

# Signalbaukasten – Kombinationsignale (Ks-Signale)

## Vorwort

Um eine hohe Flexibilität beim Einsatz an verschiedensten Streckenszenarien zu ermöglichen, wurden in diesem Set die Signalschirme von den Signalmasten getrennt. Somit ist eine Vielzahl an darstellbaren Varianten möglich, ohne den Ressourcenordner zu sehr aufzublähen.

Das Set ist für EEP Version 17 ausgelegt. (Aufgrund der Höhenverstellbarkeit der Signale) Der Einsatz in früheren EEP Versionen ist möglich, allerdings mit Einschränkungen. Es muss in früheren Versionen mit unsichtbaren Splines gearbeitet werden, um die Höhe der Signale entsprechend anzupassen.



## **Signale**

### **Ausfahrtsignale**

Ks\_Sig\_A\_01\_MAS\_Schirm (GK3)  
Ks\_Sig\_A\_01\_Schirm (GK3)  
Ks\_Sig\_A\_10\_MAS\_Schirm (GK3)  
Ks\_Sig\_A\_11\_MAS\_Schirm (GK3)  
Ks\_Sig\_A\_MAS\_Schirm (GK3)  
Ks\_Sig\_A\_Schirm (GK3)  
Ks\_Sig\_A\_V\_01\_MAS\_Schirm (GK3)  
Ks\_Sig\_A\_V\_01\_Schirm (GK3)  
Ks\_Sig\_A\_V\_10\_MAS\_Schirm (GK3)  
Ks\_Sig\_A\_V\_11\_MAS\_Schirm (GK3)  
Ks\_Sig\_A\_V\_MAS\_Schirm (GK3)  
Ks\_Sig\_A\_V\_Schirm (GK3)

### **Block-/Einfahrtsignale**

Ks\_Sig\_B\_10\_MAS\_Schirm (GK3)  
Ks\_Sig\_B\_MAS\_Schirm (GK3)  
Ks\_Sig\_B\_Schirm (GK3)  
Ks\_Sig\_B\_V\_10\_MAS\_Schirm (GK3)  
Ks\_Sig\_B\_V\_Ks2\_Schirm (GK3)  
Ks\_Sig\_B\_V\_MAS\_Schirm (GK3)  
Ks\_Sig\_B\_V\_Schirm (GK3)

### **Deckungssignal**

Ks\_Sig\_Deck\_Hp0\_Schirm (GK3)  
Ks\_Sig\_Deck\_Schirm (GK3)

### **Vorsignale**

Ks\_Sig\_VSig\_Schirm (GK3)  
Ks\_Sig\_VSig\_verkuerzt\_Schirm (GK3)  
Ks\_Sig\_VSigWdh\_Schirm (GK3)

## **Masten**

### **Gerade Masten**

Ks\_Sig\_GeraderM (GK3)  
Ks\_Sig\_GeraderM\_hoch (GK3)  
Ks\_Sig\_GeraderM\_hoch2 (GK3)  
Ks\_Sig\_GeraderM\_klein (GK3)

### **Masten mit Kurzem Ausleger**

Ks\_Sig\_KA (GK3)  
Ks\_Sig\_KA\_hoch (GK3)  
Ks\_Sig\_KA\_hoch\_li (GK3)  
Ks\_Sig\_KA\_hoch2 (GK3)  
Ks\_Sig\_KA\_hoch2\_li (GK3)  
Ks\_Sig\_KA\_klein (GK3)  
Ks\_Sig\_KA\_klein\_hoch (GK3)  
Ks\_Sig\_KA\_klein\_hoch\_li (GK3)  
Ks\_Sig\_KA\_klein\_hoch2 (GK3)  
Ks\_Sig\_KA\_klein\_hoch2\_li (GK3)  
Ks\_Sig\_KA\_klein\_li (GK3)  
Ks\_Sig\_KA\_li (GK3)

### **Masten mit Langem Ausleger**

Ks\_Sig\_LA (GK3)  
Ks\_Sig\_LA\_hoch (GK3)  
Ks\_Sig\_LA\_hoch\_li (GK3)  
Ks\_Sig\_LA\_hoch2 (GK3)  
Ks\_Sig\_LA\_hoch2\_li (GK3)  
Ks\_Sig\_LA\_klein (GK3)  
Ks\_Sig\_LA\_klein\_hoch (GK3)  
Ks\_Sig\_LA\_klein\_hoch\_li (GK3)  
Ks\_Sig\_LA\_klein\_hoch2 (GK3)  
Ks\_Sig\_LA\_klein\_hoch2\_li (GK3)  
Ks\_Sig\_LA\_klein\_li (GK3)  
Ks\_Sig\_LA\_li (GK3)

