

**V14NTB10099**



## Vorwort:

Ich bitte Sie diese Dokumentation sorgfältig zu lesen, so dass Sie ein bestmögliches Ergebnis beim Aufbau mit den Modellen erreichen, die in diesem Modellset enthalten sind.

Diese Dokumentation wurde für das Modellset V14NTB10099 erstellt.

In dieser Dokumentation wird im Einzelnen auf die Modellteile in ihrem Aufbau und deren Handhabung eingegangen, welche sich in diesem Modellset befinden.

In diesem Modellset befinden sich Modelle als Kabelkanäle, Schächte und Schacht Anbauten aus Beton zum eigenständigen Gestalten des Gleisfeldes und an Stellwerken. Es sind in diesem Modellset Immobilien, Gleisobjekte und diese Dokumentation enthalten.

- Die Immobilien werden nach Ressourcen – Immobilien – Verkehr – Streckenausstattung,
- die Gleisobjekte werden nach Ressourcen – Gleisobjekte – Sonstiges und
- diese Dokumentation nach Ressourcen – Doc – TB1 installiert.

Die Modelle sind in EEP im 3D-Editiermodus unter folgenden Kategorien zu finden:

- **Immobilien:** Immobilien – Verkehr – Streckenausstattung und
- **Gleisobjekte:** Gleisobjekte Sonstiges – Ober- und Freileitungen – Freileitungen

Eine genaue Beschreibung der Modellnamen kann dieser Beschreibung entnommen werden.

Alle Modelle sind mit der Einsetzhöhe von + 0,04 m konstruiert worden.

## Allgemeine Beschreibung:

Dieses Modellset setzt sich aus Immobilien, Gleisobjekten und dieser Dokumentation zusammen.

### Wichtiger Hinweis:

Auf Grund der Abarbeitung von Gleisobjekten in EEP ist bei Anwendung von Immobilien mit Gleisobjekten zu beachten, dass mindestens 2m Abstand zwischen den Gleisobjekten bestehen muss, da sie sich sonst automatisch verbinden. Dies ist kein Fehler in den Modellen selbst, sondern obliegt der Funktion der Abarbeitung der Modelle als Gleisobjekte in EEP. Auch ist bei den Gleisobjekten der Gizmo auf der Ebene 0m vorhanden, welcher konstruktiv nicht verändert werden kann. Für eine bessere Verarbeitung der Modelle empfehle ich, diese in Objekteigenschaften des jeweiligen Modells in der 3D-Ansicht mit der linken Maustaste den Button „Objekt editieren, verschieben“ zu aktivieren, um somit seinen gewünschten Aufbau mit diesen Modellen erarbeiten zu können. Dazu wurde der unsichtbare Spline, mit welchem diese Modelle versehen wurden, auf der Höhe von 1m ausgestattet.

## Bauteilbeschreibung:

Es wurde in diesem Modellset nur geringfügig mit Abkürzungen gearbeitet, welche Ihnen nun folgend aufgelistet werden.

Der Kabelkanal ist mit einer Breite von 24cm ausgestattet worden. Alle Modelle besitzen unter der Anlageneroberfläche eine Tiefe von -56cm, um Gelände Unebenheiten ausgleichen zu können.

Die in diesem Modellset mitgelieferten Bauteile sind wie folgt bezeichnet worden:

