

Viadukte und Mauerabschlüsse

(ab EEP 8, optimal ab EEP 11)

Name des Installationspakets: V11NHW10024



Dieses Modellset ist Teil einer Familie aus drei Sets:

Name	Böschungsmauern für Steigungen	Viadukte und Mauerabschlüsse	Tunnelportale und Tunnelmauer-Splines
Artikelnummer	V11NHW10022	V11NHW10024	kostenloses Modell-Set
Beschreibung	Geböschte Mauerstücke in drei Steigungen und Neigungen sowie in ebener Ausführung. Dazu passende Mauer-Splines; Übergangsstücke von und nach allen Steigungswinkeln.	Ein- und zweigleisige Viadukte (gerade, links und rechts gebogen); weiteres Zubehör. Ausführliche Beschreibung im Haupttext dieser Dokumentation	Tunnelportale in 8 Größen, von 600mm Schmalspur bis doppelgleisiger Normalspur; dazu passende Tunnelwand-Splines.
Erscheinungsdatum	10.01.2018	Juli 2018	1.2.2018
		Dieses Set haben Sie gekauft.	

Das wichtigste vorab

Diese Viadukte mit ihren Mauerabschlüssen finden Sie in der Kategorie *Sonstige Objekte* | *Gleismauern, Arkaden und Bahndämme*. Die betreffenden Immobilien liegen in der Kategorie *Aussattung* | *Begrenzungen*.

Das erscheint unlogisch, hat aber folgende Vorteile für Sie:

- Alle verwandten Modelle aus mehreren Modell-Sets sind am gleichen Ort zur Hand: die schrägen Böschungsmauern, die Abschlüsse, die Pfeiler für Sonderfälle und die Viadukte selbst.
- Die Mauerabschlüsse docken an ihren äußeren Rändern an die schrägen Böschungsmauern aus dem entsprechenden Modellset an – das geht nur, wenn sie im gleichen Layer liegen.
- Sie sind völlig frei in der Oberflächengestaltung der Viadukte. Legen Sie eine Straße, einen Radweg (aufgelassene Bahnstrecke) oder eine Straßenbahnlinie auf das Viadukt.
- Sie können den Gleisverlauf (im Bogen) auch ohne Kunstkniffe überhöht darstellen. Das Viadukt bleibt senkrecht stehen.

Vorbild und Modell

Kern des Modellsets bilden ein- und zweigleisige gemauerte Viadukte. Sie können daraus gerade und gebogene Viaduktbauten erstellen. Bergseitige Mauerabschlüsse erleichtern den Übergang in die bestehende EEP-Landschaft (Bahndämme etc.).

Um ein einfaches Viadukt zu erstellen, benötigen Sie aus der Modellvielt dieses Sets lediglich drei Modelle: Abschluss links, Viaduktelement(e) und Abschluss rechts. Für elektrifizierte Strecken verwenden Sie die steinernen Sockel für Oberleitungsmasten (s. Bild).



Bastelkiste

Zum Set gehört ein Fundus aus 15 Immobilien sowie ein „Universalspline“ mit dem überall verwendeten Mauerwerk.

Mit den vier verschiedenen Widerlager-Bauteilen und den halben und vollen Pfeiler-Elementen können Sie nahezu jede Vorbildsituation darstellen, auch die Kombination mit Stahl- oder Betonbrücken unter Beibehaltung der Materialeinheit, welche die schrägen Böschungsmauern aus dem Geschwister-Set vorgeben. Für Spezialfälle stehen auch die Viaduktmodelle selbst zusätzlich als Immobilien zur Verfügung. Eine Auflistung aller Modelle finden Sie am Schluss dieser Dokumentation.

