

V14NTB10098



Vorwort:

Ich bitte Sie diese Dokumentation sorgfältig zu lesen, so dass Sie ein bestmögliches Ergebnis beim Aufbau mit den Modellen erreichen, die in diesem Modellset enthalten sind.

Diese Dokumentation wurde für das Modellset V14NTB10098 erstellt.

In dieser Dokumentation wird im Einzelnen auf die Modellteile in ihrem Aufbau und deren Handhabung eingegangen, welche sich in diesem Modellset befinden. Diese Modellteile wurden für mein Fahrleitungssystem TB1 entwickelt. Inwieweit diese Modellteile an Systemen anderer Konstrukteure angebaut werden können, kann ich nicht beurteilen.

In diesem Modellset befinden sich Modelle als Fahrleitungsmasten aus Beton zum Abspannen einer Fahrleitung und einzelne Bauteile zum Abspannen der Epoche 6 zum eigenständigen Bestücken mit bereits vorhandenen Bauteilen aus anderen Modellsets meinerseits. Die Modelle sind für den Fahrleitungsspline „...Absp...TB1“ optimiert worden. Es sind in diesem Modellset Immobilien und diese Dokumentation enthalten.

- Die Immobilien werden nach Ressourcen – Immobilien – Verkehr – Oberleitung und
- diese Dokumentation nach Ressourcen – Doc – TB1 installiert.

Die Modelle sind in EEP im 3D-Editiermodus unter folgenden Kategorien zu finden:

- **Immobilien:** Immobilien – Verkehr – Oberleitung,

Eine genaue Beschreibung der Abkürzungen der Modellnamen kann dieser Beschreibung entnommen werden. Diese Abkürzungen wurden notwendig, da bei einem voll ausgeschriebenen Modellnamen die letzten Bezeichnungen im Vorschaufenster von EEP nicht mehr sichtbar wären. Auch wurde das neue System in der Bezeichnung der Modelle mit diesen Modellsets genutzt, um die Modelle besser dem jeweiligen Modellset zu ordnen zu können.

Alle Modelle sind für eine Gleishöhe von + 0,30 m konstruiert worden.

Allgemeine Beschreibung:

Dieses Modellset setzt sich aus Immobilien und dieser Dokumentation zusammen.

Die Modelle sind zum Teil mit Achsen versehen worden, welche über die Auswahl „Objekteigenschaften“ durch einen Klick mit der rechten Maustaste im 3D-Editiermodus auf das jeweilige Modell ausgewählt und eingestellt werden können. Dies wird in den folgenden Abschnitten genauer beschrieben.

Bauteilbeschreibung:

Wie bereits im Vorwort beschrieben, habe ich die Modellnamen mit Abkürzungen versehen müssen, da bei einem voll ausgeschriebenen Namen in der Auswahl eines Modelles dieser nicht komplett zu sehen wäre.

In der nun folgenden Beschreibung werden die Bezeichnungen und Funktionen der einzelnen Modelle aufgelistet.

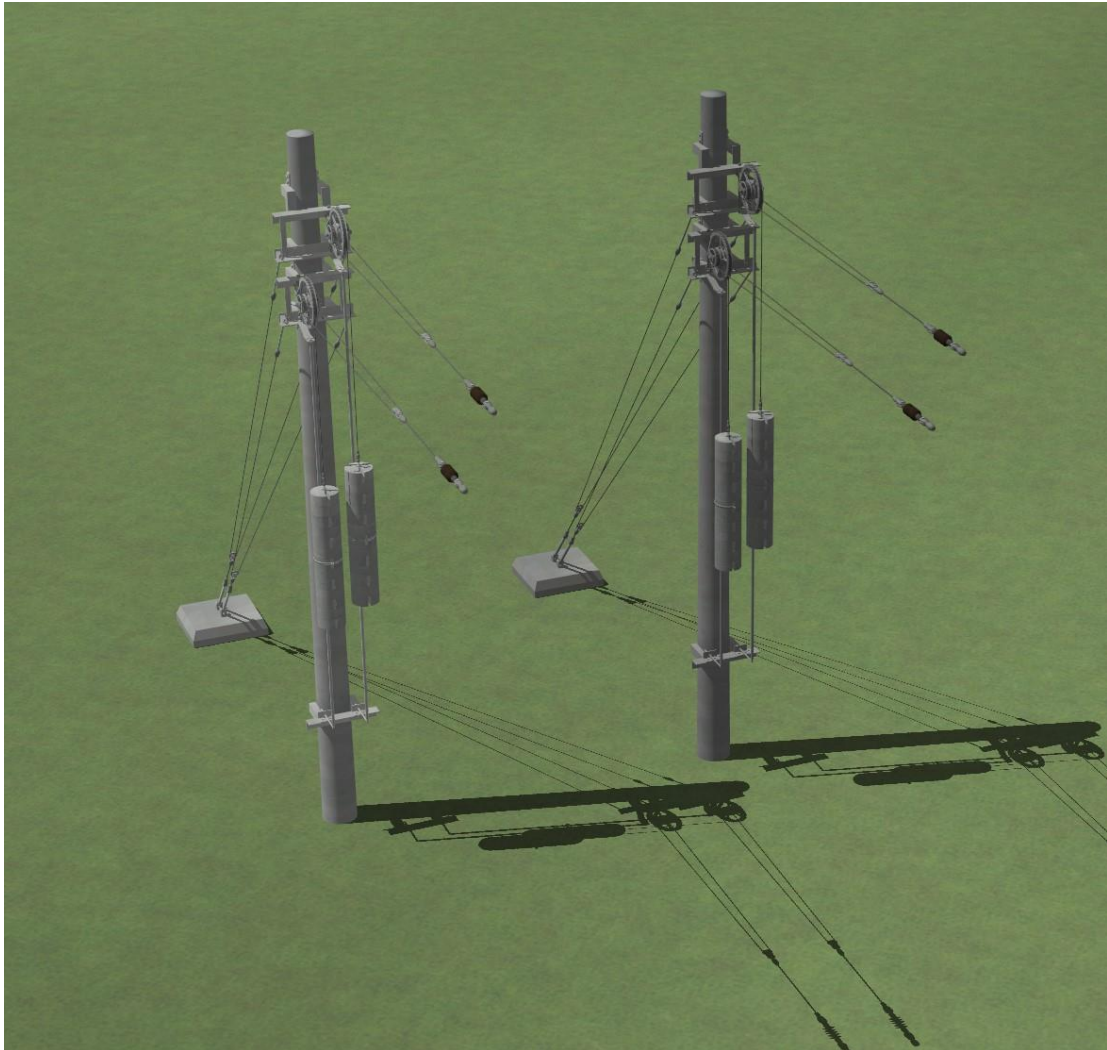
Die in diesem Modellset mitgelieferten Bauteile für die Abspannung mit Betonmasten sind wie folgt bezeichnet worden:

