

Beschreibung:

Dies ist ein Nachbau eines Innenladers der Fa. Langendorf.

Langendorf ist weltweit als Pionier für die Innenladertechnik bekannt. Durch konsequente Erweiterung des Know-Hows und der Erfahrung von über 40 Jahren hat Langendorf ein System entwickelt, welches hinsichtlich Effizienz und Transportsicherheit weltweit Maßstäbe setzt.

Vorteile

- . Beladen und Entladen – ohne Kran
- . Ladungshöhe bis zu 3.700 mm
- . Sehr schnelle Ladungssicherung mit Ladungssicherungszertifikat
- . Geringe Wartungskosten durch ausgereifte und langlebige Technik

Quelle: Langendorf Proschüre

Technische Daten:

Länge: 12700 mm
Breite: 2630 mm
Höhe mit Stützen: 3400 mm

Das Rollmaterial hat folgende Achsen:

Auflieger-senken
Klappe-hinten-links
Königszapfen-auf-ab
Ladungssicherung-Kippen
Ladungssicherung-Klemmen
Tür-hi

Die Immobilie hat keinerlei Funktionen.

Lieferumfang:

Innenlader-Str-blau-AW2
Innenlader-Str-gruen-AW2
Innenlader-Str-rot-AW2

Innenlader-FW-blau-AW2
Innenlader-FW-gruen-AW2
Innenlader-FW-rot-AW2

Innenlader-Imm-blau-AW2

Innenlader-Imm-gruen-AW2
Innenlader-Imm-rot-AW2

Innenlader-Ladung-AW2 als Ladegut und Immo

V14NAW20010_AW2.pdf

Installationspfade: Rollmaterial\Strasse\Anhänger
Immobilien\Verkehr\Anhänger

Mitgeliefert wird auch ein Ladegut das in das Verzeichnis

Goods\Boxes Installiert wird

Anleitung

Ressourcen\Doc\AW2

Hinweis:

Mitgeliefert wird für jede Farbe eine TT. Dort kann das Kennzeichen und der Text geändert werden. Die Farbe darf nicht verändert werden. Gespeichert werden die TT im Verzeichnis der Modelle.

Der Anhänger ist für eine Sattelhöhe von 1200 mm konstruiert. Damit auch ältere verwendet werden können kann der Königszapfen bis zu 10mm gesenkt werden.

Alle Modelle unterstützen die LOD und Spritzwasser Funktion.

Anleitung:

Das Ladegut muss, nach dem Einsetzen, manuell auf den Anhänger ausgerichtet werden. Bei einer 1 spurigen Straße genau mittig, bei einer 2 spurigen Straße mit 2 m Versatz.

Soll das Ladegut auf den Innenlader geladen werden, muss zuerst der Innenlader abgesenkt, die Tür hinten geöffnet und die Fixierung aufgehoben werden. Ansonsten wird das Ladegut weggeschoben. Nachdem das Ladegut in der Mitte des Innenladers ist, muss diese fixiert werden. Dann den Anhänger anheben und die Ladungssicherung anlegen. Türe hinten nicht vergessen.

Hinweis:

Die TT für den Anhänger sind 21008_rot_AW2, 21008_gruen_AW2 und 21008_blau_AW2.

Der Spline soll auf einer Höhe von 0.0 gesetzt werden.

Zu der Verladung habe ich einen kleinen Film auf YouTube gestellt.

<https://www.youtube.com/watch?v=KRNBYfTc7iQ>

Und nun viel Spaß mit diesem Modell

Axel AW2

Description

This is a replica of an Innenladers of the company Langendorf.

Langendorf is a worldwide pioneer for the internal loader technology. known. Through consistent expansion of the know-how and of over 40 years of experience, Langendorf has developed a system that which has been developed with regard to efficiency and transport safety. sets standards worldwide.

Advantages

- . Loading and unloading - without crane
- . Load height up to 3,700 mm
- . Very fast load securing with load securing certificate
- . Low maintenance costs due to mature and durable technology

Source: Langendorf brochure

Technical data:

Length: 12700 mm

width: 2630 mm

Height with supports: 3400 mm

The rolling stock has the following axles:

Semi-trailer lowering

flap-rear-left

Kingpin-up-down

Load securing and tilting

Load securing clamps

Door hi

The property has no functions whatsoever.