Alles aus einem Guss

Dieses Modellset soll Ihnen helfen, eines der Hauptmankos bei der Verschmelzung von Landschaft und Eisenbahnbauten in EEP zu beheben: die notgedrungene Material- und Farbvielfalt, die sich aus Modellen unterschiedlicher Provenienz ergibt. Die Verwendung der drei Modellsets *Böschungsmauern für Steigungen*, *Viadukte* und *Mauerabschlüsse* sowie *Tunnelportale* und *Tunnelmauer-Splines* ermöglicht Ihnen bei größter Gestaltungsfreiheit ein harmonisches Gesamtbild, das der Realität sehr nahe kommt.

Jedes Modellset kann aber unabhängig von den anderen verwendet werden und erfüllt seine Aufgabe vollständig.

Der Einbau: Baukastenprinzip

Probieren Sie die Möglichkeiten dieses Sets zunächst in einer leeren Testanlage aus. Als Anfänger arbeiten Sie in der von EEP vorgegebenen Standardrichtung: von links nach rechts. Sie verbauen nur drei Gleisobjekte.

Viaduktbau im Handumdrehen

Sie möchten an vorhandene Böschungsmauern anschließen

Sie bauen ohne Anschluss an vorhandene Böschungsmauern

Die Höhe der Andockstellen für Nachbarobjekte differiert: Die Mauerabschlüsse *BMauer Abschl LI (HW1)* und *...RE...* haben rückseitig außen Andockstellen für die schrägen Böschungsmauern aus dem Set *V11NHW10022* und eine weitere, zur Brücke hin gerichtete, in der Mitte. Die Höhe der brückenseitigen Andockstelle liegt 60cm über dem Schotterplanum. Damit ist es möglich, auf dem zweigleisigen Viadukt zwei Gleise mit in EEP üblichen Gleishöhen (60 cm) parallel zu verlegen (bis mindestens EEP 14 ist/war das gleichzeitige Festlegen von horizontalem und vertikalem Versatz beim parallelen Verlegen von Splines nicht möglich).

Überspringen...

Sie haben einen Spline oder ein Gleisobjekt aus dem Set *Böschungsmauern für Steigungen* aufgestellt und sich vergewissert, dass die *Gleisüberhöhung* 0 beträgt.

Überspringen...

Wählen Sie in der Kategorie *Sonstige Splines* den Gleisstil *Unsichtbarer Weg (Wasser/Luft)*.

Wählen Sie im Layer der Gleisobjekte für *Sonstige Objekte* die Kategorie *Gleismauern, Arkaden und Bahndämme* das Modell *BMauer Abschl 1gl LI (HW1)*

BMauer Abschl 1gl LI (HW1) hat drei Andockstellen. Zwei weisen nach links, eine nach rechts. Docken Sie mit der nach links unten weisenden Andockstelle an den/die verbauten Böschungsmauern/den Mauer spline an.