### *Kabelkanal ..... TB1*

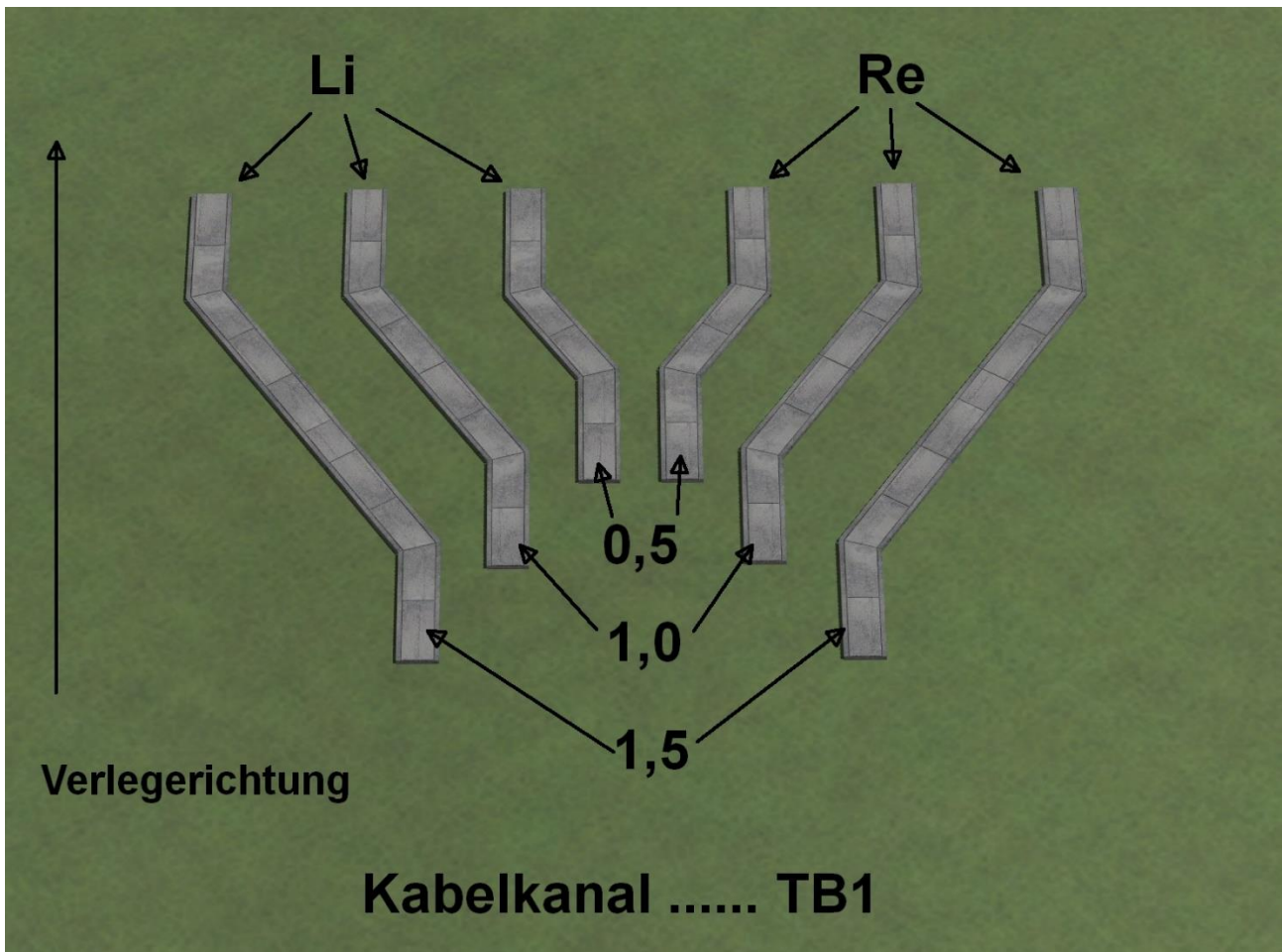
Die Bezeichnung Kabelkanal bezieht sich auf alle Modelle, welche folgenden Bezeichnungen unterschieden werden:

- *1m (2m, 3m, ....)* diese Werte geben die Länge des jeweiligen Kanals an,
- *Gr7* mit dieser Bezeichnung ist der Kabelkanal mit einem Winkel von 7 Grad benannt,
- *UmMa* mit diesem Modell kann eine Umgehung eines Fahrleitungsmastes ausgestattet werden,
- *UmSig* mit diesem Modell kann eine Umgehung eines Signales ausgestattet werden,
- *Stg* mit diesem Modell wird eine Steigung des Kabelkanals um 50 cm erreicht,
- *Li(Re) 0,5m(1,0m, 1,5m)* mit diesen Bauteilen können eigenständig Umgehungen gebaut werden, welches im weiteren Verlauf dieser Dokumentation erklärt wird.