Bet Ma(1) 1(2,3)T8(11) Absp(AbspWe) Fd Li(Re) Ma(2)TB1

- **Bet Ma(1)** entspricht der jeweiligen Ausführung neu (ohne Zahl) und gealtert (mit 1),
- **1(2,3)T8(11)** entspricht der Ausführung 1T (seitliche Befestigung mit 2 Spannrädern), 2T (Befestigung mittels Spannbändern mit 2 Spannrädern) und 3T (Befestigung mittels Spannbändern mit einem Spannrad), gefolgt von der Höhenangabe des jeweiligen Betonmastes 8 (Gesamthöhe 8m) oder 11 (Gesamthöhe 11m),
- **Absp(AbspWe)** ist die Ausführung der Gewichte an dem jeweiligen Modell, womit „Absp“ die Bauteile mit großen Gewichten für eine Streckenabspannung und „AbspWe“ die Bauteile mit kleineren Gewichten für eine Abspannung im Weichenbereich oder an einer Kurzstrecke bezeichnet wurden,
- **Fd Li(Re)** bezeichnet die Ausführung der Führung des Fahrdrathes, wie dieser, auf den Mast gesehen, an das jeweilige Bauteil in der Zick-Zack-Einstellung -40 oder +40 herangeführt wird,
- **Ma(2)** entspricht der Ausführung des jeweiligen Mastes, „Ma“ ist ein Betonmast ohne seitlichen Halter für Ausleger, „Ma2“ besitzt auf beiden Seiten eine Halterung für Ausleger,
- **TB1** natürlich nicht zu vergessen, mein Konstrukteurs Kürzel,

Nun wird folgend die Unterschiede der einzelnen Modelle anhand von Bildern beschrieben.

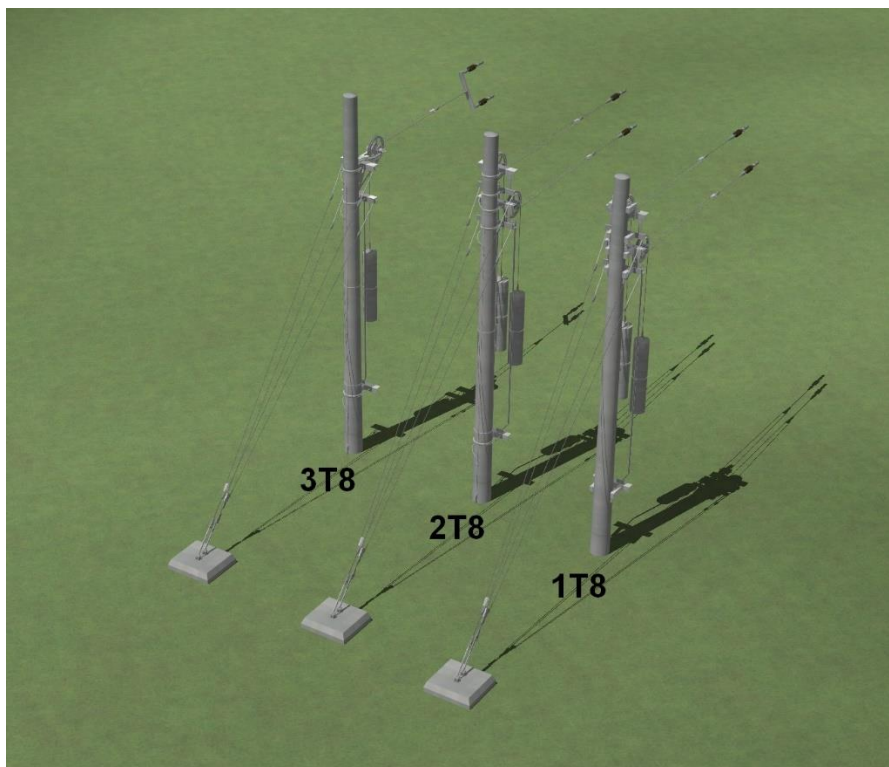
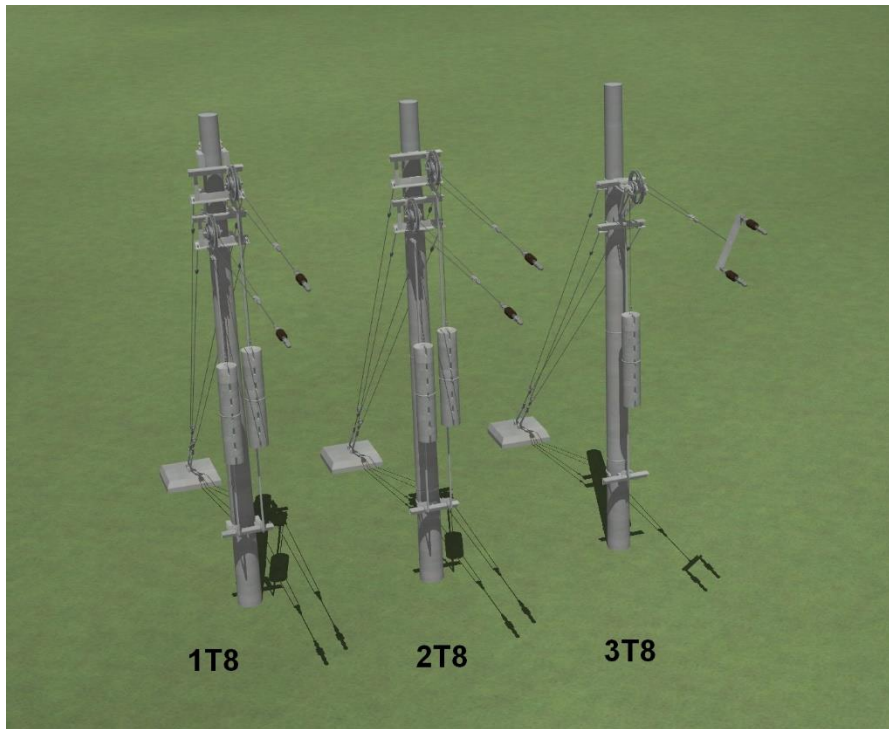
In dem folgenden Bild sind die Masten jeweils als „Bet Ma“ (links/neu) und „Bet Ma1“ (rechts/gealtert) ersichtlich.