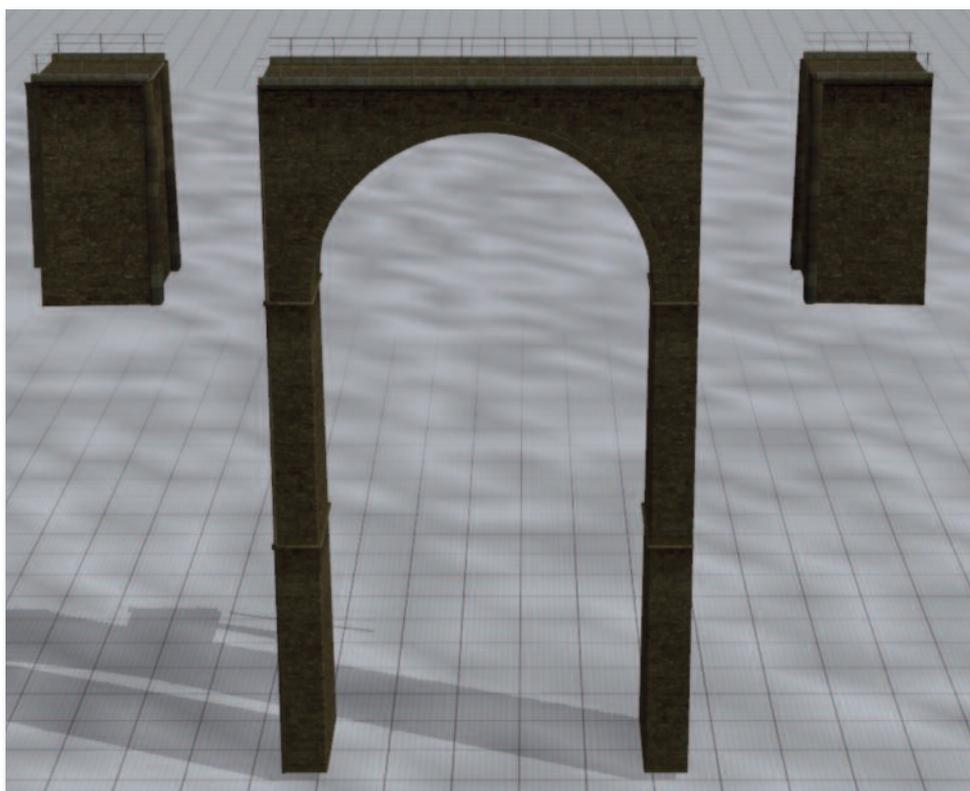
Stellen Sie das Modell *BMauer Abschl 1gl LI (HW1)* auf die Anlage und senken Sie gegebenenfalls das Gelände ab.

Docken Sie nun an der rechten Andockstelle das Modell *BMauer Viadukt 1gl g (HW1)* aus der gleichen Quelle an. Wiederholen Sie diesen Punkt nach Belieben.

Platzieren Sie rechts vom letzten Viadukt-Objekt das Modell *BMauer Abschl 1gl RE (HW1)* aus der gleichen Quelle.

Setzen Sie das Bauwerk bei Bedarf mit weiteren Böschungsmauerteilern oder -splines nach rechts fort.

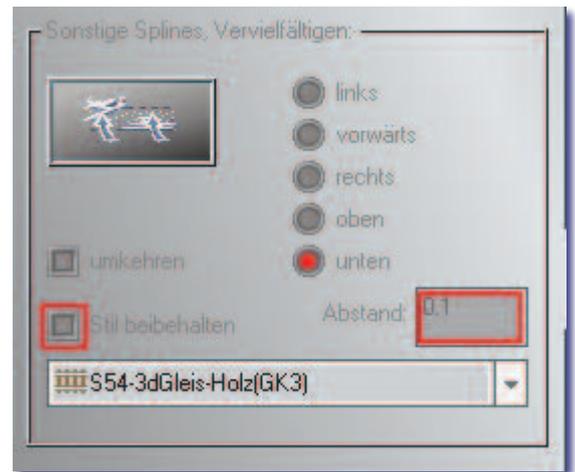
Fertig



Gleisbau

Gleise (oder Straßen) legen Sie auf dem Schotterplanum der Viadukte mit der Funktion der Gleisvervielfältigung. Da das unsichtbare Gleis der Gleisobjekte in diesem Modellset 60cm über dem Schotterplanum verläuft, brauchen Sie für eingleisige Strecken weder einen Höhen- noch einen Seitenversatz. Weil Sie im vervielfältigen-Fenster jedoch einen Wert von mindestens 0.1m eingeben müssen, wählen Sie einen vertikalen Abstand nach unten von 0,1m. Bei zweigleisigen Strecken wählen Sie einen Seitenversatz von 2m. das zweite Gleis liegt dann 4m neben dem ersten. Achten Sie darauf, dass das Häkchen bei *Stil beibehalten* nicht gesetzt ist.

Die zweigleisigen Viadukte sind auf einen Gleisabstand von 4,0m bis 4,1m ausgelegt.



