



V80NSK20101
BR 110 Kastenbauform der DBAG in EpV
mit Doppellampen und in ozeanblau-beiger Lackierung

Allgemein:

| | |
|--------------|--------------------|
| Hersteller | : Siemens/Henschel |
| Baujahr | : ab 1962 |
| Achsfolge | : Bo´Bo´ |
| LüP | : 16,44 m |
| Dienstmasse | : ca. 83t |
| Nennleistung | : 3700 kW |
| Vmax | : 140 km/h |

Die Lokomotiven der Baureihe 110 waren Anfang der 90´er im Reisezugdienst noch unentbehrlich. Auch in ozeanblau-beiger Lackierung hielten sich viele Maschinen noch bis Ende der 90´er Jahre. Sie waren anfangs noch vor D- und Eilzügen zum Einsatz, später nur noch vor Regional- oder Sonderzügen.

Inhalt des Modellset

DBAG 110-231-ob-EpIV SK2-v8



Baujahr: 1961, Einsatz vom Bw Stuttgart von 1993 bis 2002

DBAG 110-279-ob-EpIV SK2-v8



Baujahr: 1963, Einsatz vom Bw Köln von 1993 bis 2003,
Ausmusterung: 08.05.2003

Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung (incl. realistischem Leuchtkegel)
- Bewegliche Stromabnehmer
- automatisch eingestellte Triebfahrzeugführer
- 3D-Kabinenansicht

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 2 angehoben, Stromabnehmer 1 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

Der Triebfahrzeugführer wird je nach Fahrtrichtung automatisch eingestellt.



Kabinnenansicht:

bei ausgewähltem Rollmaterial (F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Kabinenansicht umgeschaltet werden. Die Kabine ist als 3D-Modell nachgebaut worden. Die Uhr und der Tachometer sind funktional.



Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.