In diesem Bild werden ein Mast „1T11“ (links/Höhe 11m) und „1T8“ (rechts/Höhe 8m) dargestellt.

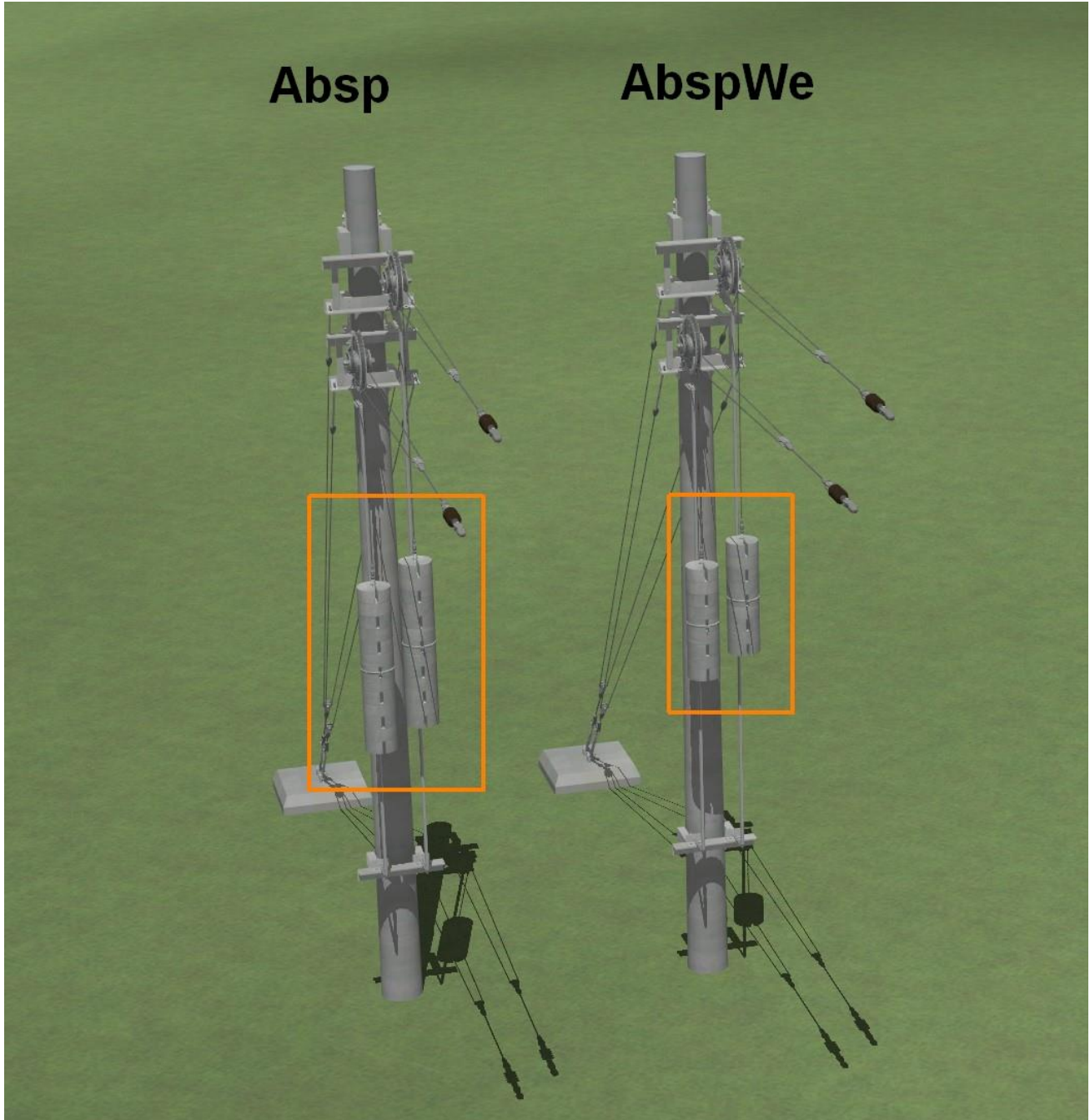


Die nächsten 2 Bilder zeigen den Unterschied der Ausführungen zwischen 1T..., 2T... und 3T...;

