

## Hochbahnbrücke

Das hier angebotene Modell ist einer Brücke der Hamburger Hochbahnlinie nach Rothenburgsort nachempfunden. Die imposante Konstruktion überquerte kurz hinter dem Hauptbahnhof in 12 Metern Höhe die 6 Streckengleise der Eisenbahn nach Berlin und Lübeck sowie die Gleise der Hamburger S-Bahn. Ihre lichte Weite war sogar auf 10 Gleise ausgelegt, doch kam es nie zu einem entsprechenden Ausbau der darunter durchgeführten Bahnlinien.

Durch die verheerenden Kriegseinwirkungen existierten die Wohnbauten gerade in den durch die U-Bahnstrecke bedienten Stadtteilen Hammerbrook und Rothenburgsort praktisch nicht mehr, so dass für einen Wiederaufbau der ebenfalls stark in Mitleidenschaft gezogenen Hochbahnstrecke keine Notwendigkeit mehr bestand. So wurde die Strecke bis Mitte der 1950er Jahre vollständig demontiert und mit ihr auch die Brücke.

Das Modell der Brücke kann allerdings aufgrund seiner um 1906 entstandenen Bauart sehr neutral auch noch in vielen aktuellen Einbausituationen Verwendung finden. Durch ihre Ausführung als Immobilie lässt sich die Brücke darüber hinaus in Maßen skalieren und an individuelle Situationen anpassen: Sei es als eine, einen Fluss, einen Kanal oder einen Rangierbahnhof überquerende Eisenbahn- oder Straßenbrücke, die sich durch Ineinanderschieben der begrenzenden Stützpfeiler sogar zu einer mächtigen Strombrücke vervielfachen lässt.

© Dr. Jörg Windberg