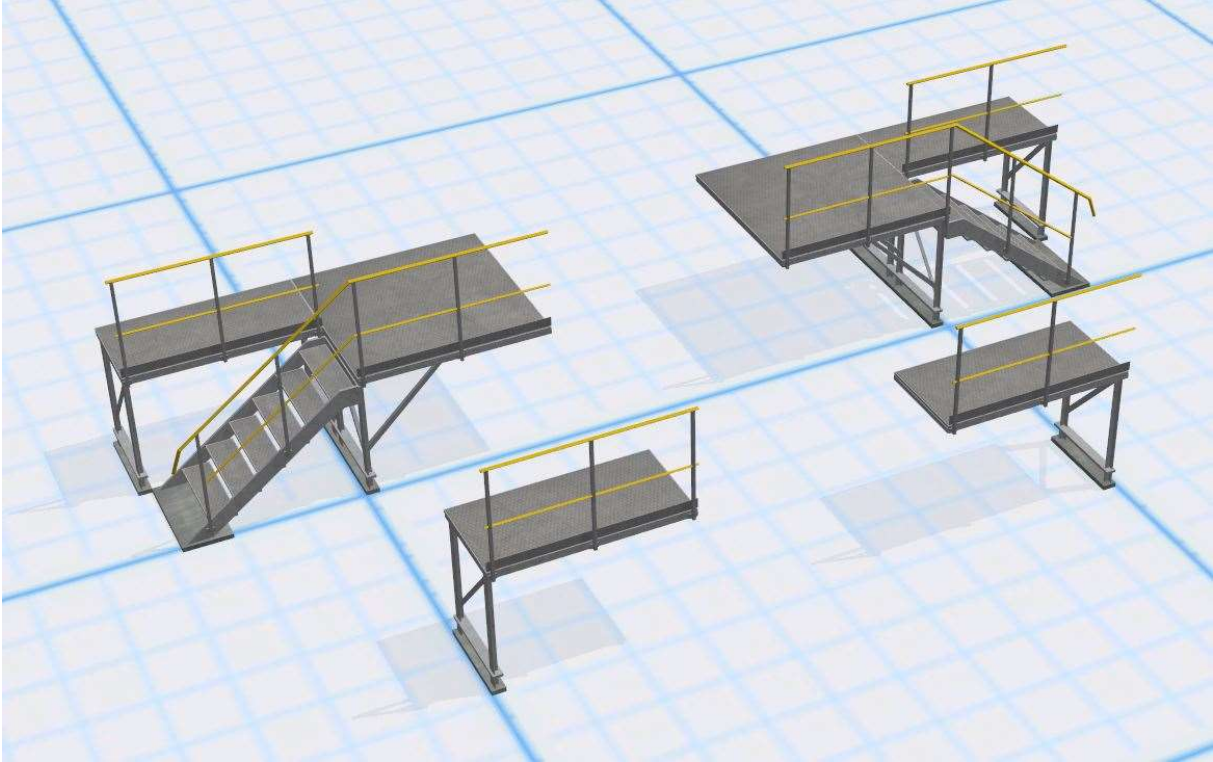
Wartungssteg hell und dunkel

- **Verl** = ein Wartungssteg als Verlängerungsstück
- **St li** = ein Wartungssteg mit einer unterbauten Stütze auf der linken Seite
- **St re** = ein Wartungssteg mit einer unterbauten Stütze auf der rechten Seite
- **oGel** = ein Wartungssteg ohne angebautes Geländer
- **oSt** = ein Wartungssteg ohne unterbaute Stütze
- **Verst li** = ein Wartungssteg mit einer angebrachten Versteifung/Verstärkung links
- **Verst re** = ein Wartungssteg mit einer angebrachten Versteifung/Verstärkung rechts