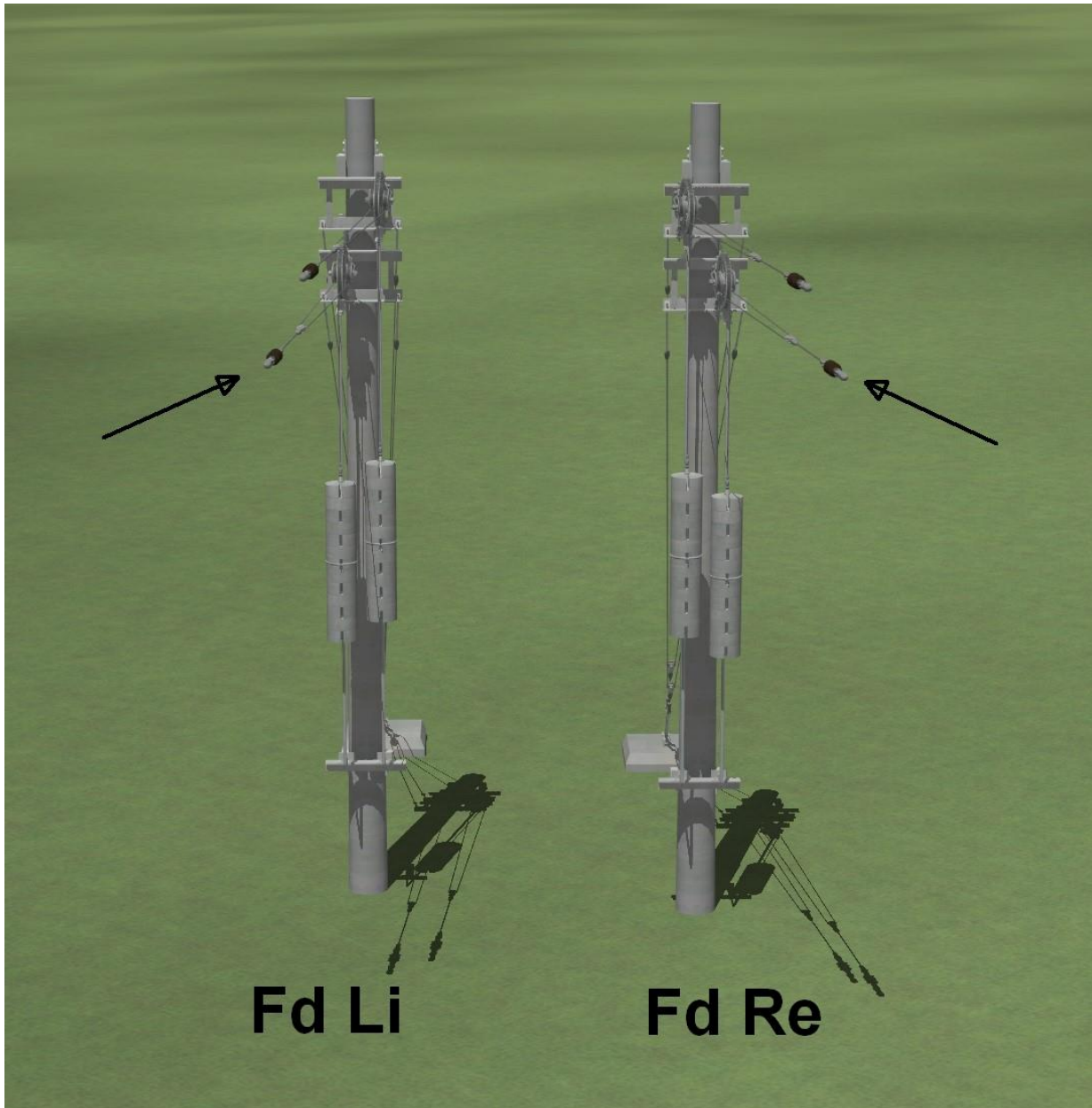


In diesen beiden Bildern wurden Masten mit einer Höhe von 8m verwendet.

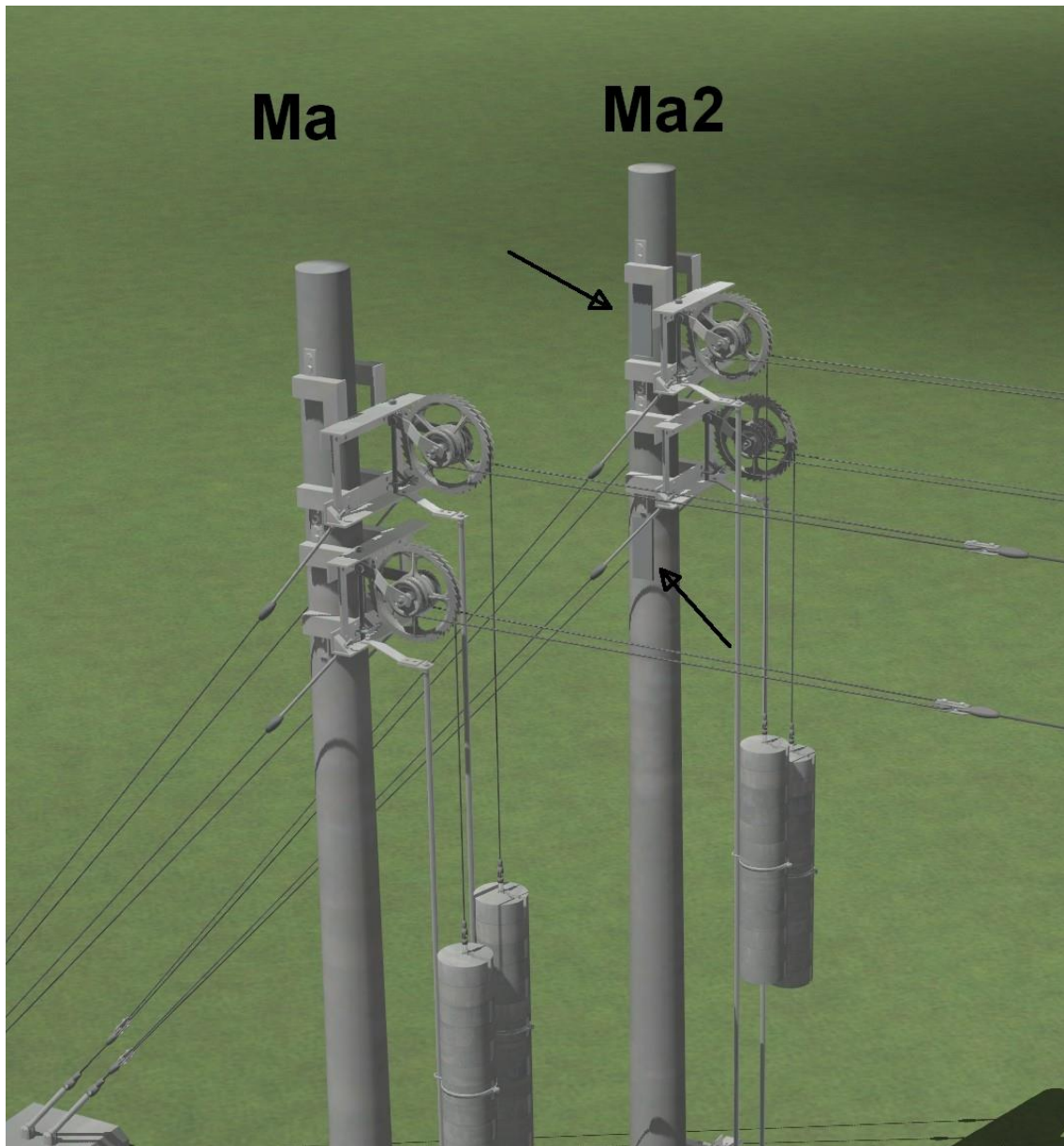
Im folgenden Bild ist der Unterschied der Gewichte der Ausführung „Absp“ und „AbspWe“ zu erkennen.



