

Wagons Céréaliers à bogies Uagps ou Uas citerne à céréales de 94 et 96 m3 à parois Plates, Époque IV et V.

Un **wagon-silo** est un wagon spécial (de code UIC U) adapté au transport de produits pulvérulents comme le ciment ou autres produits en grains comme les céréales.

Le wagon-silo à déchargement par gravité est un wagon-trémie à essieux ou à bogies, constitué d'un réservoir unique disposé longitudinalement et ouvrant sur plusieurs trémies de déchargement (typiquement 3 ou 4). Les extrémités du réservoir sont inclinées vers l'intérieur pour guider le matériau granulé vers la trémie la plus proche. Le réservoir est souvent de forme arrondie, ce qui leur donne une apparence intermédiaire entre la forme cylindrique du wagon-citerne et la forme d'entonnoir du wagon-trémie.

Selon son affectation, un wagon-silo peut être appelé **wagon cimentier** ou **wagon céréaliier**.

Les wagons du type « trémie fermée » assurent le transport de tous types de graines oléagineuses, de céréales et dérivés en vrac.

Wagons construits dans les années 1970 pour les Ep4 et 1990 pour les Ep5, par Fauvet-Girel. Capacité : 94 ou 96 m3(Granit). Tare : 19.8 t environ. Bogies Y25.

Le set contient 10 wagons céréaliiers, de cinq groupes de producteurs (Transcéréales, SANDERS, Granit, Cargill, et STIV pour nos amis et Fans Allemands).

Seuls les wagons n°1 sont équipés des axes permettant le chargement et déchargement des céréales.

AXES.

Fermeture: Permet de retirer et remettre le verrouillage de la trappe supérieur de la citerne.

Trappe: Permet d'ouvrir et fermer la trappe supérieure de la citerne.

Vidange: Permet d'ouvrir et fermer les trappes inférieures de la citerne.

LADEN: Permet de vider ou remplir le contenu de la citerne.

Schutt 1, 2 et 3: Permettent de simuler la descente des céréales lors du vidage de la citerne.

Schutt 1 et Schutt 2 et Schutt 3, fonctionnent de pair. J'ai préféré cela, car si je les sépare, je devrais poser trois LADEN séparés et trois ouvertures de trappes inférieurs, donc des axes en plus. Mais il y a aussi la fonction Schutt (éjection de particules) qui ne peut fonctionner qu'une seule fois par axe. Mais ayant trois sorties sous le wagon, j'ai dû utiliser trois axes, lesquels ne peuvent pas être regroupés en un seul. Je les ai donc accouplés. Ceci pour expliquer pourquoi trois axes pour une fonction. Et le pourquoi de la création de wagons sans axes, si vous n'utilisez pas ces fonctions dans vos installations. Je vous souhaite tout le plaisir avec ces modèles dans vos installations EEP TREND.

Stéphane Bigalet (SB5).

Uagps oder Uas Drehgestell-Getreidekesselwagen von 94 und 96 m3 mit flachen Wänden, Epoche IV und V.

Ein Silowagen ist ein Spezialwagen (UIC U-Code), der für den Transport von pulverförmigen Produkten wie Zement oder anderen körnigen Produkten wie Getreide geeignet ist.

Der Schwerkraft-Entladesilowagen ist ein Achs- oder Drehschemelwagen, der aus einem einzigen, in Längsrichtung angeordneten Tank besteht, der sich zu mehreren Entladetrichern (typischerweise 3 oder 4) öffnet. Die Enden des Tanks sind nach innen abgeschrägt, um das granuliertes Material zum nächstgelegenen Trichter zu leiten. Der Tank ist oft abgerundet, wodurch sie ein Zwischenbild zwischen der zylindrischen Form des Kesselwagens und der Trichterform des Trichterwagens darstellen.

Je nach Verwendung wird ein Silowagen als Zementwagen oder als Getreidewagen bezeichnet.

Geschlossene Schüttgutwagen werden für den Transport aller Arten von Ölsaaten, Getreide und Derivaten in loser Schüttung verwendet.

Die Fahrzeuge wurden in den 1970er Jahren für den Ep4 und 1990 für den Ep5 von Fauvet-Girel gebaut. Kapazität: 94 oder 96 m3(Granit). Leergewicht : ca. 19,8 t. Y25 Lastwagen.

Das Set enthält 10 Getreidewagen von fünf verschiedenen Herstellergruppen (Transcéréales, SANDERS, Granit, Cargill, und STIV für unsere deutschen Freunde und Fans).

Nur die Wagen der Nr. 1 sind mit Achsen ausgestattet, die das Be- und Entladen des Getreides ermöglichen.

ACHSEN.

Schließen: Ermöglicht das Entfernen und Wiedereinsetzen der Verriegelung der oberen Falltür des Tanks.

Klappe: Dient zum Öffnen und Schließen der oberen Luke des Tanks.

Entleerung: Ermöglicht das Öffnen und Schließen der unteren Klappen des Tanks.

LADEN: Dient zum Entleeren oder Befüllen des Tanks.

Schutt 1, 2 und 3: Wird verwendet, um das Absinken des Korns beim Entleeren des Tanks zu simulieren.