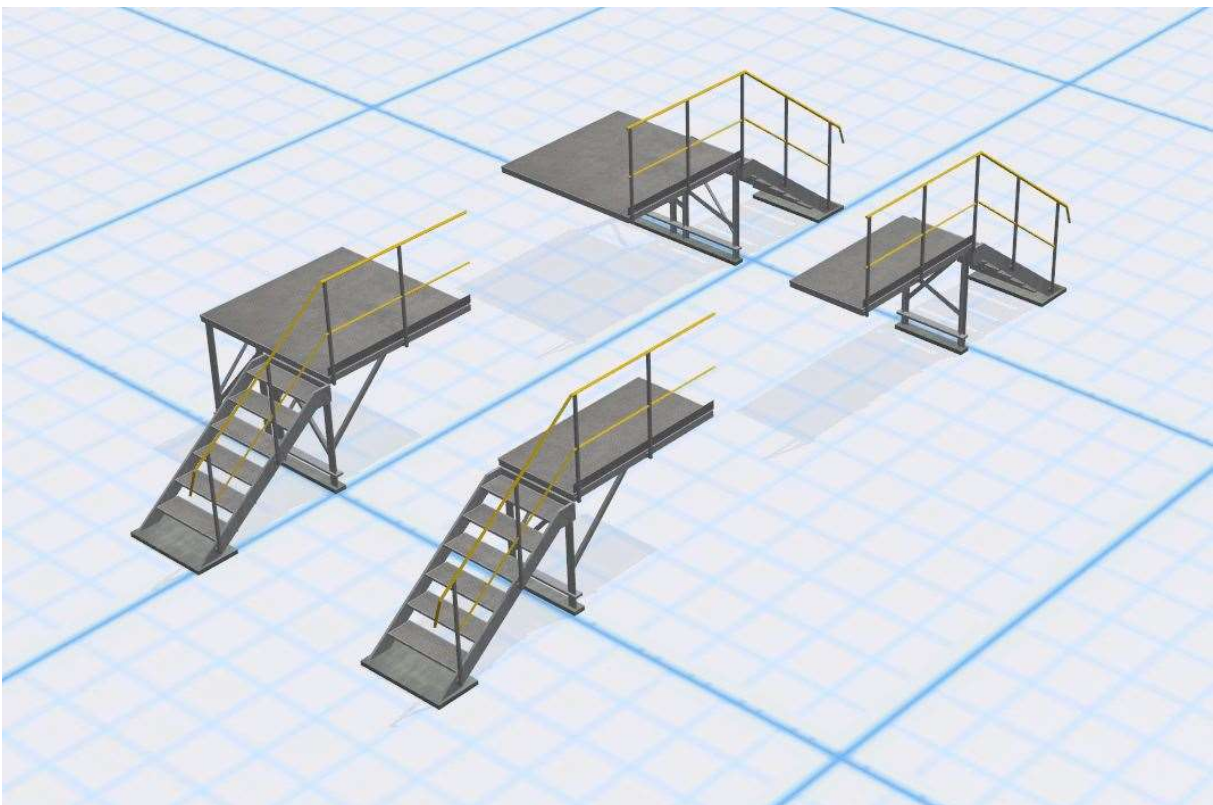


Wartungssteg hell und dunkel

- *Verl2zul li* = ein Wartungssteg zum Verbinden der 2m und 1m Bauteile für z.B. an der linken Treppe.
- *Verl2zul re* = ein Wartungssteg zum Verbinden der 2m und 1m Bauteile für z.B. an der rechten Treppe.

