



V80NSK20100
BR 110 Kastenbauform der DB in EpIV
mit Einfachlampen und in orientroter Lackierung

Allgemein:

Hersteller	: Siemens/Henschel
Baujahr	: ab 1962
Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 16,44 m
Dienstmasse	: ca. 83t
Nennleistung	: 3700 kW
Vmax	: 140 km/h

Mitte der 80´er Jahre war es an der Zeit, bei der DB ein weiteres neues Farbkonzept einzuführen, bzw. zu erproben. Nach nur knapp 10 Jahren folgte auf ozeanblau-beige nun die Farbgebung für Triebfahrzeuge in orientrot mit weißem Warnlatz im Frontbereich der Fahrzeuge. Die Lokomotiven kamen weiterhin vorwiegend vor D- und Eilzügen zum Einsatz und waren an den großen Knotenbahnhöfen der damaligen DB in den dazugehörigen Bws beheimatet.

Inhalt des Modellset

DB 110-156-or-EpIV SK2-v8



Baujahr: 1957, Einsatz vom Bw Köln 1 von 1992 bis 2005

DB 110-206-or-EpIV SK2-v8



Baujahr: 1958, Einsatz vom Bw Dortmund von 1989 bis 1995

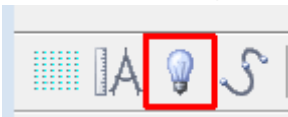
Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung (incl. realistischem Leuchtkegel)
- Bewegliche Stromabnehmer
- automatisch eingestellte Triebfahrzeugführer
- 3D-Kabinenansicht

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 2 angehoben, Stromabnehmer 1 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

Der Triebfahrzeugführer wird je nach Fahrtrichtung automatisch eingestellt.



Kabinnenansicht:

bei ausgewähltem Rollmaterial (F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Kabinenansicht umgeschaltet werden. Die Kabine ist als 3D-Modell nachgebaut worden. Die Uhr und der Tachometer sind funktional.



Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.