Schutt 1 und Schutt 2 und Schutt 3 arbeiten zusammen. Ich habe dies bevorzugt, denn wenn ich sie trennen würde, müsste ich drei separate LADEN und drei untere Lukenöffnungen einbauen, also zusätzliche Achsen. Es gibt aber auch die Schutt-Funktion (Partikelaustritt), die nur einmal pro Achse funktionieren kann. Da ich aber drei Ausgänge unter der Kabine habe, musste ich drei Achsen verwenden, die nicht zu einer zusammengefasst werden können. Also habe ich sie gekoppelt. Dies soll erklären, warum drei Achsen für eine Funktion. Und der Grund für die Erstellung von Fahrzeugen ohne Achsen, wenn Sie diese Funktionen nicht in Ihren Anlagen verwenden. Ich wünsche Ihnen viel Freude mit diesen Modellen in Ihren EEP TREND Anlagen.

Stéphane Bigalet (SB5).

Cereal wagons with Uagps or Uas bogies, 94 and 96 m3 flat-walled cereal tankers, Era IV and V.

A silo wagon is a special wagon (UIC code U) suitable for the transport of powdery products such as cement or other granular products such as cereals.

The gravity discharge silo wagon is an axle or bogie hopper wagon, consisting of a single tank arranged longitudinally and opening onto several (typically 3 or 4) discharge hoppers. The ends of the tank are sloped inwards to guide the granulated material to the nearest hopper. The tank is often rounded in shape, giving them an intermediate appearance between the cylindrical shape of the tank car and the funnel shape of the hopper car.

Depending on its use, a silo wagon may be called a cement wagon or a grain wagon.

Closed hopper wagons are used to transport all types of oilseeds, cereals and derivatives in bulk.

Cars built in the 1970s for the Ep4 and 1990 for the Ep5, by Fauvet-Girel. Capacity: 94 or 96 m3(Granit). Tare: 19.8 t approximately. Y25 trucks.

The set contains 10 grain cars from five different producer groups (Transcéréales, SANDERS, Granit, Cargill, and STIV for our German friends and fans).

Only wagon no. 1 is equipped with the axles for loading and unloading the cereals.

AXLES.

Closing: Allows the locking of the top hatch of the tank to be removed and replaced.

Hatch: Used to open and close the top hatch of the tank.

Emptying: Used to open and close the tank's lower flaps.

LADEN: Allows the contents of the tank to be emptied or filled.

Schutt 1, 2 and 3: Simulate the descent of the grain when emptying the tank.

Schutt 1 and Schutt 2 and Schutt 3 work together. I preferred this, because if I separate them, I would have to install three separate LADENs and three lower hatch openings, so extra axles. But there is also the Schutt function (particle ejection) which can only work once per axis. But having three exits under the car, I had to use three axes, which cannot be combined into one. So I coupled them together. This is to explain why three axes for one function. And the reason for creating cars without axes, if you do not use these functions in your installations. I wish you all the best with these models in your EEP TREND installations.

Stéphane Bigalet (SB5).

Wagony do przewozu zboża z wózkiem Uagps lub Uas o pojemności 94 i 96 m³ z płaskimi ścianami, Era IV i V.

Wagon silosowy jest specjalnym wagonem (kod UIC U) przystosowanym do transportu produktów sypkich, takich jak cement lub innych produktów granulowanych, takich jak zboża.

Wagon silosowy z rozładunkiem grawitacyjnym to wagon lejowy na osi lub wózku, składający się z pojedynczego zbiornika ułożonego wzdłużnie i otwierającego się na kilka lejów rozładunkowych (zazwyczaj 3 lub 4). Końce zbiornika są nachylone do wewnątrz, aby kierować granulat do najbliższego leja zasypowego. Zbiornik ma często zaokrąglony kształt, co nadaje im wygląd pośredni między cylindrycznym kształtem wagonu-cysterny a lejkwatym kształtem wagonu-leskowitza.

W zależności od przeznaczenia, wagon silosowy może być nazywany cementowozem lub wagonem zbożowym.

Zamknięte wagony zbiornikowe służą do transportu wszystkich rodzajów nasion oleistych, zbóż i produktów pochodnych luzem.

Samochody zbudowane w latach 70. dla modelu Ep4 i w 1990 r. dla modelu Ep5, przez firmę Fauvet-Girel. Pojemność: 94 lub 96 m³(Granit). Ciężar własny: około 19,8 t. Ciężarówka Y25.

Zestaw zawiera 10 wagonów zbożowych z pięciu różnych grup producentów (Transcéréales, SANDERS, Granit, Cargill i STIV dla naszych niemieckich przyjaciół i fanów).

Tylko wagony nr 1 wyposażone są w osie umożliwiające załadunek i rozładunek zboża.

OŚ.

Zamykanie: Umożliwia zdjęcie i ponowne założenie blokady górnej kłapy zbiornika.

Właz: Służy do otwierania i zamykania górnego włazu zbiornika.

Opróżnianie: Umożliwia otwieranie i zamykanie dolnych kłap zbiornika.

LADEN: Służy do opróżniania lub napełniania zbiornika.

Schutt 1, 2 i 3: Służą do symulacji opadania ziarna przy opróżnianiu zbiornika.

Schutt 1 i Schutt 2 i Schutt 3 pracują razem. Woląłem tak, bo gdybym je rozdzielił, to musiałbym zamontować trzy osobne LADENy i trzy dolne otwory włazowe, a więc dodatkowe osie. Ale jest jeszcze funkcja Schutt (wyrzucanie cząstek), która może działać tylko raz na oś. Ale mając trzy wyjścia pod samochodem, musiałem użyć trzech osi, których nie da się połączyć w jedną. Więc je połączyłem. Ma to na celu wyjaśnienie, dlaczego trzy osie dla jednej funkcji. I powód tworzenia samochodów bez osi, jeśli nie używasz tych funkcji w swoich instalacjach. Życzę Państwu przyjemności z używania tych modeli w Państwa instalacjach EEP TREND.

Stéphane Bigalet (SB5).