Scope of delivery:

Inside loader-Str-blue-AW2

Inside loader-Str-green-AW2

Inside loader-Str-red-AW2

Inside loader-FW-blue-AW2

Internal loader-FW-green-AW2

Internal loader-FW-red-AW2

Inside loader-Imm-blue-AW2

Inner loader-Imm-green-AW2

Inside loader-Imm-red-AW2

Internal loader charge-AW2

Installation Paths: Rolling Stock\Street\Trailer
Real Estate\Traffic\Trailers

Also included in the delivery is a load that has been entered into the directory

Goods\Boxes is being installed

Hint:

A TT is supplied for each colour. There you can change the license plate number and the text. The color must not be changed. The TT are stored in the directory of the models.

The trailer is designed for a saddle height of 1200 mm. The kingpin can be lowered up to 100mm so that older ones can also be used.

All models support the LOD and splash water function.

Instructions:

The load must be manually aligned with the trailer during insertion. On a 1-lane road exactly in the middle, on a 2-lane road with 2 m offset.

If the load is to be loaded onto the inside loader, the inside loader must first be lowered, the door at the rear opened and the fixing lifted. Otherwise the load is pushed away. After the cargo has been loaded in the centre of the inner ladders, this must be fixed. Then lift the trailer and secure the load. Do not forget the rear door.

I have put a small film on YouTube.

<https://www.youtube.com/watch?v=KRNBYfTc7iQ>

And now have fun with this model

Translated with www.DeepL.com/Translator

Description

Il s'agit d'une réplique d'un Innenladers de la société Langendorf.

Langendorf est un pionnier mondial de la technologie des chargeurs internes. connu. Grâce à l'expansion constante du savoir-faire et de l'expertise de l'entreprise de plus de 40 ans d'expérience, Langendorf a développé un système qui a été développé en matière d'efficacité et de sécurité des transports. établit des normes dans le monde entier.

Avantages

- . Chargement et déchargement - sans grue
- . Hauteur de charge jusqu'à 3 700 mm
- . Sécurisation de chargement très rapide avec certificat de sécurisation de chargement
- . Faibles coûts d'entretien grâce à une technologie éprouvée et durable

Source : brochure Langendorf

Données techniques :

Longueur : 12700 mm

largeur : 2630 mm

Hauteur avec supports : 3400 mm

Le matériel roulant a les essieux suivants :

Abaissement de la semi-remorque

rabat arrière-gauche

Kingpin-up-down

Sécurisation et basculement de la charge

Pincés de fixation de charge

Porte hi

La propriété n'a aucune fonction.

Contenu de la livraison :

Chargeur intérieur-Str-true-bleu-AW2

Chargeur intérieur-Str-green-AW2

Chargeur intérieur-Str-rouge-AW2

Chargeur intérieur-FW-bleu-Bleu-AW2

Chargeur à l'intérieur-FW-green-AW2

Chargeur interne-FW rouge-AW2

Chargeur intérieur-Imm-bleu-AW2

Chargeur intérieur-Imm-vert-AW2
Chargeur intérieur-Imm rouge-AW2

Chargeur interne de charge-AW2

Chemins d'installation : Matériel roulant\Rue\Remorque
Immobilier\Trafic\Remorques

La livraison comprend également un chargement qui a été enregistré dans le répertoire.

Goods\Boxes est en cours d'installation

Indice :

Un TT est fourni pour chaque couleur. Vous pouvez y modifier le numéro de plaque d'immatriculation et le texte. La couleur ne doit pas être changée. Les TT sont stockés dans le répertoire des modèles.

La remorque est conçue pour une hauteur de selle de 1200 mm. Le pivot d'attelage peut être abaissé jusqu'à 100 mm pour que les plus anciens puissent également être utilisés.

Tous les modèles supportent la fonction LOD et splash water.

Instructions :

La charge doit être alignée manuellement avec la remorque pendant l'insertion. Sur une route à 1 voie exactement au milieu, sur une route à 2 voies avec un déport de 2 m.