## Abkürzungen der Modellnamen

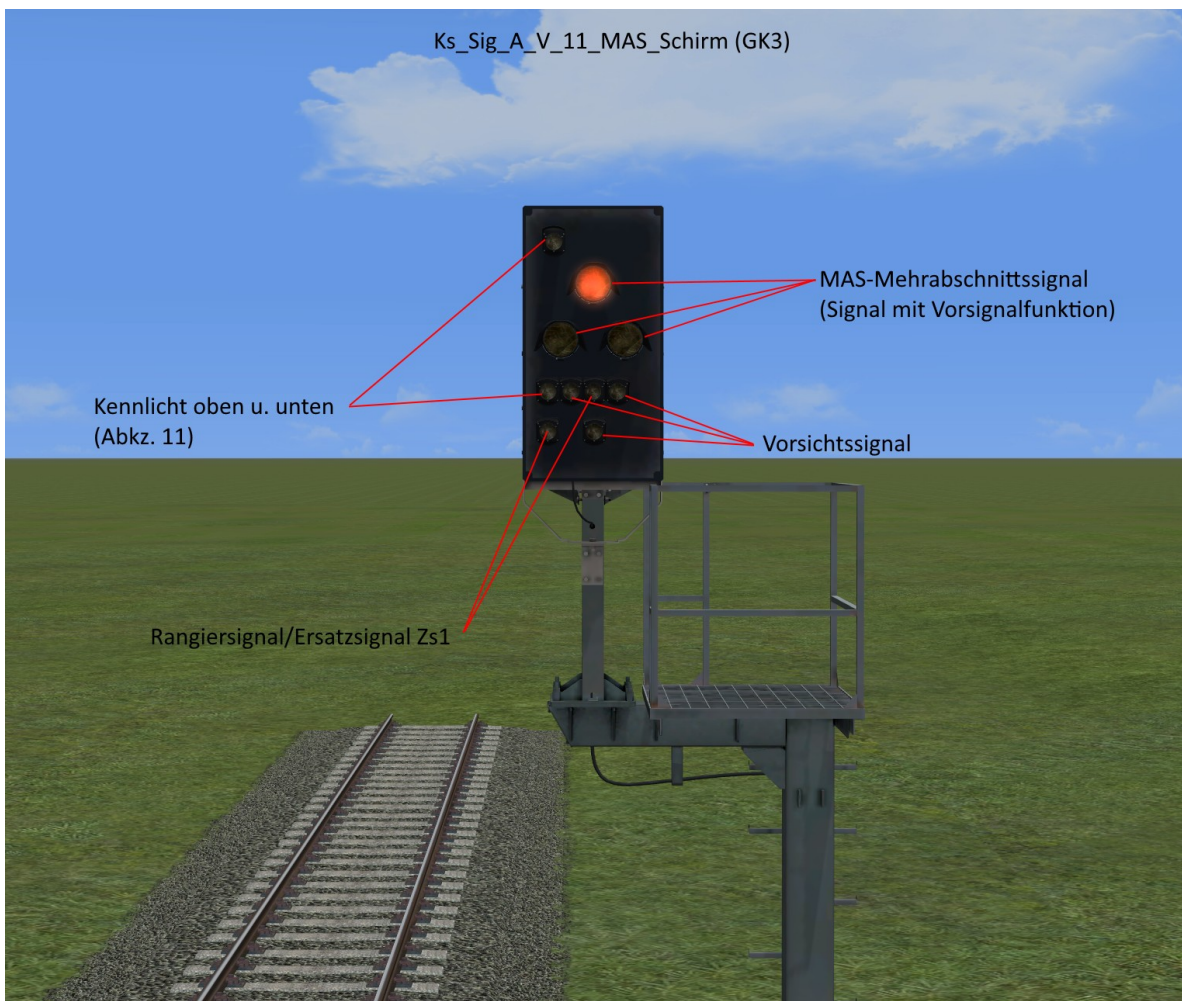
### Signale

Beispiel:

Ks\_Sig\_A\_V\_11\_MAS\_Schirm (GK3)

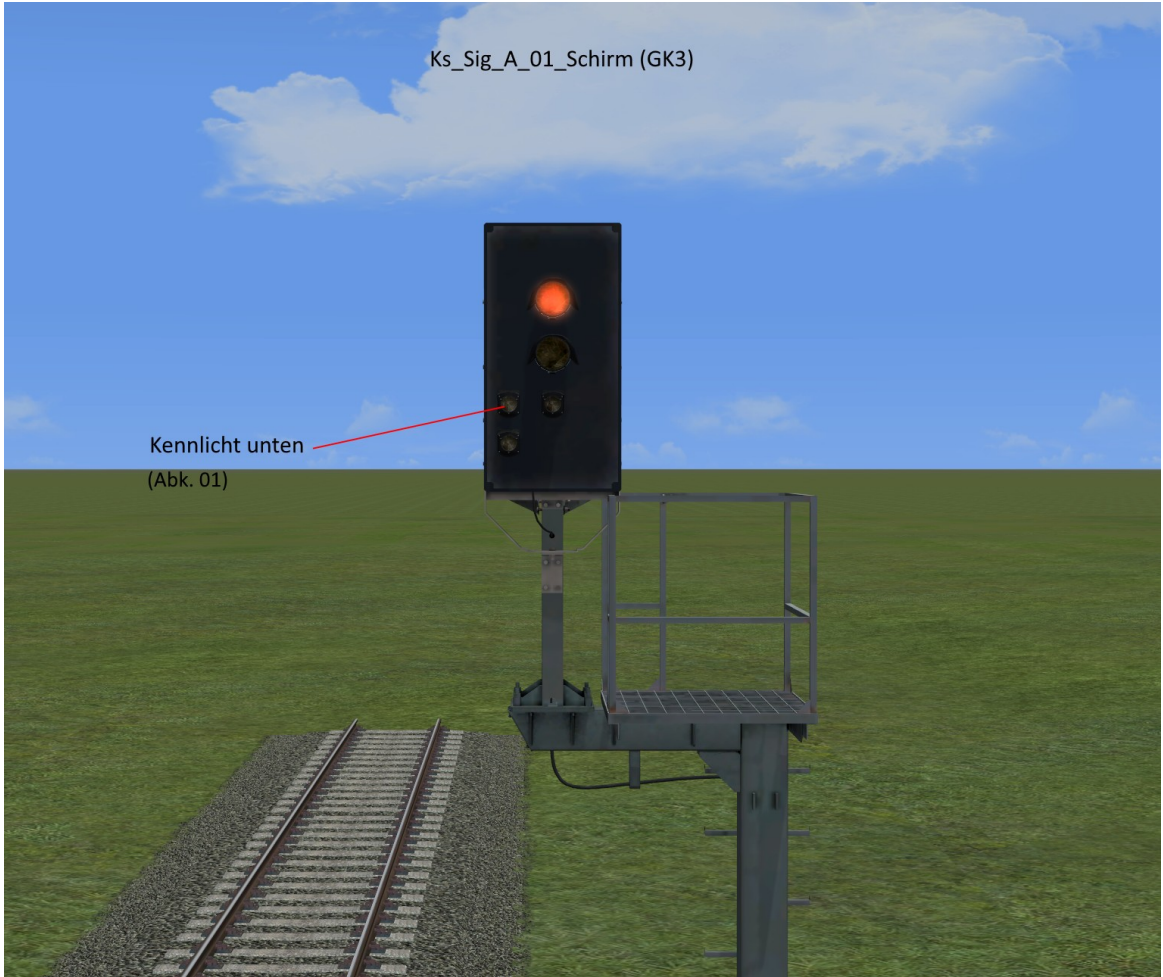
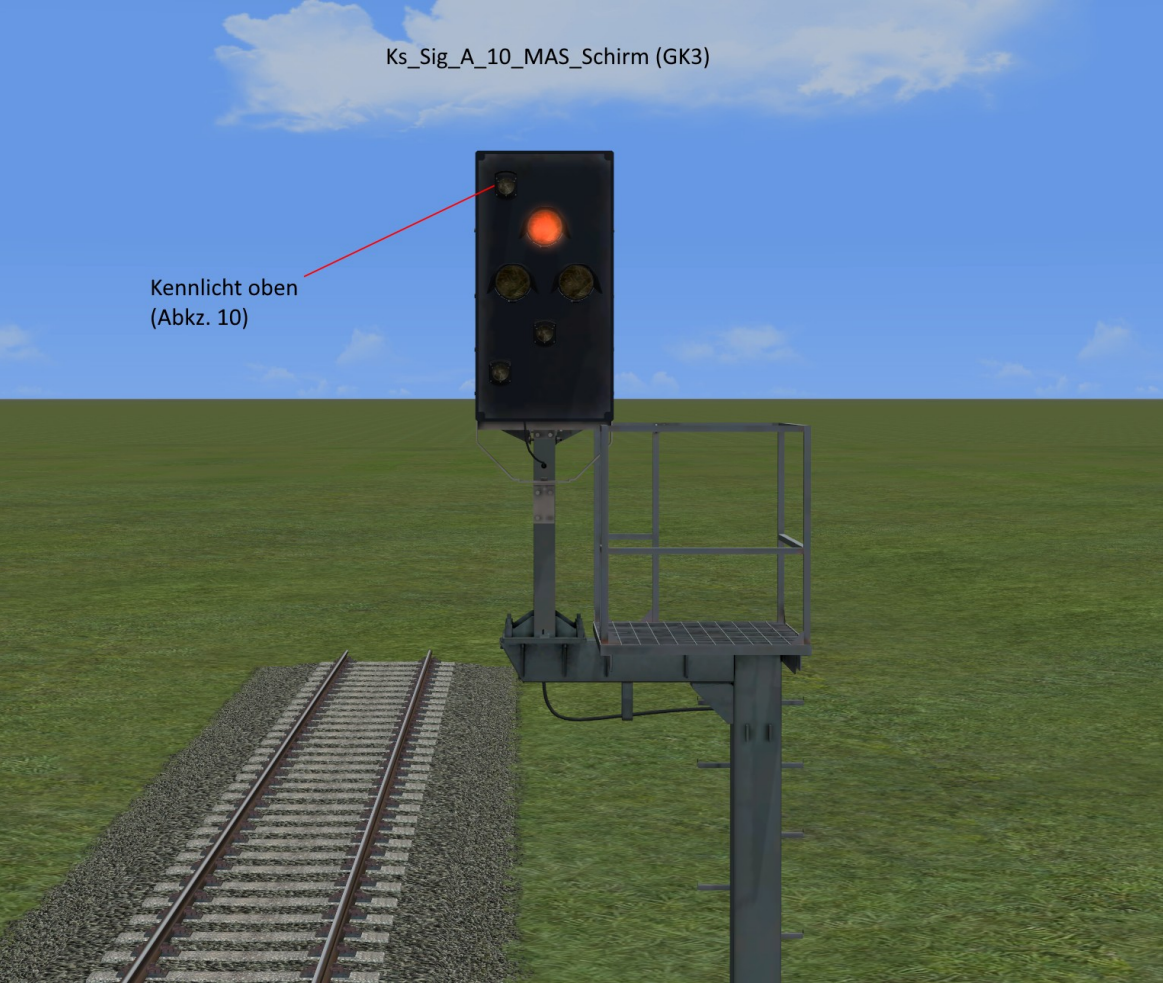
|        |  |
|--------|--|
| Ks_Sig | Kombinationssignal   |
| B      | Blocksignal/Einfahrtsignal   |
| A      | Ausfahrtsignal   |
| V      | Signal ist mit Vorsichtssignal ausgestattet                                |
| VSig   | Vorsignal  |
| Vsig   | Wdh Vorsignalwiederholer   |
| MAS    | Signal ist als Mehrabschnittssignal ausgeführt, also mit Vorsignalfunktion |
| Deck   | Deckungssignal   |
| 01     | Kennlicht unten  |
| 10     | Kennlicht oben   |
| 11     | Kennlicht oben und unten   |