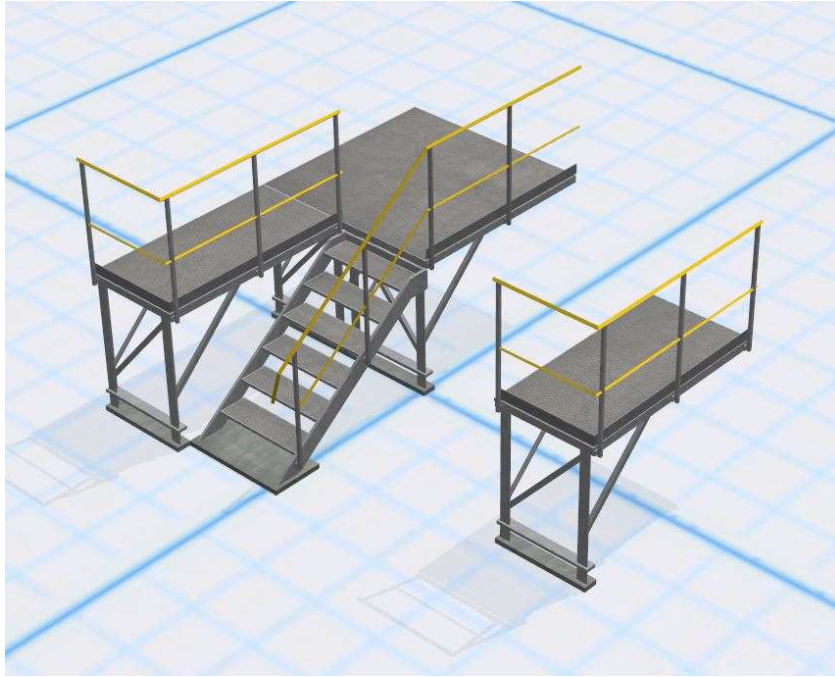


- *Treppe li/re* = ein Wartungssteg mit einer angebrachten Treppe links/rechts

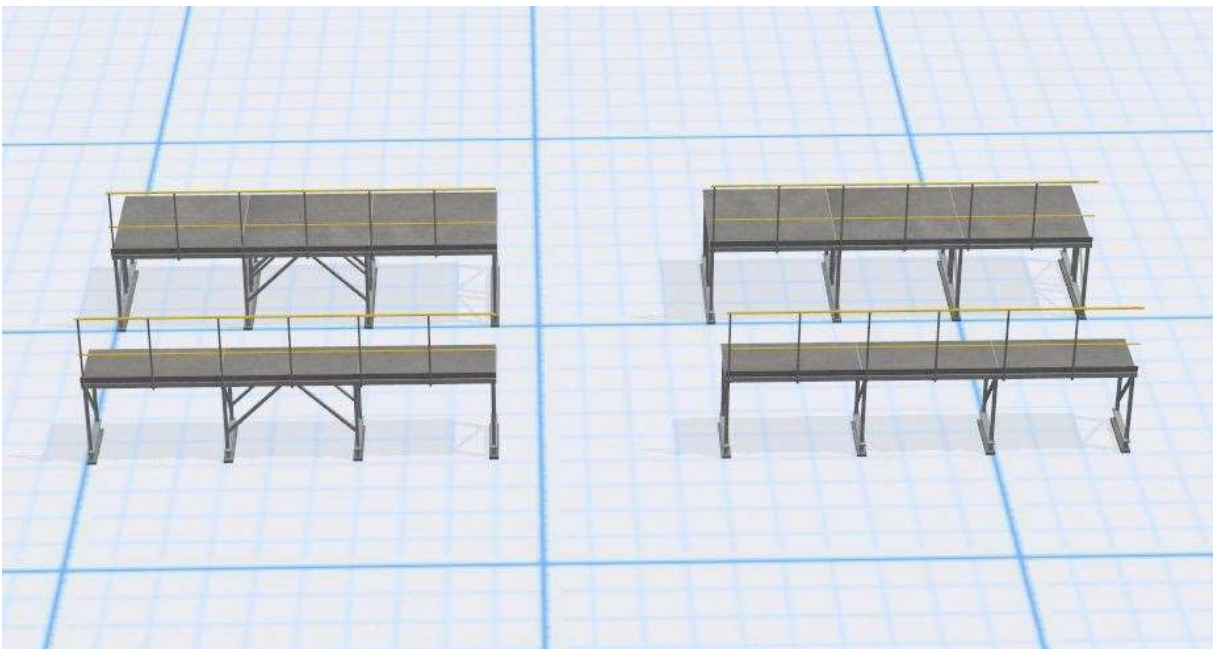


Wartungssteg hell und dunkel

- **1x2 Gel Abschl li1** = dieser Wartungssteg ist ein Sonderbauteil, welches gleich nach einer 2x2 Treppe li eingesetzt wird. Er gilt sozusagen als kurze Verlängerung, um dort z.B. ein Bahnsteigsignal aufsetzen zu können.

