

Diesellokomotive 232 690 der DBAG

Die 232 690 war die letzte von der DBAG eingesetzte 232 in der Farbgebung Orientrot mit Zierstreifen.

Die Lok war sogar noch im Jahr 2008 in dieser Farbgebung im Einsatz und war daher auch für viele Eisenbahnfotografen interessant.

Die 232 690 entspricht der Ausführung ab Ordnungsnummer 540. Hierbei wurden die Bremslüfter einzeln angeordnet und die ersten 2 Lüftungsgitter in den Dachschrägen etwas geändert. Das Modell besitzt die, ab Ordnungsnummer 578 übliche, vereinfachte Form der mittleren Griffstangen an den Frontseiten.

Die Baureihe 232 gehört nach wie vor zu den wichtigsten Großdieselloks der DBAG.

Sie kann im Personen- und Güterzugdienst eingesetzt werden und eignet sich besonders für schwere Züge auf nicht elektrifizierten Strecken.

Technische Daten :

Achsfolge : Co' Co'

zulässige Höchstgeschwindigkeit : 120 km/h

Leistung : 3000 PS

Gesamtmasse : 120 t

Antrieb : Tatzlager

Dieselmotor : 5D49

Fahrmotorentyp : ED 118 A