Die folgenden Bilder erklären Ihnen nun die einzelnen Bauteile.

Beginnen wir mit den Bauteilen zum eigenständigen Bau von Umgehungen.

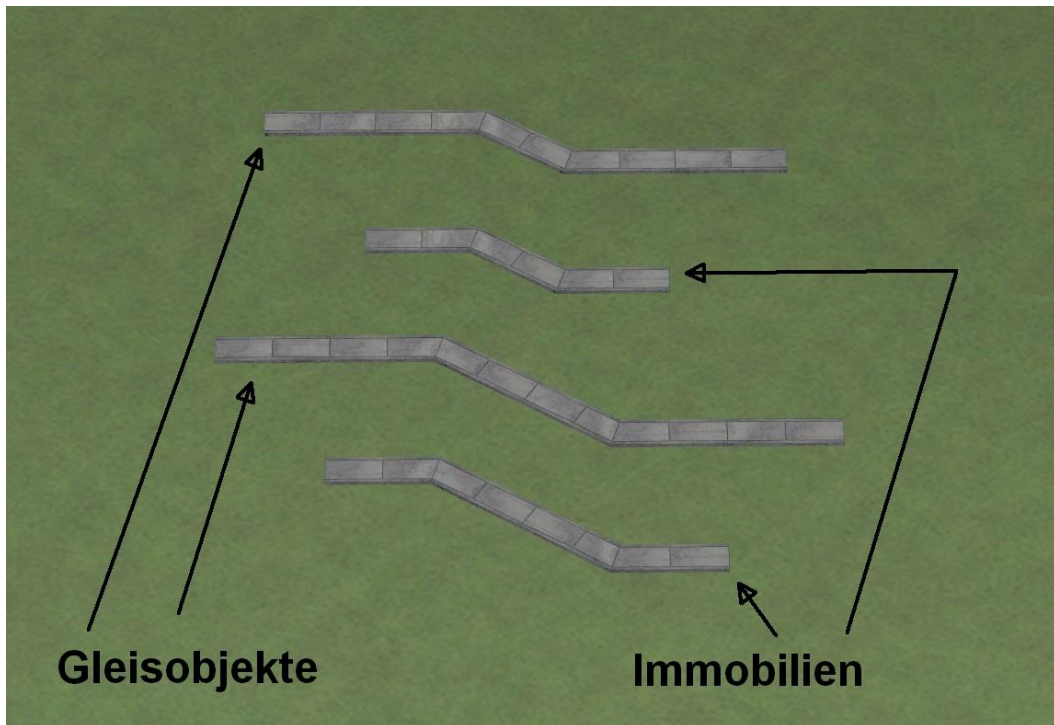
Dazu ein Bild:



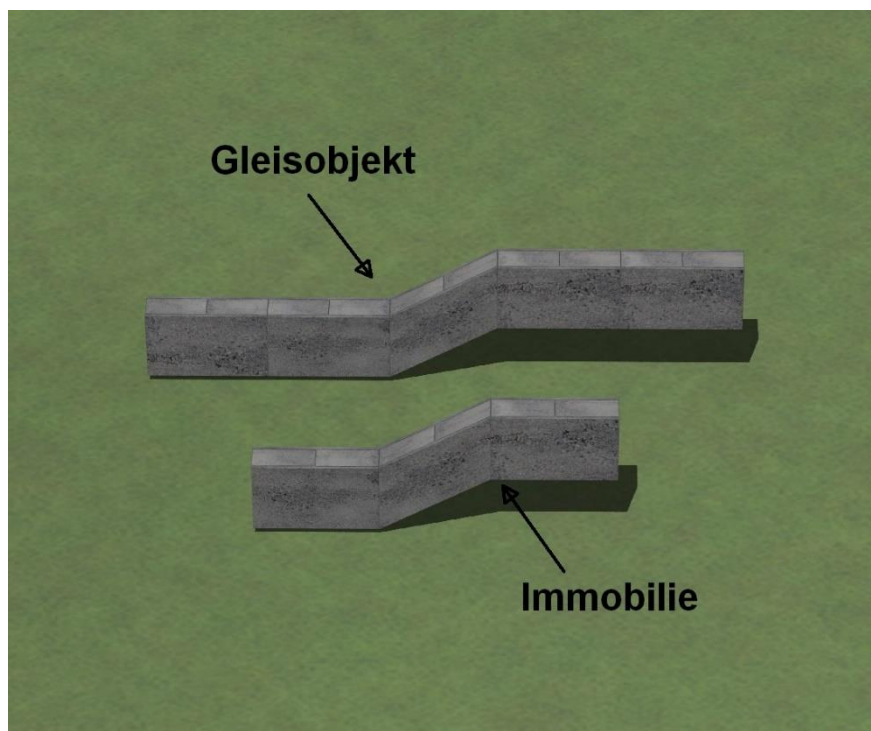
Wie im Bild zu erkennen ist, wurden die Modell mit „Li“ und „Re“ versehen. Diese Bezeichnung bezieht sich auf die Ausrichtung in der Verlegerichtung. „Li“ bezieht sich auf die Richtung nach links in der Verlegerichtung und „Re“ auf die Richtung nach rechts.