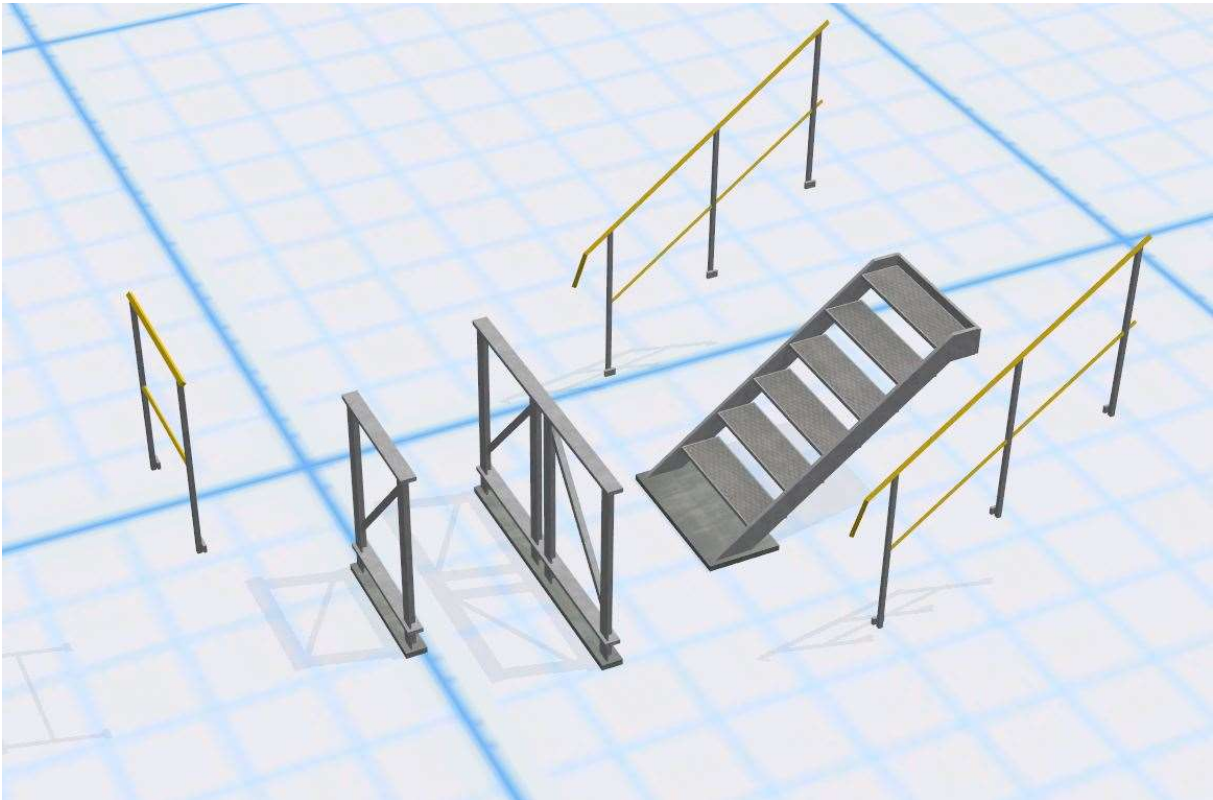


- **1x6/2x6 (Verst)** = hierbei handelt es sich um die Wartungsstege welche 6m lang sind und mit der Bezeichnung „Verst“ in der Mitte eine Verstärkung/Versteifung besitzen.



