

MAN TGX



Dieses Set beinhaltet 10 Sattelzugmaschinen (SZM) und 10 Wechselbrücken LKW (BDF).

Die LKW sind in der Variante Bj. 2010 gebaut.

Dazu passende Sattelaufleger gibt es im Set [V14NTM10009](#).

Wechselbrücken und dazugehörige Anhänger gibt es in den Sets

[V14NTM10010](#) und [V14NTM10011](#).



Im Set enthalten sind 10 LKW als SZM und 10 LKW als BDF

Schwarz, Weiß, Orange, Grün, Rot, Grau, Gold, Blau, Geld

und als EVO Lion



!!! ACHTUNG !!!

Die Modelle sind für das 1- Straßen System optimiert.

Sie können über den Schieberegler „Versatz_1Str_2Str“ verschoben werden.

Beim 2- Straßen System kommt es, bei der Fahrt durch Kurven und an Abbiegungen, zu dem Effekt, dass sich die Fahrzeuge auseinanderziehen bzw.

ineinandergeschoben werden.

Das ist kein Konstruktionsfehler, sondern durch das 2- Straßen System bedingt.

Das Ankoppeln der Wechselbrücken sollte NIE schneller als mit einer max. Geschwindigkeit von 10 km/h erfolgen.

Eine höhere Geschwindigkeit kann zu Problemen beim Koppeln führen.

Realistisch ist eine max. Geschwindigkeit von 5 km/h.

Ein Unterfahren von zwei hintereinanderstehenden Wechselbrücken ist technisch bedingt NICHT möglich !!

Die Fahrzeuge sind ausgestattet mit

- Beleuchtung
- Drehenden Rädern
- Lenkbare Vorderachse
- Höhenverstellbares Fahrgestell
- Liftachse (gelenkte Nachlaufachse) bei BDF
- Kippbares Fahrerhaus
- Aufklappbare Serviceklappe
- Ein Fahrer und eine Fahrerin (versenkbar, im Wechsel)
- Editierbares Kennzeichen
- Editierbare Dach- und Frontbeschriftung
- Öffnende Seitenfenster
- Versenkbare Rundumleuchte
- Licht für Rundumleuchte
- Rückfahrlicht (mit Warnton)
- Sound
- Tagfahrlicht
- Abstand zwischen SZM und Auflieger ist änderbar



folgende Sachen können über Schieberegler bewegt werden



Fahrerhaus kippen



Serviceklappe öffnen



Seitenfenster links und rechts



mit Fahrer (Schieberegler ganz links) ohne Fahrer (Schieberegler mittig)



mit FahrerIn (Schieberegler ganz rechts)



Rundumleuchten hoch / runter



Rundumleuchten Licht an / aus



Tagfahrlicht (über Schieberegler aktivierbar)



Rückfahrlicht (mit Warnton, über Schieberegler aktivierbar)



Fahrgestell ganz oben (bei BDF)



Fahrgestell ganz unten (bei BDF)



Abstand SZM ← Auflieger (bei SZM)



Abstand SZM → Auflieger (bei SZM)



Liftachse gesenkt (bei BDF)



Liftachse gehoben (bei BDF)





Beispiele für KFZ - Kennzeichen



1. KFZ- Kennzeichen

- Hintergrund weiß
- Schrift schwarz

Hintergrund weiß
Schrift schwarz

Hintergrund gelb
Schrift schwarz

2. KFZ- Kennzeichen unten

- Hintergrund weiß
- Leerzeichen

Hintergrund rot
Leerzeichen

Hintergrund gelb
Leerzeichen

3. KFZ- Kennzeichen oben

- Hintergrund weiß
- Leerzeichen

Hintergrund rot
Leerzeichen

Hintergrund gelb
Leerzeichen

4. Länderkennung

- Hintergrund transparent
- Schrift weiß

Hintergrund transparent
Schrift weiß

Hintergrund transparent
Schrift weiß

5. Aufschrift Kennzeichenrahmen

- Hintergrund schwarz
- Schrift weiß

Hintergrund weiß
Schrift schwarz

Hintergrund schwarz
Schrift schwarz

Für die Beschriftung meiner Kennzeichen habe ich die Schriftart „Euro Platte“ verwendet.

<https://www.autokennzeichen.info/kennzeichen-schriftart.htm>

Bei Kennzeichen oben und unten ist mit Leerzeichen zu arbeiten.





Beschriftung Dach und Front





Die Installation der Modelle:

Rollmaterialien:

- EEPXX/Resourcen/Rollmaterial/Strasse/LKW
 - BDF_MAN_TGX_blau_TM1 ; SZM_MAN_TGX_blau_TM1
 - BDF_MAN_TGX_gelb_TM1 ; SZM_MAN_TGX_gelb_TM1
 - BDF_MAN_TGX_grau_TM1 ; SZM_MAN_TGX_grau_TM1
 - BDF_MAN_TGX_gruen_TM1 ; SZM_MAN_TGX_gruen_TM1
 - BDF_MAN_TGX_orange_TM1 ; SZM_MAN_TGX_orange_TM1
 - BDF_MAN_TGX_EL_TM1 ; SZM_MAN_TGX_EL_TM1
 - BDF_MAN_TGX_rot_TM1 ; SZM_MAN_TGX_rot_TM1
 - BDF_MAN_TGX_schwarz_TM1 ; SZM_MAN_TGX_schwarz_TM1
 - BDF_MAN_TGX_gold_TM1 ; SZM_MAN_TGX_gold_TM1
 - BDF_MAN_TGX_weiss_TM1 ; SZM_MAN_TGX_weiss_TM1

Sound:

- EEPXX/Resourcen/Sounds/EEXP/TM1
 - TM1_LKW_Anfahr.wav
 - TM1_LKW_Bremse.wav
 - TM1_LKW_Lauf.wav
 - TM1_LKW_Horn.wav
 - TM1_LKW_Fahrgestell.wav
 - TM1_LKW_Reverse.wav
 - TM1_Liftachse.wav

Dokumentation:

- EEPXX/Resourcen/Doc/TM1
 - MAN_TGX_ger.docx