Die Bezeichnung 0,5m, 1,0m und 1,5m gibt den seitlichen Versatz in Meter an, der überbrückt wird.

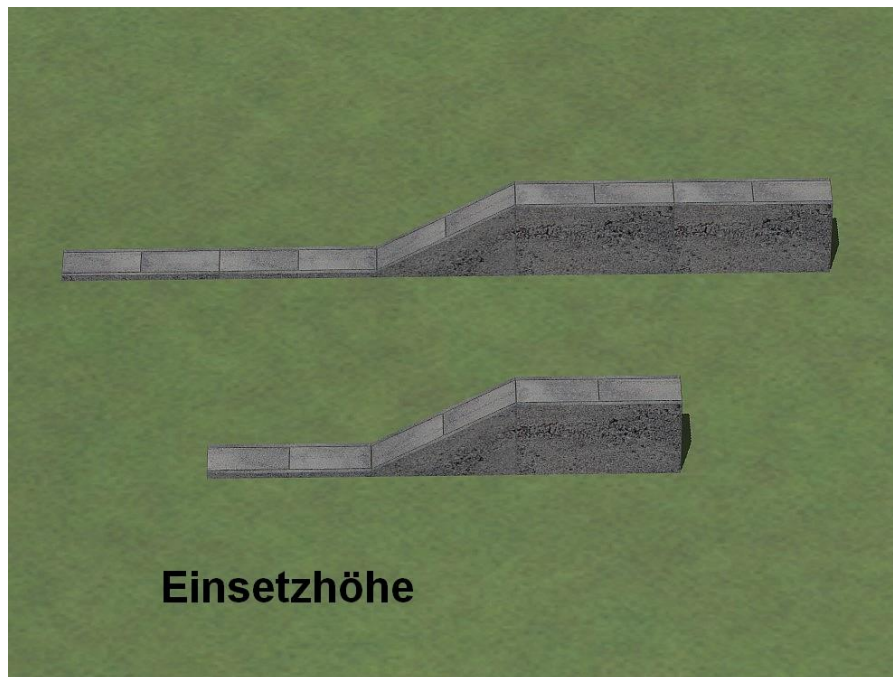
Auf Grund der Modelle als Gleisobjekte und deren Verhalten in EEP mussten die Gleisobjekte selbst an den Modellen mit 0,5m und 1,0m an beiden Seiten um 1m verlängert werden.