Weitere Einbautipps

Die Viadukt-Segmente sind an den Nahtstellen mit halbmondförmigen „Wanddiensten“ versehen. Sie sind wie die Schienenlaschen der Modellbahn angebracht, so dass auch bei Drehen und Wenden immer ein Halbmond auf eine Leerfläche trifft. Dass diese Halbmonde von der Rückseite her gesehen unsichtbar sind und bei schräger Ansicht „von hinten“ teilweise zu erkennen sind, ist systembedingt und bei regelrechtem Einbau ohne Belang.

Ich empfehle die Verwendung neuerer Oberleitungsmasten wie z. B. diejenigen von Lothar Wilke (LW1). So kommen sich Mast und Brückengeländer nicht ins Gehege.

Verwenden Sie beim Kombinieren mit Stahlfachwerkbrücken o. Ä. die mitgelieferten Pfeiler und Widerlager.

Ich wünsche Ihnen viel Freude an diesen Modellen!

Im Juli 2018 – Hans-Ulrich Werner, HW1

Modellübersicht und LOD-Stufen

Die Modelle entsprechen den im Sommer 2018 überarbeiteten Modellbaurichtlinien und sind mit zwei LOD-Stufen ausgestattet. In der letzten LOD-Stufe beträgt die Reduzierung mit ganz wenigen Ausnahmen 95%-98%, immer jedoch > 90%.



Auswahl im Planfenster: Kategorie Sonstige Objekte\Gleismauern, Arkaden und Bahndämme

Auf der Festplatte: Gleisobjekte\Sonstiges*. *

BMauer Abschl 1gl LI (HW1)	BMauer_Abschl_1gl_LI_HW1.3dm	Eingleisiger Mauerabschluss linke Seite
BMauer Abschl 1gl RE (HW1)	BMauer_Abschl_1gl_RE_HW1.3dm	Eingleisiger Mauerabschluss rechte Seite
BMauer Abschl 2gl LI (HW1)	BMauer_Abschl_2gl_RE_HW1.3dm	Zweigleisiger Mauerabschluss linke Seite
BMauer Abschl 2gl RE (HW1)	BMauer_Abschl_2gl_RE_HW1.3dm	Zweigleisiger Mauerabschluss rechte Seite
BMauer Viadukt 1gl g (HW1)	BMauer_Viadukt_1gl_g_HW1.3dm	Eingleisiges Viadukt, gerade
BMauer Viadukt 1gl li (HW1)	BMauer_Viadukt_1gl_li_HW1.3dm	Eingleisiges Viadukt, gebogen nach links
BMauer Viadukt 1gl re (HW1)	BMauer_Viadukt_1gl_re_HW1.3dm	Eingleisiges Viadukt, gebogen nach rechts
BMauer Viadukt 2gl g (HW1)	BMauer_Viadukt_2gl_g_HW1.3dm	Zweigleisiges Viadukt, gerade
BMauer Viadukt 2gl li (HW1)	BMauer_Viadukt_2gl_li_HW1.3dm	Zweigleisiges Viadukt, gebogen nach links
BMauer Viadukt 2gl re (HW1)	BMauer_Viadukt_2gl_re_HW1.3dm	Zweigleisiges Viadukt, gebogen nach rechts