→ Block/Einfahrtsignale ohne V (Vorsichtssignal) besitzen das Ersatzsignal Zs1





Zum Vergleich:

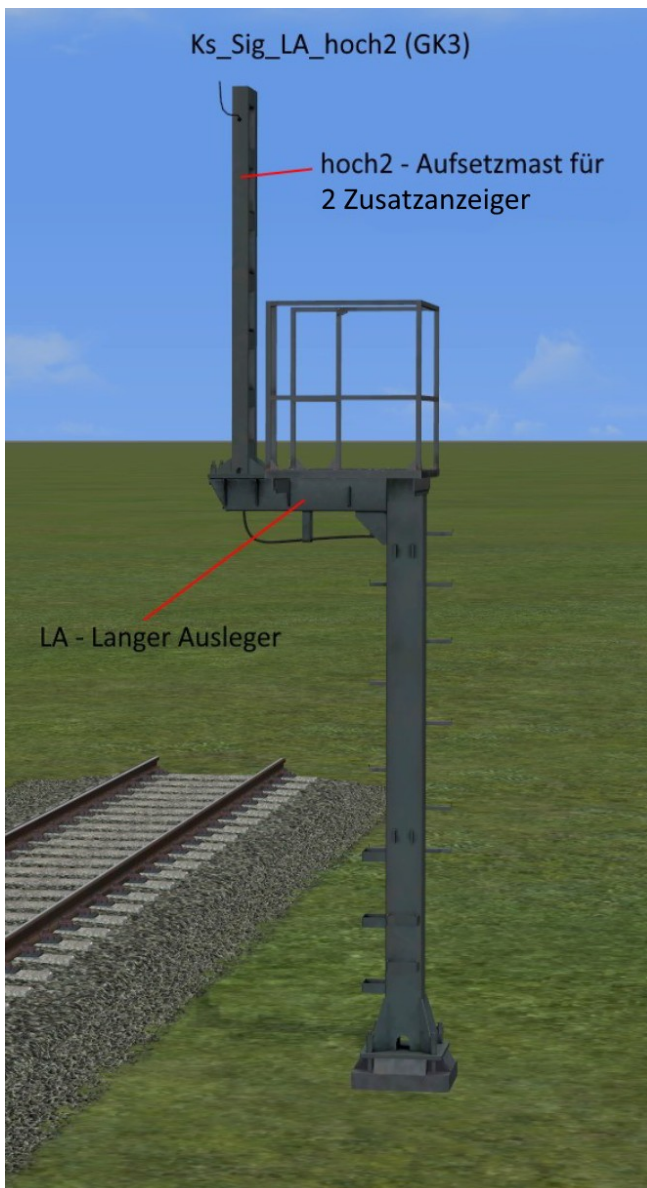


## Masten

Beispiel:

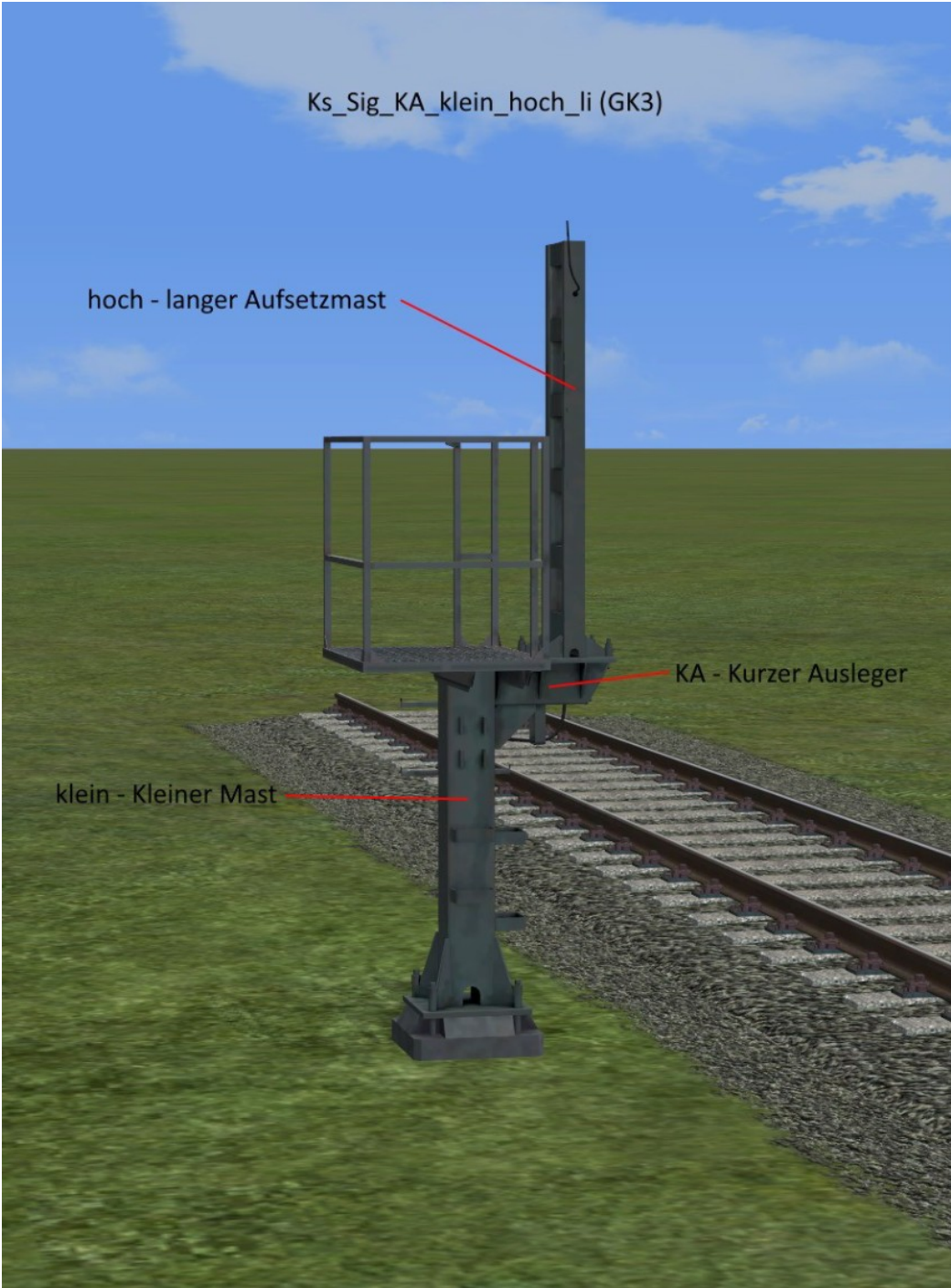
Ks\_Sig\_LA\_hoch2 (GK3)