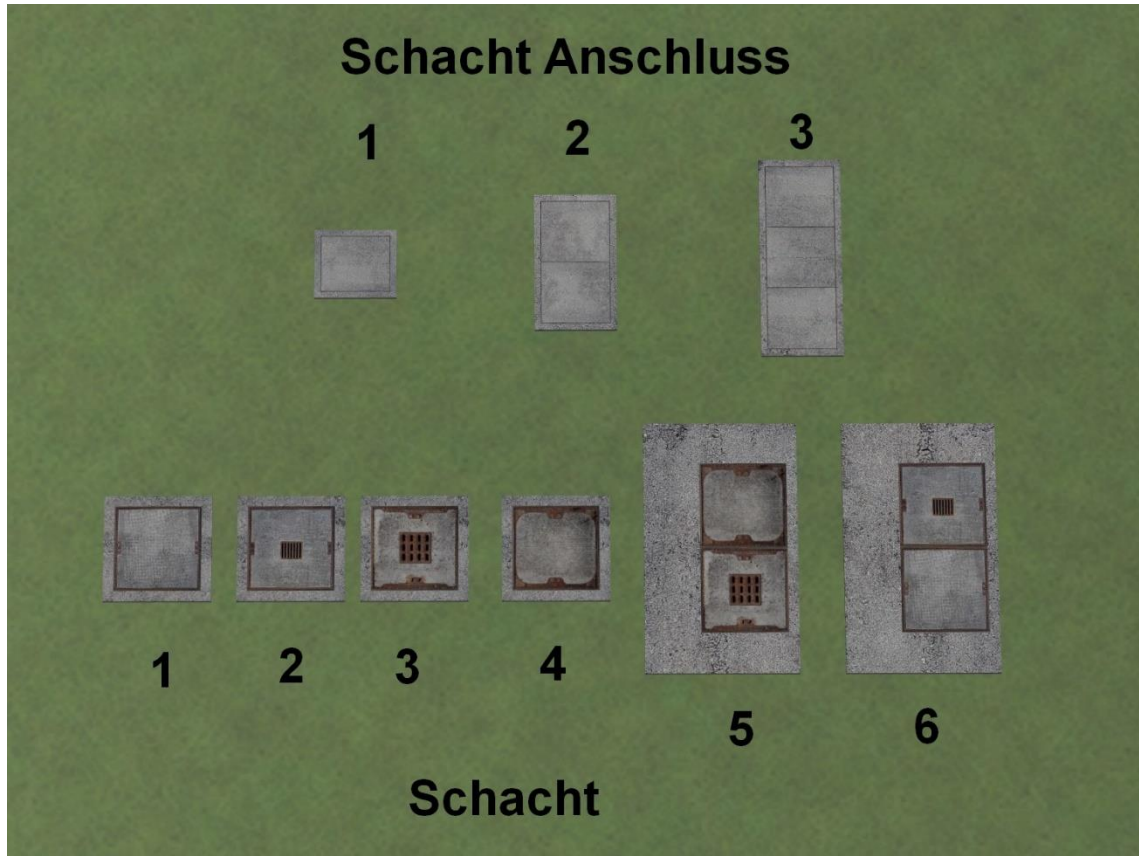
Dies betrifft auch das Modell „Stg“ für die die Steigung um 50cm in der Höhe. Dazu habe ich die Modelle angehoben, um zu zeigen, wie weit alle Modelle unter der Anlagenoberfläche aufgebaut sind.



