



KRONE ist der führende Anbieter von hocheffizienten und robusten Wechselsystemen. Der Grund: Die Box Carrier Chassis besitzen eine extrem widerstandsfähige, flexible und funktionale Ausstattung. Heißt: Auch bei einer hohen Wechselfrequenz ist ein reibungsloser Ablauf garantiert. Seit Jahrzehnten fertigen wir Wechselpritschen und Wechselkoffer in vorbildlicher Beschichtungsqualität. Diese setzen Maßstäbe im schnellen Logistikgeschäft.

Quelle: <https://www.krone-trailer.com/produkte/wechselsysteme/>

Wechselfahrgestelle und Wechselbrücken findet man heute vorrangig in Deutschland.

Am verbreitetsten ist das BDF-System. Die dafür geltenden Normen wurde durch den **B**undesverband des **D**eutschen Güter**f**ernverkehrs (BDF), heute [Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung](#) (BGL) e.V. empfohlen und festgelegt.

Einsatz von Wechselbrücken - Wechselsysteme

Vorteile bringen Wechselsysteme vor allem im kombinierten Verkehr (Straße-Schiene) und bei Shuttle- oder Begegnungsverkehren. Durch den einfachen und schnellen Austausch der Ladungsträger, kann die Ladung bereits vorgeladen oder zu einem späteren Zeitpunkt entladen werden, während der LKW andere Arbeiten durchführen oder weitere Touren fahren kann. Die Be- und Entladezeiten für den LKW verkürzen sich erheblich. Auch kann die Wechselbrücke überall ohne Hilfsmittel schnell ausgetauscht werden.

Gegenüber festen Aufbauten kann je nach Auftraggeber auch die Aufbauart (z.B. Plane oder Koffer) flexibel gewechselt werden.

Quelle: <http://mls-online.de/de/service/wissenswertes/wissenswertes-ueber-bdf-wechselsysteme.html>





Im Set enthalten sind 60 Wechselbrücken und 2 Box Carrier als Rollmaterial

Profi Box Carrier AZW 18

(Box_Carrier_TM1 + Box_Carrier_Dolly_TM1)

Profi Box Carrier ZZW 18 (Tandem)

(Box_Carrier_Tandem_TM1)

Dolly

(Box_Carrier_Dolly_TM1)

Wechselbrücken

(20 WB_Fz, 20 WB_An, 20 WB_AnTa)

ABX, Axis, Cargoline, Dachser, DB_Schenker, DHL, DPD, Emons, GLS, Hermes, IDS,

Krone, Kühne_Nagel, Logwin, M&M, MLS, Raben, Seaco, UPS, neutral weiss



!!! ACHTUNG !!!

Die Modelle sind für das 1- Straßen System optimiert.

Sie können über den Schieberegler „Versatz_1Str_2Str“ verschoben werden.

Beim 2- Straßen System kommt es, bei der Fahrt durch Kurven und an Abbiegungen, zu dem Effekt, dass sich die Fahrzeuge auseinanderziehen bzw.

ineinandergeschoben werden.

Das ist kein Konstruktionsfehler, sondern durch das 2- Straßen System bedingt.

Das Ankoppeln der Wechselbrücken sollte NIE schneller als mit einer max. Geschwindigkeit von 10 km/h erfolgen.

Eine höhere Geschwindigkeit kann zu Problemen beim Koppeln führen.

Realistisch ist eine max. Geschwindigkeit von 5 km/h.

Ein Unterfahren von zwei hintereinanderstehenden Wechselbrücken ist technisch bedingt NICHT möglich !!

Die Anhänger sind ausgestattet mit

- Beleuchtung
- Drehenden Rädern
- Höhenverstellbares Fahrgestell
- bewegliche Stützen (ZZW 18)
- Editierbares Kennzeichen (ab EEP 15)
- Sound für Stützen (ZZW 18)
- Sound für das Fahrgestell
- Die Anhänger sind für das 1-Straßensystem optimiert, können über Schieberegler für das 2-Straßensystem um 2m seitlich verschoben werden (Versatz_1Str_2St)

Die Wechselbrücken sind ausgestattet mit

- Höhenverstellbar
- bewegliche Stützen
- bewegliches Rolltor
- Editierbare Box - Nummern (ab EEP 15)
- Sound für Stützen und Rolltor
- zwei verschiedene Ladungen (versenkbar)
- Die Wechselbrücken sind für das 1-Straßensystem optimiert, können über Schieberegler für das 2-Straßensystem um 2m seitlich verschoben werden (Versatz_1Str_2St)



Die Wechselbrücken sind als Rollmaterial gebaut. Sie werden deshalb an das entsprechende Fahrzeug hinten angekoppelt. Dabei ist darauf zu achten, dass die richtige Wechselbrücke (WB), an das richtige Fahrzeug angehängt wird.

Es gibt von jeder Spedition 3 WB's, **WB_Fz**, **WB_An** und **WB_AnTa**

BDF_LKW = WB_Fz

Box Carrier AZW 18 = WB_An

Box Carrier ZZW 18 = WB_AnTa





Der Profi Box Carrier AZW 18 wird aus den Modellen Box_Carrier_TM1 und dem Box_Carrier_Dolly_TM1 zusammengesetzt.