|        |   |
|--------|---|
| Ks_Sig | Ks/Kompakt Signalsystem                             |
| LA     | Langer Ausleger                                     |
| KA     | Kurzer Ausleger                                     |
| klein  | kleiner Mast  |
| hoch   | hoher Aufsetzmast für Zusatzanzeiger                |
| hoch2  | hoher Aufsetzmast für 2 Zusatzanzeiger              |
| li     | linke Ausführung zur Aufstellung z.B. im Gegengleis |





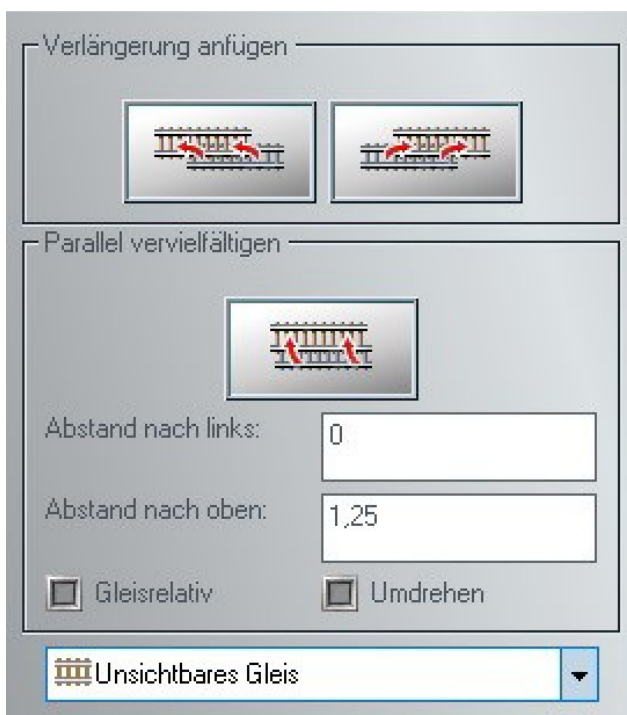
zum Einsatz an/auf Bahnsteigen



Beispiel für den Einsatz unter EEP V17  
(mit unsichtbarem Spline)



Abstand nach oben auf 1,25 und Abstand nach links 0  
unsichtbares Gleis auswählen  
„Parallel vervielfältigen“





nachdem das unsichtbare Gleis gesetzt wurde, kann man den Signalschirm neu auf das unsichtbare Gleis einsetzen





Viel Spaß wünschen Günther und Pascal