Im nächsten Bild ist die Ausführung „Fd Li“ und „Fd Re“ dargestellt.



Nun kann man im folgenden Bild den Unterschied zwischen „Ma“ und „Ma2“ erkennen.

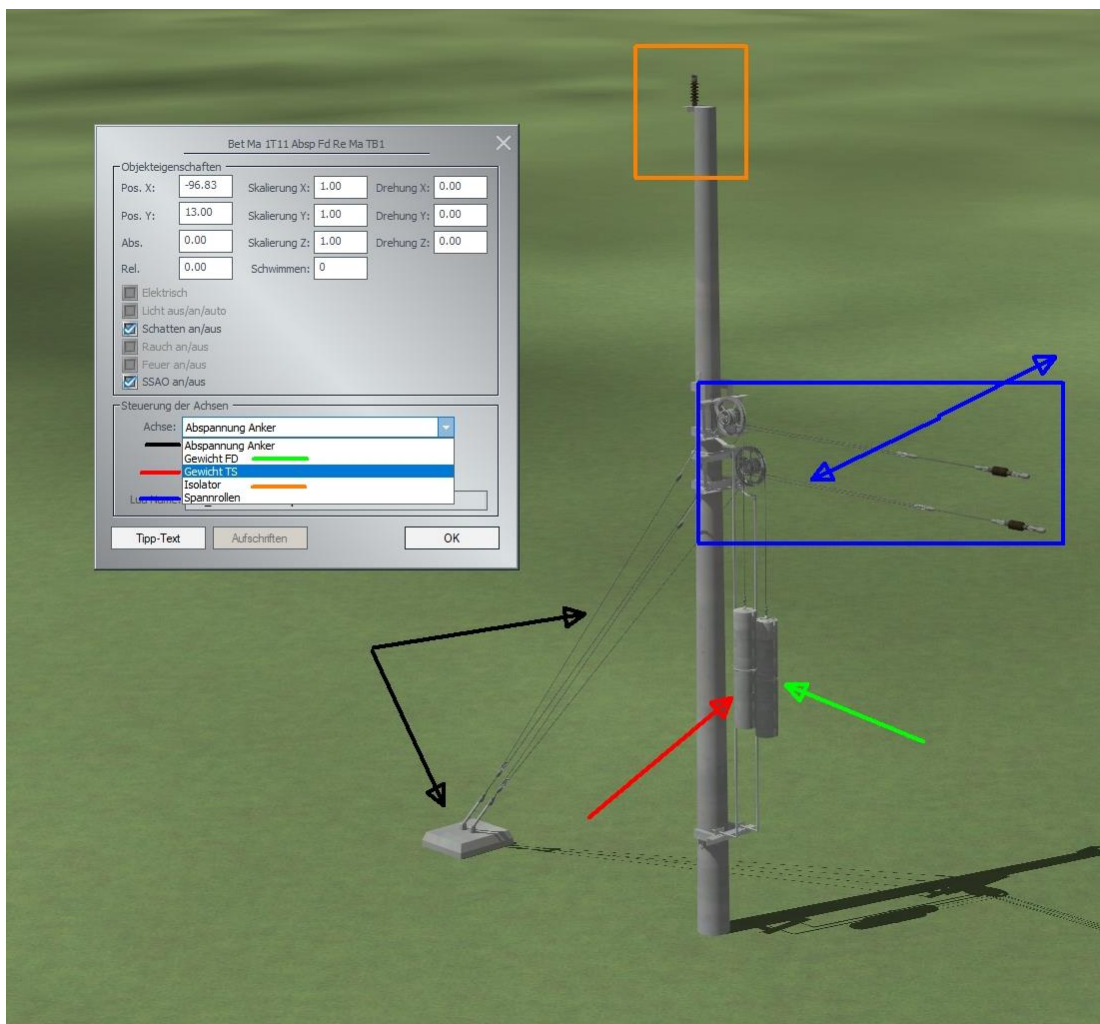


Allgemeiner Hinweis:

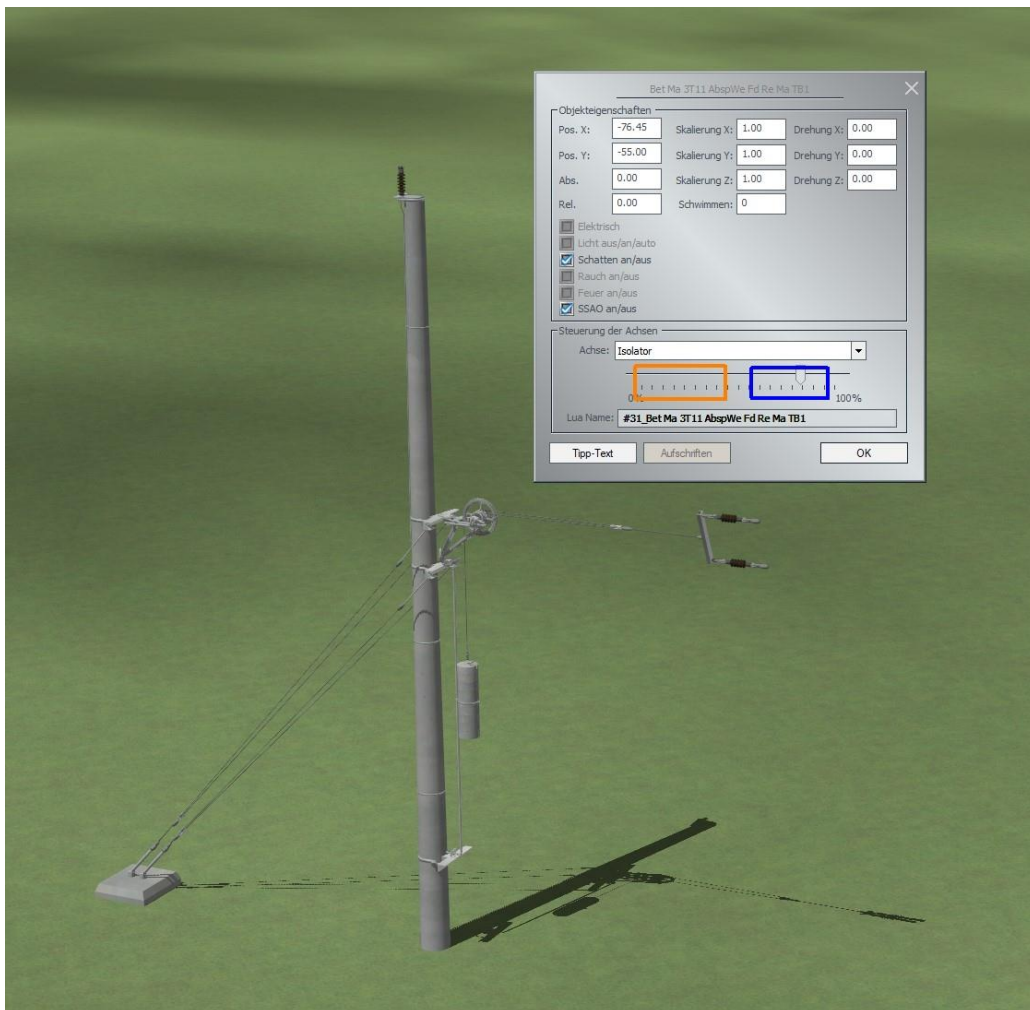
Die Betonmasten mit der Bezeichnung „Ma“ sind als Masten mit Abspannung konstruiert worden. Die Betonmasten „Ma2“ besitzen auf beiden Seiten Aussparungen zum Anbringen von Auslegern. Konstruktionsbedingt passen die Ausleger 4,5m nicht an diese Betonmasten, da sie sonst mit den Abspannseilen in Berührung kommen. Eine Option dazu wäre, den Abspannanker auszublenden, den Ausleger „anzubauen“ und einen Abspannanker der Epoche 6 zusätzlich an den Mast anzusetzen, welcher noch im Folgenden beschrieben wird.

An den Masten selbst bestehen folgende Einstellmöglichkeiten:

- Abspannung Anker - Ein- und Ausblenden des Abspannung Anker,
- Gewicht FD - Verstellung der Höhe des Gewichts Fahrdraht +/- 70cm,
- Gewicht TS - Verstellung der Höhe des Gewichts Tragseil +/- 70cm,
- Isolator - Ein- und Ausblenden des Isolators am Mast
- Spannrollen - Drehung der Spannrolle(n), 1T und 2T +/- 12°, 3T +/- 10°