Zubehörteile Immobilie

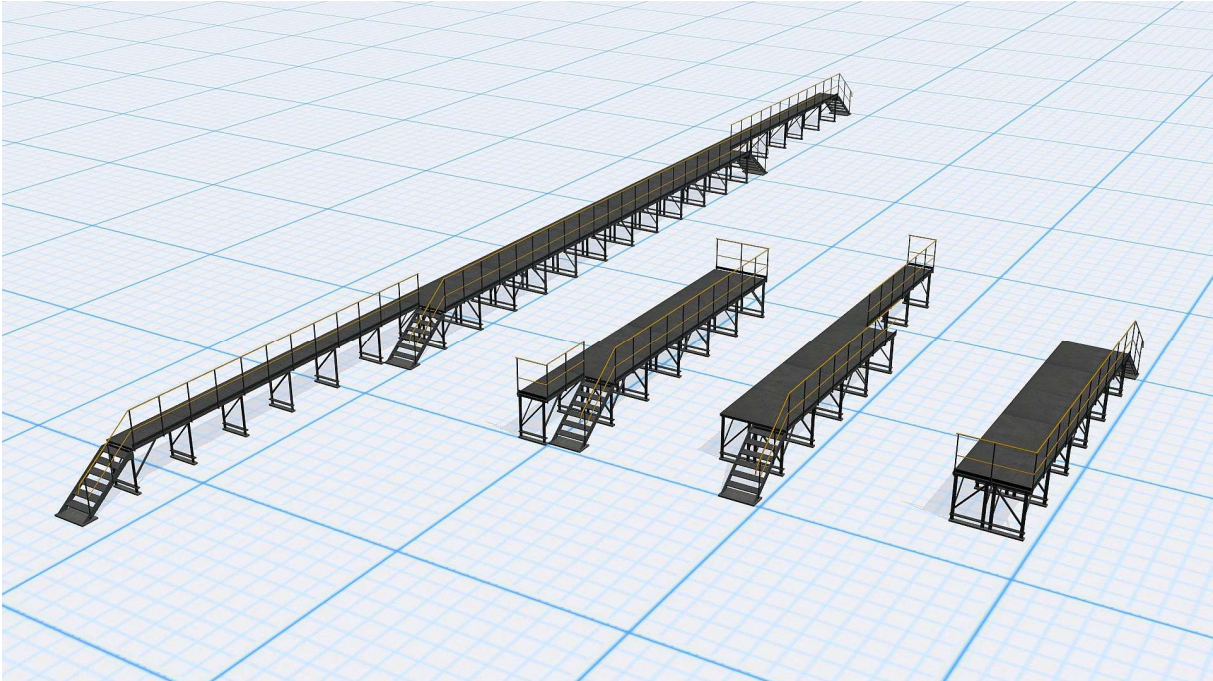
- **St 1x2** = eine Immobilie ausgeführt als einzelne Stütze für die Wartungsstege 1m
- **St 2x2** = eine Immobilie ausgeführt als einzelne Stütze für die Wartungsstege 2m
- **Treppe Gel li** = eine Immobilie ausgeführt als einzelnes Geländer zum Anbau an einer Treppe auf der linken Seite
- **Treppe Gel re** = eine Immobilie ausgeführt als einzelnes Geländer zum Anbau an einer Treppe auf der rechten Seite
- **Treppe** = eine einzelne Treppe ohne Geländer als Immobilie
- **Gel Laenge 1m** = ein einzelnes Geländer mit einer Länge von 1m, zum Anbringen z.B. an einer 2x2m Treppe



Die Zubehörteile werden bereits auf der Höhe eingesetzt, welche die Wartungsstege besitzen, um so nur noch an diesen „befestigt“ zu werden.

Wartungssteg hell und dunkel

Ein Beispiel wie die Wartungsstege zusammengesetzt werden können. Im Bild sind die dunklen Wartungsstege abgebildet.



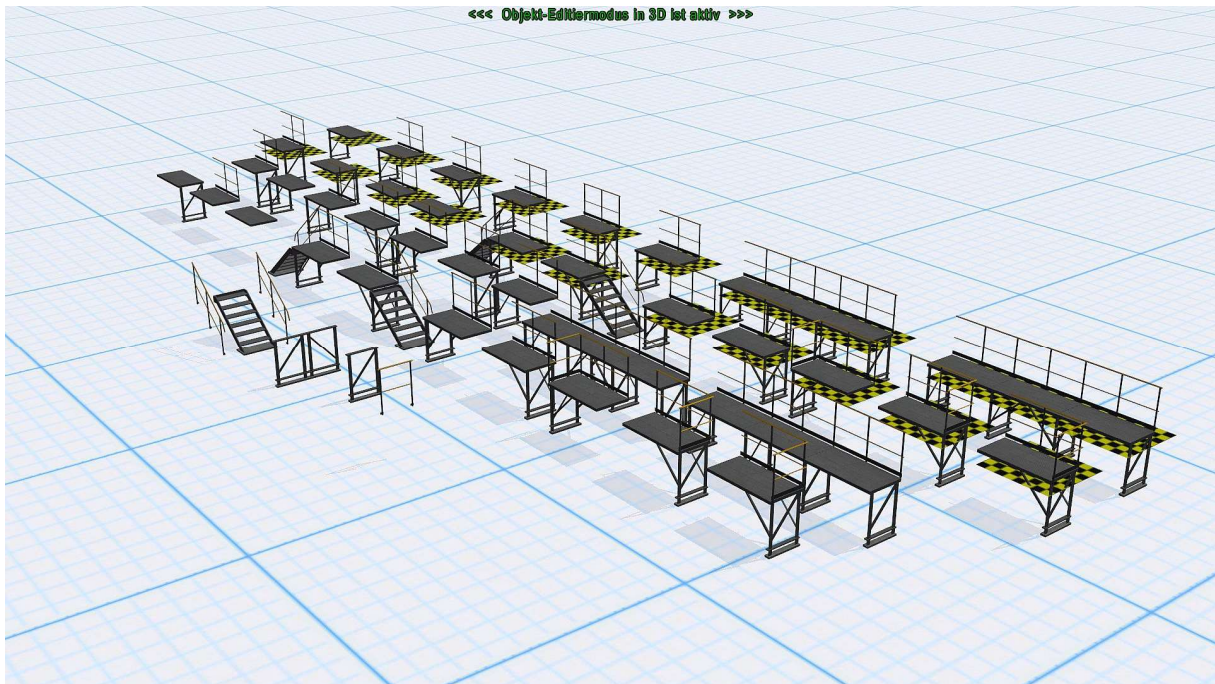
Dieser Aufbau der Wartungsstege wird in dem jeweiligen Modellset als *Blockdatei* mitgeliefert und unter *Ressourcen – Blocks – Track_objects_waterway* in EEP installiert.