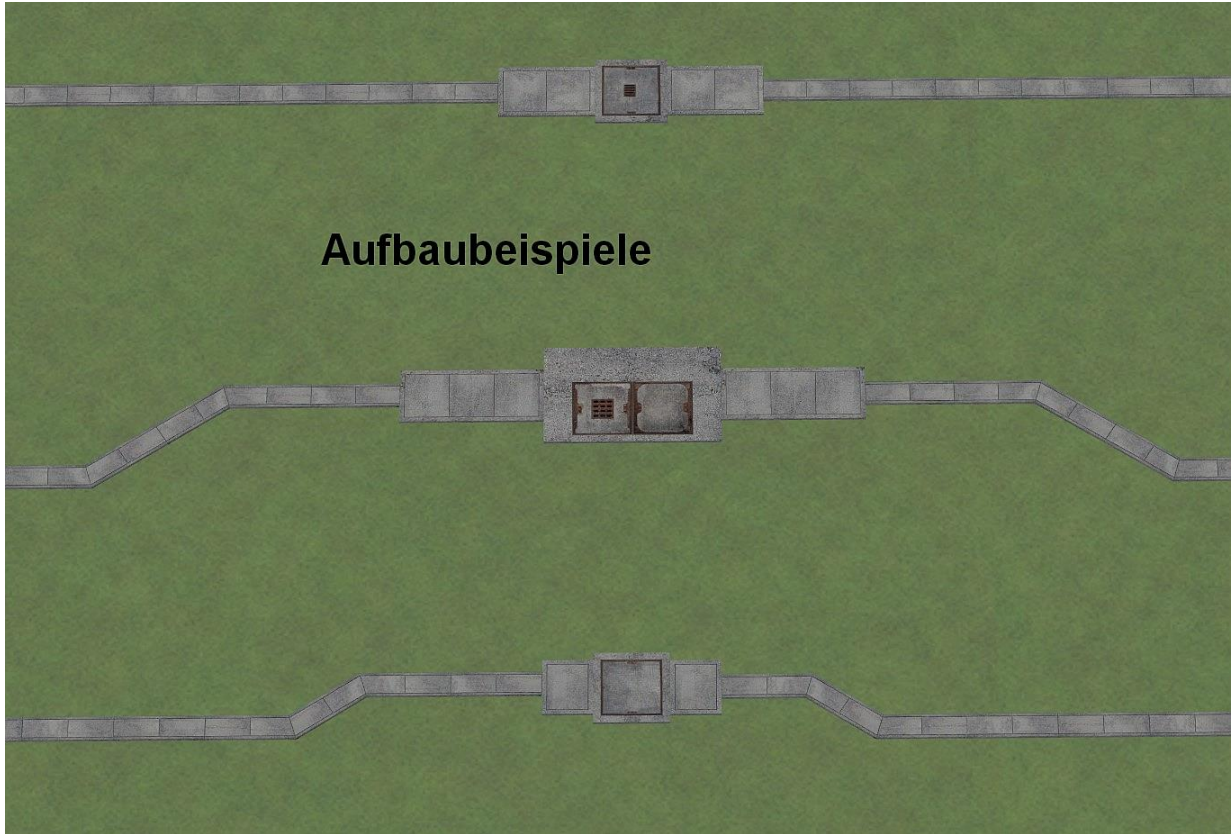
Im nächsten Bild wird die Höhe angezeigt, so wie diese Modelle auf der Anlage eingesetzt werden.



Auch wurden Schächte und Schacht Anschlüsse diesem Modellset hinzugefügt.



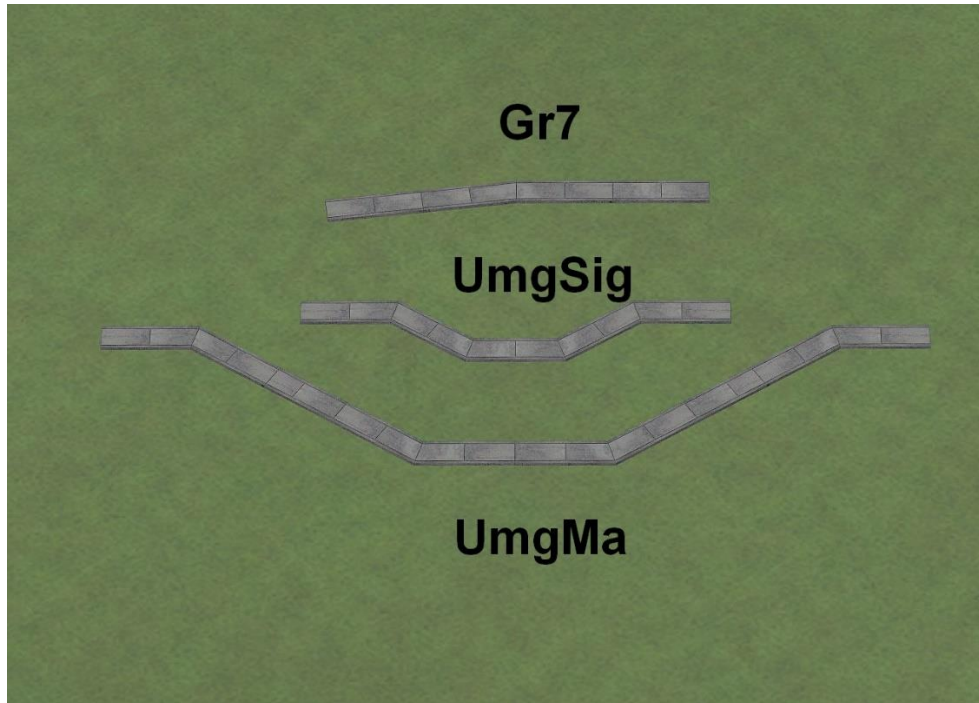
Hier dazu ein Bild von drei Aufbaubeispielen.