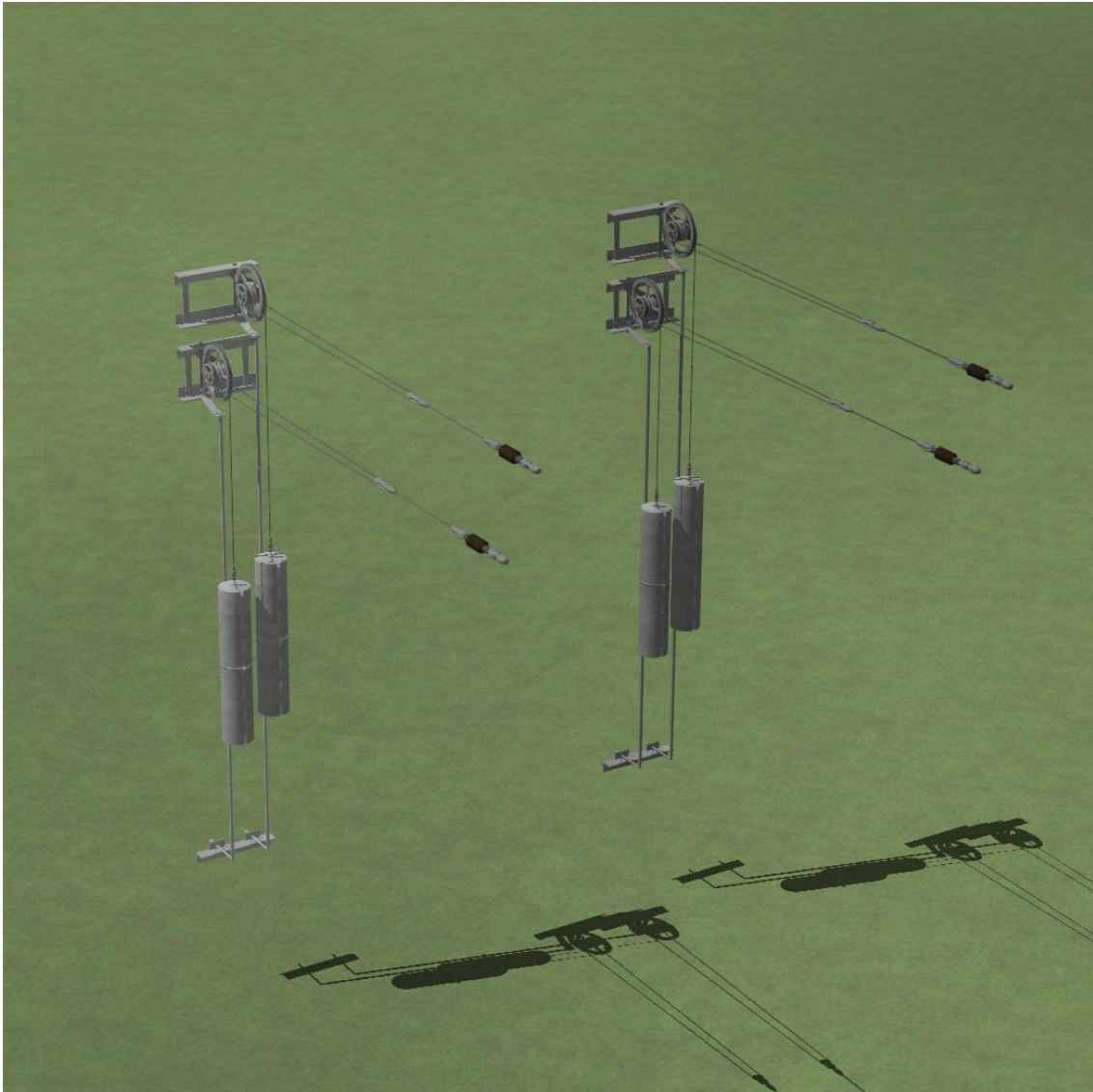


Ein wichtiger Hinweis zum Einstellen des Isolators an den Betonmasten. Wie im folgenden Bild zu erkennen ist, ist der Slider in den Farben orange und blau gekennzeichnet. Orange ist für die Anzeige ohne Isolator am Mast, die blau dargestellte Einstellung ist für die Anzeige an dem Betonmast selbst. Zwischen der orangenen und blauen Anzeige im Bild, kann es auf Grund der Abarbeitung des Modells selbst zu undefinierten Anzeigen am Mast selbst kommen. Dies ist kein Fehler im Modell selbst. Ebenfalls ist darauf zu achten, dass der Slider nicht bis ganz nach rechts geschoben wird, da es bei einem erneuten Öffnen der Anlage dazu führen kann, dass der Isolator nicht dargestellt wird. Dies ist ebenfalls der Abarbeitung von Modellen in EEP geschuldet und kein Fehler im Modell.

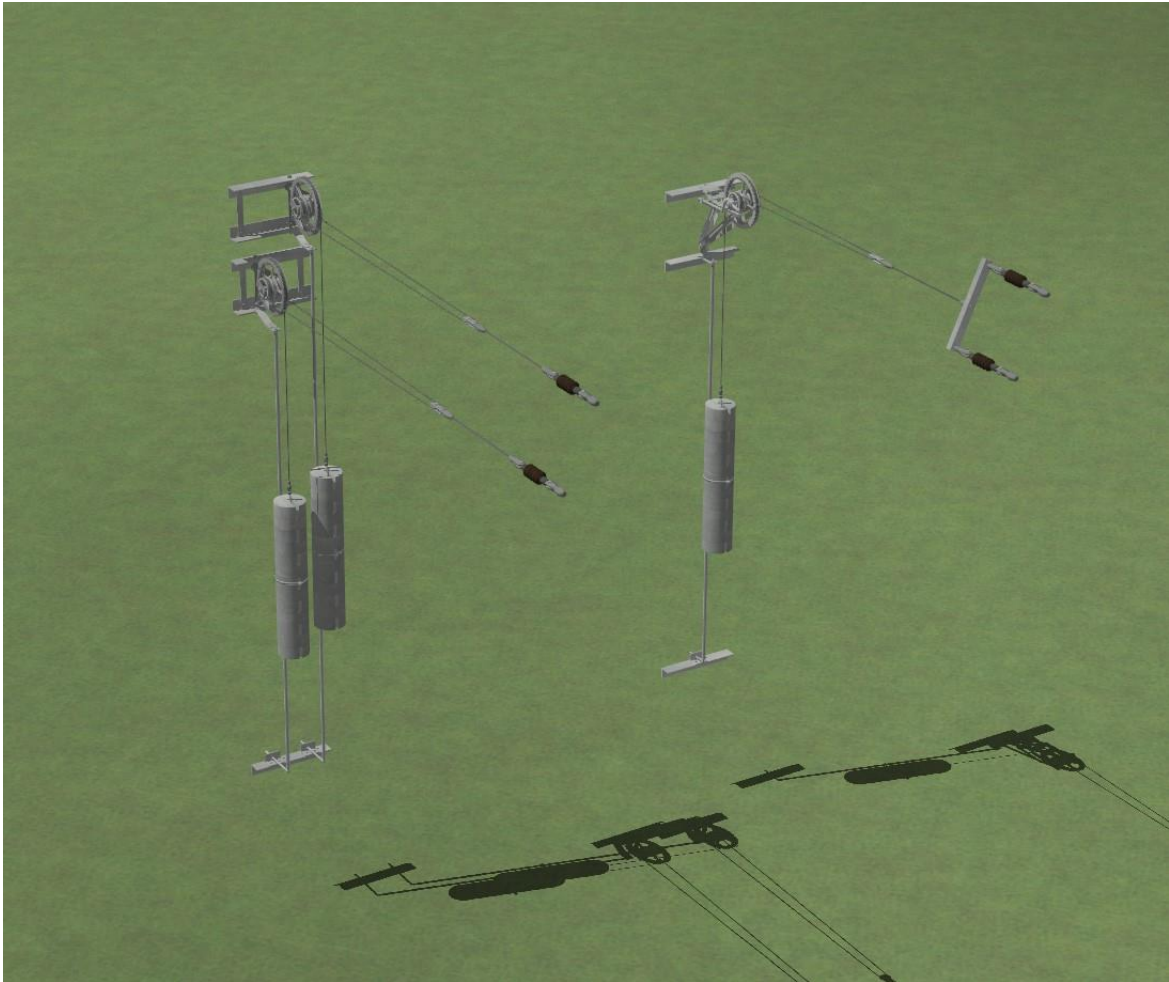


Wie bereits erwähnt, sind diesem Modellset für die Epoche 6 noch Einzelteile hinzugefügt worden.

Diese Modelle werden mit „EPVI Absp(1) ...“ bezeichnet, wo wieder ohne Zahl die neue Ausführung und mit der Zahl „1“ die gealterte Ausführung dargestellt wird.