Dies wäre eine Möglichkeit eines Einsatzes der Wartungsstege:

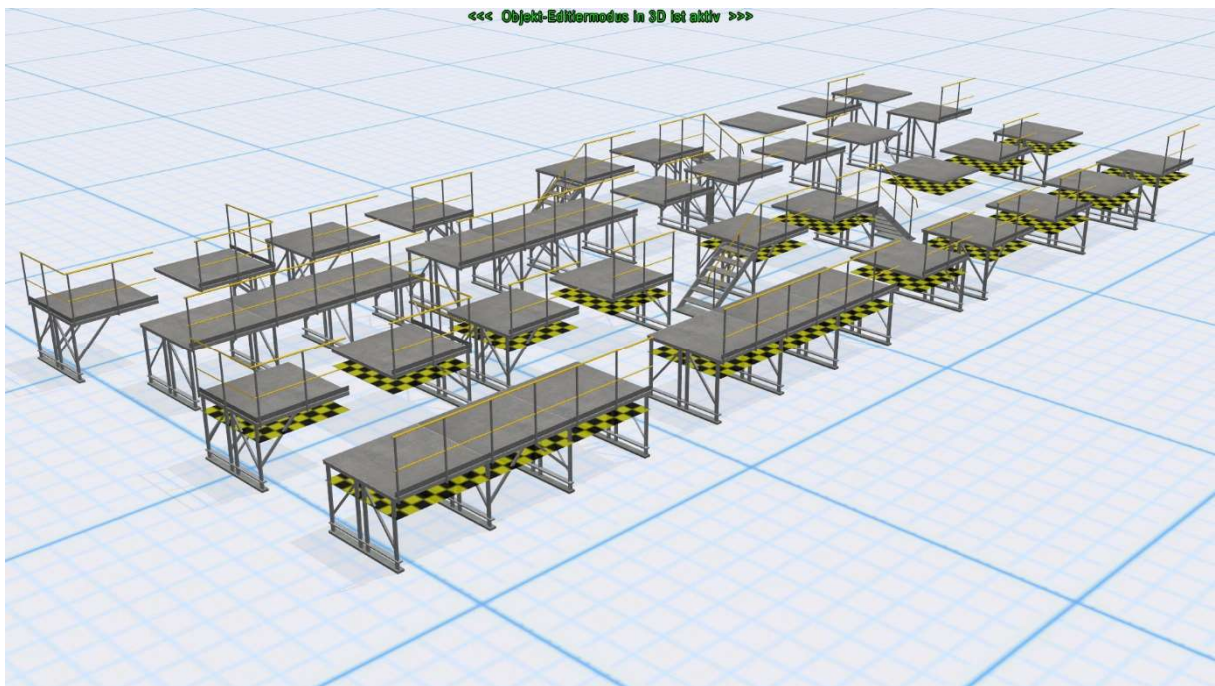


Wartungssteg hell und dunkel

Bauteile 1m Gleisobjekte und Immobilien, sowie die Zubehörteile in Immobilien:



Bauteile 2m Gleisobjekte und Immobilien:



Ich wünsche allen ein gutes Gelingen und viel Spaß mit den gesamten Bauteilen.

Thomas Becker
TB1