



V7NSK20015
Doppelstockwagen mit Tiefeinstieg für 140 km/h, verkehrsrot der DBAG in Epoche V, neutrale Ausführung

Inhalt:

DBAG DABpbzfa762-neutral-vr-EpV SK2



Doppelstocksteuerwagen DABpbzfa762 erster und zweiter Klasse mit Klimaanlage und Tiefeinstieg. Mehrzweckabteil und WC im Unterstock. Einsatz im Regionalverkehr, EpV.

DBAG DBbzfa761-neutral-vr-EpV SK2



Doppelstocksteuerwagen DBbzfa761 zweiter Klasse mit Tiefeinstieg. Mehrzweckabteil und WC im Unterstock. Einsatz im Regionalverkehr, EpVI.

DBAG DBpza751-2-neutral-vr-EpV SK2



Doppelstockwagen DBpza751.2 zweiter Klasse im Ober- und Unterstock mit Klimaanlage und Tiefeinstieg. WC im Mitteldeck. Einsatz im Regionalverkehr, EpVI.

DBAG DBpza752-neutral-vr-EpV SK2



Doppelstockwagen DBpza752 zweiter Klasse im Ober- und Unterstock mit Klimaanlage und Tiefeinstieg. WC im Mitteldeck. Einsatz im Regionalverkehr, EpV.

DBAG DBpza752-1-neutral-vr-EpV SK2



Doppelstockwagen DBpza752.1 zweiter Klasse, zwei Mehrzweckräume im Unterstock mit Klimaanlage und Tiefeinstieg. WC im Mitteldeck. Einsatz im Regionalverkehr, EpV.

DBAG DBpza752-1-neutral-vr-EpV SK2



Doppelstockwagen DBpza752.6 zweiter Klasse, ein Mehrzweckraum im Unterstock mit Klimaanlage und Tiefeinstieg. WC im Mitteldeck. Einsatz im Regionalverkehr, EpV.

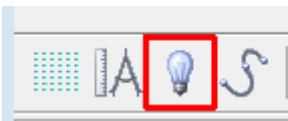
Funktionen in EEP:

Die Wagen verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung – Spitzenlicht beim Steuerwagen
- Bewegliche Triebfahrzeugführer (nur Steuerwagen)
- Einstellbare Zugzielanzeige

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol

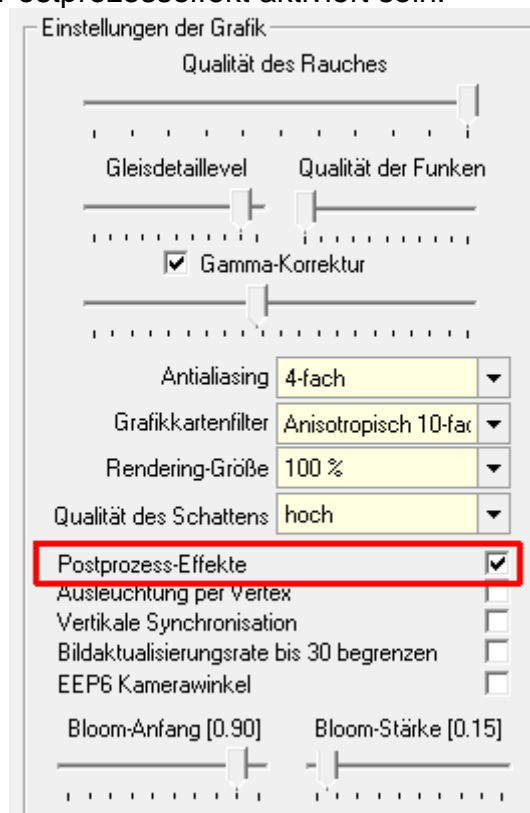


oder Kontaktpunkte ein- oder ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

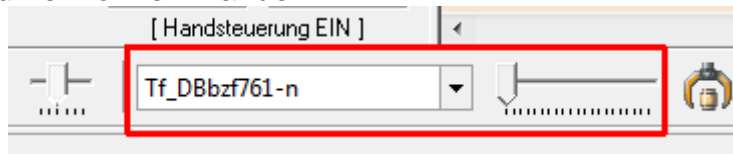
Wichtige Anmerkung zur Beleuchtung:

Um die Effekte der Beleuchtung voll zur Geltung bringen zu können muss in den EEP-Grafik-Eigenschaften der Postprozesseffekt aktiviert sein.



Triebfahrzeugführer (nur Steuerwagen):

Die Triebfahrzeugführer können manuell



oder über Kontaktpunkt ein- oder ausgefahren werden. In der Grundstellung ist der Triebfahrzeugführer zu sehen.



Mit der Achse „Tf_[Bezeichnung]“ können folgende Stellungen geschaltet werden:

- Links: Führerstand besetzt
- Rechts: Führerstand unbesetzt

Zielanzeige:

Mit der Achse „Zugziel_[Bezeichnung]“ können die Zielanzeigen an allen Seiten der Waggons synchron verstellt werden.

Folgende Stellungen an den Zielanzeigen sind möglich:

	Neutrale Ausführungen
1	nicht einsteigen
2	Wiesental Hbf
3	RE Neu Wittenfeld
4	RB Hartenstein
5	leere Anzeige

Die notwendigen Einstellungen sind wie folgt:

The screenshot shows the control interface for 'Stellung 1'. The 'Für Zug:' dropdown is set to 'Alle'. The 'Steuerung von Achsen' section has 'Achse:' set to 'Zugziel-DBbz761-n'. The 'Position:' slider is at the far left.



Stellung 1

The screenshot shows the control interface for 'Stellung 2'. The 'Für Zug:' dropdown is set to 'Alle'. The 'Steuerung von Achsen' section has 'Achse:' set to 'Zugziel-DBbz761-n'. The 'Position:' slider is at the far right.



Stellung 2

The screenshot shows the control interface for 'Stellung 3'. The 'Für Zug:' dropdown is set to 'Alle'. The 'Steuerung von Achsen' section has 'Achse:' set to 'Zugziel-DBbz761-n'. The 'Position:' slider is at the far right.



Stellung 3

The screenshot shows the control interface for 'Stellung 4'. The 'Für Zug:' dropdown is set to 'Alle'. The 'Steuerung von Achsen' section has 'Achse:' set to 'Zugziel-DBbz761-n'. The 'Position:' slider is at the far right.



Stellung 4

Für Zug:	Alle	Filtername:	
Wenn Signal/Weiche #		ist	
Steuerung von Achsen			
Achse:	Zugziel-DBbz761-n	Filter:	
		Position:	

Leere Anzeige

Stellung 5

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx senden.