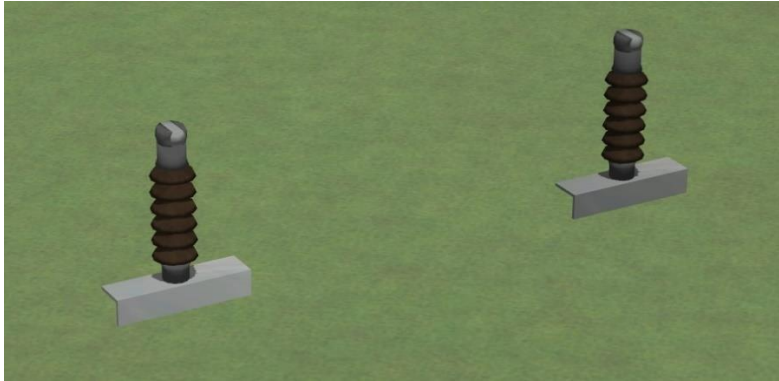
So sehen wir im Bild die Ausführung „Absp“ links und die Ausführung „Absp1“ rechts. Hier im Bild wurden die Modelle mit der Bezeichnung „...Fd Li TB1“ ausgewählt. An diesen Modellen besteht ebenfalls die Einstellmöglichkeit der Spannräder und der Höhe der jeweiligen Gewichte.



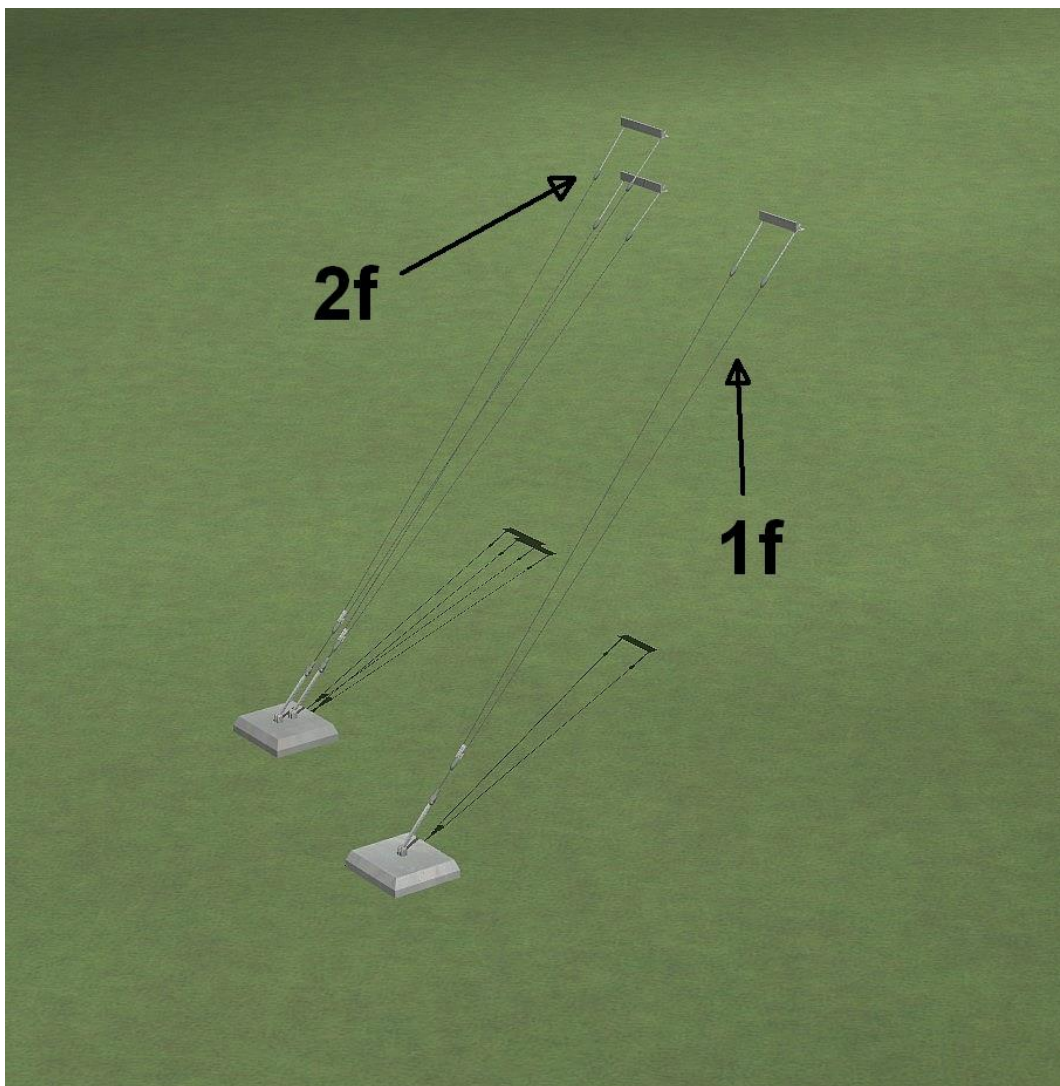
In diesem Bild ist der Unterschied der 2 Ausführungen mit unterschiedlichen Spannrädern ersichtlich.

Links ist die Ausführung „EpVI Absp Fd Li TB1“ und rechts „EpVI Absp Fd Li SpRa1x TB1“ in diesem Bild dargestellt. Diese Modelle werden alle in einer neuen und gealterten Variante, sowie in den Ausführungen mit Gewichten groß (Absp) und klein (AbspWe) mitgeliefert.

Auch wurde diesem Modellset jeweils ein Isolator in neu und gealtert hinzugefügt.



Auch die Abspannanker wurden als Einzelteile diesem Modellset hinzugefügt, welche sich in „1f“ und „2f“ unterscheiden und ebenfalls in einer neuen und gealterten Ausführung diesem Modellset beiliegen.



Ich hoffe, ich habe wieder den einen oder anderen Wunsch damit erfüllen können.
Und nun noch ein Bild zum Abschluss.



Ich wünsche allen viel Spaß mit den gesamten Bauteilen und würde mich über Bilder des Einsatzes dieses Modellsets im EEP-Forum (<https://www.eepforum.de>) freuen.

Thomas Becker

TB1