In diesen Aufbaubeispielen wurden Gleisobjekte und Immobilien gemischt zusammengebaut.

Auch wurden dem Modellset sogenannte vorgefertigte Umgehungen beigefügt. Diese wurden für Signale und Fahrleitungsmasten konstruiert. Ebenso ist ein Bauteil mit einem Winkel von  $7^\circ$  diesem Modellset beigefügt worden.

Diese Modelle sind im folgenden Bild ersichtlich.



Hierzu ein Aufbaubeispiel.

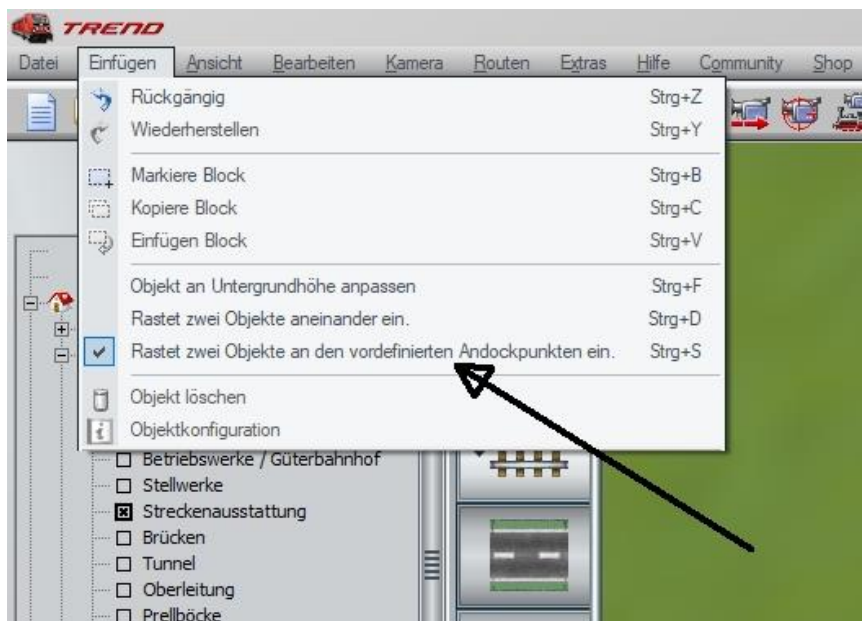




Ab der EEP Version 16 Plugin2 besteht die Möglichkeit auch die Immobilien miteinander zu verbinden mittels der sogenannten Andockpunkte.



Dazu muss das Häkchen unter „Einfügen“ – „Rastet zwei Objekte an den vordefinierten Andockpunkten ein“ gesetzt werden.



Dies ist auf alle Modelle als Immobilien anwendbar bis auf das Modell „Gr7“. An diesem Modell als Immobilie muss das folgende Modellteil, welches nach der Biegung von 7° angebaut werden soll, händisch ausgerichtet werden.

Ich hoffe, ich habe wieder den einen oder anderen Wunsch damit erfüllen können.  
Und nun noch ein Bild zum Abschluss.



Ich wünsche allen viel Spaß mit den gesamten Bauteilen und würde mich über Bilder des Einsatzes dieses Modellsets im EEP-Forum (<https://www.eepforum.de>) freuen.

Thomas Becker

TB1