Rolltor geschlossen



Rolltor geöffnet

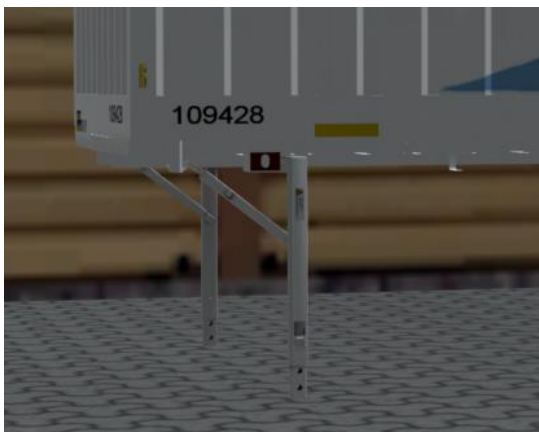




mit Ladung



ohne Ladung



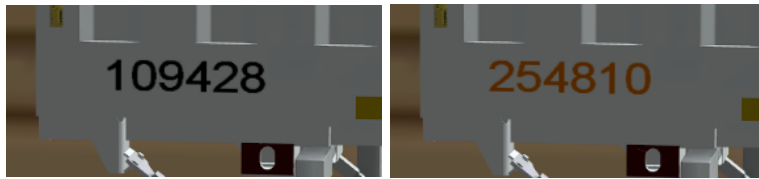
Stützen ausgeklappt



Stützen eingeklappt



Über die Beschriftungsfunktion können die Nummern der WB's geändert werden.




Die Installation der Modelle:

Rollmaterialien:

- EEPxx/Resourcen/Rollmaterial/Strasse/Anhaenger
 - Box_Carrier_Dolly_TM1
 - Box_Carrier_Tandem_TM1
 - Box_Carrier_TM1

- EEPxx/Resourcen/Rollmaterial/Strasse/Anhaenger
 - WB_ABX_An_TM1
 - WB_ABX_AnTa_TM1
 - WB_ABX_Fz_TM1
 - WB_Axis_An_TM1
 - WB_Axis_AnTa_TM1
 - WB_Axis_Fz_TM1
 - WB_Cargoline_An_TM1
 - WB_Cargoline_AnTa_TM1
 - WB_Cargoline_Fz_TM1
 - WB_Dachser_An_TM1
 - WB_Dachser_AnTa_TM1
 - WB_Dachser_Fz_TM1
 - WB_DB_Schenker_An_TM1
 - WB_DB_Schenker_AnTa_TM1
 - WB_DB_Schenker_Fz_TM1
 - WB_DHL_An_TM1
 - WB_DHL_AnTa_TM1
 - WB_DHL_Fz_TM1
 - WB_DPD_An_TM1
 - WB_DPD_AnTa_TM1
 - WB_DPD_Fz_TM1

- 
- WB_Emons_An_TM1
 - WB_Emons_AnTa_TM1
 - WB_Emons_Fz_TM1
 - WB_GLS_An_TM1
 - WB_GLS_AnTa_TM1
 - WB_GLS_Fz_TM1
 - WB_Hermes_An_TM1
 - WB_Hermes_AnTa_TM1
 - WB_Hermes_Fz_TM1
 - WB_IDS_An_TM1
 - WB_IDS_AnTa_TM1
 - WB_IDS_Fz_TM1
 - WB_Krone_An_TM1
 - WB_Krone_AnTa_TM1
 - WB_Krone_Fz_TM1
 - WB_Kuehne_Nagel_An_TM1
 - WB_Kuehne_Nagel_AnTa_TM1
 - WB_Kuehne_Nagel_Fz_TM1
 - WB_Logwin_An_TM1
 - WB_Logwin_AnTa_TM1
 - WB_Logwin_Fz_TM1
 - WB_Meyer_Meyer_An_TM1
 - WB_Meyer_Meyer_AnTa_TM1
 - WB_Meyer_Meyer_Fz_TM1
 - WB_MLS_An_TM1
 - WB_MLS_AnTa_TM1
 - WB_MLS_Fz_TM1
 - WB_Raben_An_TM1
 - WB_Raben_AnTa_TM1
 - WB_Raben_Fz_TM1
 - WB_Seaco_An_TM1
 - WB_Seaco_AnTa_TM1
 - WB_Seaco_Fz_TM1
 - WB_UPS_An_TM1
 - WB_UPS_AnTa_TM1
 - WB_UPS_Fz_TM1
 - WB_weiss_An_TM1
 - WB_weiss_AnTa_TM1
 - WB_weiss_Fz_TM1



Sound:

- EEPxx/Resourcen/Sounds/EEXP/TM1
 - TM1_Rolltor_WB.wav
 - TM1_Stuetzen_WB.wav
 - TM1_Auflieger_Stuetzen.wav
 - TM1_LKW_Fahrgestell.wav

Dokumentation:

- EEPxx/Resourcen/Doc/TM1
 - Krone_Wechselbruecken_ger.pdf

Demo Anlage:

- EEPxx/Resourcen/Anlagen/TM1
 - Demo_WB