Auswahl im Planfenster: Kategorie Immobilien\Ausstattung\Begrenzungen

Auf der Festplatte: Immobilien\Landschaft*. *

BMauer Widerlager A (HW1)	BMauer_Widerlager_A_HW1.3dm	Widerlager eingleisig Keilform (Eselsbrücke: Keil ist A-förmig)
BMauer Widerlager B (HW1)	BMauer_Widerlager_B_HW1.3dm	Widerlager eingleisig Quaderform
BMauer Widerlager C (HW1)	BMauer_Widerlager_A_HW1.3dm	Widerlager zweigleisig Keilform
BMauer Widerlager D (HW1)	BMauer_Widerlager_B_HW1.3dm	Widerlager zweigleisig Quaderform
BMauer OL-Sockel (HW1)	BMauer_OL_Sockel_HW1.3dm	Für Oberleitungsmasten
BMauer Pfeiler (HW1)	BMauer_Pfeiler_HW1.3dm	Identisch mit dem Modell <i>BMauer Pfeiler (HW1)</i> aus dem Set <i>Böschungsmauern</i>
BMauer Pfeiler II (HW1)	BMauer_Pfeiler_II_HW1.3dm	Dickerer Wandpfeiler zum Kaschieren etc.
BMauer VPf halb 1gl 1E (HW1)	BMauer_VPf_half_1gl_1E_HW1.3dm	Halber Viadukt Pfeiler, 1-gleisig, 1 Etage
BMauer VPf halb 1gl 2E (HW1)	BMauer_VPf_half_1gl_2E_HW1.3dm	dto., 2 Etagen
BMauer VPf voll 1gl 1E (HW1)	BMauer_VPf_voll_1gl_1E_HW1.3dm	Voller Viadukt Pfeiler, 1-gleisig, 1 Etage
BMauer VPf voll 1gl 2E (HW1)	BMauer_VPf_voll_1gl_2E_HW1.3dm	dto., 2 Etagen
BMauer VPf halb 2gl 1E (HW1)	BMauer_VPf_half_2gl_1E_HW1.3dm	Halber Viadukt Pfeiler, 2-gleisig, 1 Etage
BMauer VPf halb 2gl 2E (HW1)	BMauer_VPf_half_2gl_2E_HW1.3dm	dto., 2 Etagen

BMauer VPf voll 2gl 1E (HW1)	BMauer_VPf_voll_2gl_1E_HW1.3dm	Voller Viadukt Pfeiler, 2-gleisig, 1 Etage
BMauer VPf voll 2gl 2E (HW1)	BMauer_VPf_voll_2gl_2E_HW1.3dm	dto., 2 Etagen
BMauer Via Immo 1gl g (HW1)	BMauer_Via_Immo_1gl_g_HW1.3dm	Viadukt als Immobilie (s.o.)
BMauer Via Immo 1gl li (HW1)	BMauer_Via_Immo_1gl_li_HW1.3dm	Viadukt als Immobilie (s.o.)
BMauer Via Immo 1gl re (HW1)	BMauer_Via_Immo_1gl_re_HW1.3dm	Viadukt als Immobilie (s.o.)
BMauer Via Immo 2gl g (HW1)	BMauer_Via_Immo_2gl_g_HW1.3dm	Viadukt als Immobilie (s.o.)
BMauer Via Immo 2gl li (HW1)	BMauer_Via_Immo_2gl_li_HW1.3dm	Viadukt als Immobilie (s.o.)
BMauer Via Immo 2gl re (HW1)	BMauer_Via_Immo_2gl_re_HW1.3dm	Viadukt als Immobilie (s.o.)
BMauer Abschl Immo 1gl LI (HW1)	BMauer_Ab_Immo_1gl_li_HW1.3dm	Mauerabschluss als Immobilie (s.o.)
BMauer Abschl Immo 1gl RE (HW1)	BMauer_Ab_Immo_1gl_re_HW1.3dm	Mauerabschluss als Immobilie (s.o.)
BMauer Abschl Immo 2gl LI (HW1)	BMauer_Ab_Immo_2gl_li_HW1.3dm	Mauerabschluss als Immobilie (s.o.)
BMauer Abschl Immo 2gl RE (HW1)	BMauer_Ab_Immo_2gl_re_HW1.3dm	Mauerabschluss als Immobilie (s.o.)
Im Ordner \Gleisstile\Sonstiges\		
BMauer roh (HW1)	BMauer_roh_HW1.3dm	Mauer-Spline ohne Bekrönung ö.ä..
Im Ordner \Doc\		
	BMauer_Viadukt_HW1.pdf	Diese Dokumentation