Si la charge doit être chargée sur le chargeur intérieur, le chargeur intérieur doit d'abord être abaissé, la porte arrière ouverte et la fixation levée. Sinon, la charge est repoussée. Après le chargement de la cargaison au centre de l'espace intérieur il faut réparer ça. Soulevez ensuite la remorque et sécurisez la charge, sans oublier la porte arrière.

J'ai mis un petit film sur YouTube.

<https://www.youtube.com/watch?v=KRNBYfTc7iQ>

Et maintenant amusez-vous bien avec ce modèle

Traduit avec www.DeepL.com/Translator

Opis

Jest to replika Innenladers z firmy Langendorf.

Langendorf jest światowym pionierem technologii ładowaczy wewnętrznych. znany. Poprzez konsekwentne rozszerzanie know-how i wiedzy fachowej oraz poprzez z ponad 40-letnim doświadczeniem, Langendorf opracował system, który który został opracowany w odniesieniu do efektywności i bezpieczeństwa transportu. wyznacza standardy na całym świecie.

Zalety

- . Załadunek i rozładunek - bez dźwigu
- . Wysokość obciążenia do 3.700 mm
- . Bardzo szybkie mocowanie ładunku z certyfikatem zabezpieczającym ładunek
- . Niskie koszty utrzymania dzięki dojrzałej i trwałej technologii.

Źródło: Broszura Langendorf.

Dane techniczne

Długość: 12700 mm

szerokość: 2630 mm

Wysokość z podporami: 3400 mm

Tabor kolejowy posiada następujące osie:

Opuszczanie naczepy

klapa-tyłek po lewej stronie

Kingpin-up-down

Zabezpieczanie i przechyłanie ładunku

Zaciski mocujące ładunek

Drzwi witam.

Obiekt nie ma żadnych funkcji.

Zakres dostawy:

Ładowarka wewnętrzna-Str-blue-AW2

Ładowarka wewnętrzna-tr-zielona-AW2

Ładowarka wewnętrzna-tr-czerwona AW2

Ładowarka wewnętrzna-FW-blue-AW2

Ładowarka wewnętrzna-FW-zielony-AW2

Ładowarka wewnętrzna-FW-czerwony AW2

Ładowarka wewnętrzna-Imm-blue-AW2

Ładowarka wewnętrzna-mm-zielony-AW2

Ładowarka wewnętrzna - mm - czerwony - AW2

Ładowanie wewnętrzne ładowarki-AW2

Ścieżki montażowe: Przyczepa taboru kolejowego
Nieruchomości Przyczepy drogowe

W dostawie znajduje się również ładunek, który został wprowadzony do katalogu.

Towary są instalowane w pudełkach.

Wskazówka:

TT jest dostarczany dla każdego koloru. Tam można zmienić numer tablicy rejestracyjnej i tekst. Kolor nie może zostać zmieniony. TT są przechowywane w katalogu modeli.

Przyczepa została zaprojektowana dla wysokości siedła 1200 mm. Sworzeń może być obniżony do 100 mm, tak aby można było stosować również starsze.

Wszystkie modele obsługują funkcję LOD i funkcję wody rozpryskowej.

Instrukcje:

Ładunek musi być ręcznie ustawiony w jednej linii z przyczepą podczas wsuwania. Na drodze jednopasmowej dokładnie pośrodku, na drodze dwupasmowej z przesunięciem o 2 m.

Jeżeli ładunek ma być załadowany na ładowacz wewnętrzny, ładowacz wewnętrzny musi najpierw zostać opuszczony, drzwi z tyłu otwarte, a mocowanie podniesione. W przeciwnym razie ładunek jest odpychany. Po załadowaniu ładunku w środku wewnętrznej części statku, ładunek zostaje załadowany do wnętrza statku. drabiny, to musi być naprawione. Następnie unieś przyczepę i zabezpiecz ładunek. Nie zapomnij o tylnych drzwiach.

Wrzuciłem mały film na YouTube.

<https://www.youtube.com/watch?v=KRNBYfTc7iQ>

A teraz baw się dobrze z tym modelem.

Przetłumaczono przy pomocy www.DeepL.com/Translator