



V80NSK20103

Turnus-Liegewagen mit Vorzugsabteilen der Gattung Bctm 256 DB in Ep IV

Allgemein:

Ende der 60´er Jahre beschaffte die DB in Zusammenarbeit mit den Reiseveranstaltern „Scharnow“ und „Touropa“ neue 27,5m lange Liegewagen mit Vorzugsabteilen. So gehörten diese Reisezugwagen zum UIC-Typ Y. Insgesamt wurden 60 Fahrzeuge bis 1970 an die DB ausgeliefert. Die Inneneinrichtung entsprach den derzeitigen Standards und wurde von den Reisenden angenommen. Die Waggonen kamen in Urlaubsexpresszügen zum Einsatz, die meist von den Reiseveranstaltern eingesetzt wurden. Einige Waggonen erhielten dafür sogar entsprechende Werbeanschriften an den Seiten. Die Wagen wurden alle bei Ablieferung in dunkelblau lackiert, nur wenige Fahrzeuge dieser Gattung erhielten den ozeanblau-beigen Anstrich mit schwarzem Langträger. Kein einziges Fahrzeug erhielt den endgültigen ozeanblau-beigen Anstrich mit blauen Längsträger und beigen Zierstreifen, denn nach nur ca. 10 Jahren Einsatzzeit ließ die DB diese Wagen modernisieren und umbauen. Nach diesen Umbauten wurden die Wagen als Bctmh257 geführt (erhältlich im Shop-Set V80NSK20104).

Inhalt des Modellset

DB D-Zug-Bctm256-bl-EpIV SK2-v8



Liegewagen Bctm256 in blauer Lackierung, Epoche IV

DB D-Zug-Bctm256-ob-EpIV SK2-v8



Liegewagen Bctm256 in ozeanblau-beiger Lackierung, Epoche IV

DB D-Zug-Bctm256-bl-EpIVa SK2-v8



Liegewagen Bctm256 in blauer Lackierung, Epoche IVa

DB D-Zug-Bctm256-Scharnow-EpIVa SK2-v8



Liegewagen Bctm256 in blauer Lackierung, Epoche IV – Reisebüro „Scharnow“

DB D-Zug-Bctm256-Touropa-EpIVa SK2-v8



Liegewagen Bctm256 in blauer Lackierung, Epoche IV – Reisebüro „Touropa“

Funktionen in EEP:

Alle Waggons verfügen über die folgenden Funktionen:

- Innenbeleuchtung
- editierbare Zuglaufschilder, möglich ab Plug In 2
- Mitfahrerperspektive in der Innenansicht, möglich ab Plug In 1

Innenbeleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.



Editierbare Zuglaufschilder:

Jeder Waggon besitzt Zuglaufschilder, welche vom Anwender selbst geändert und nach Wunsch beschriftet werden können. Die genaue Vorgehensweise dazu entnehmen Sie bitte der Anleitung zu EEP. Es kann das Zuglaufschild und die Waggennummer verändert werden. Die Änderungen sind bei den äußeren und inneren Schildern wirksam.



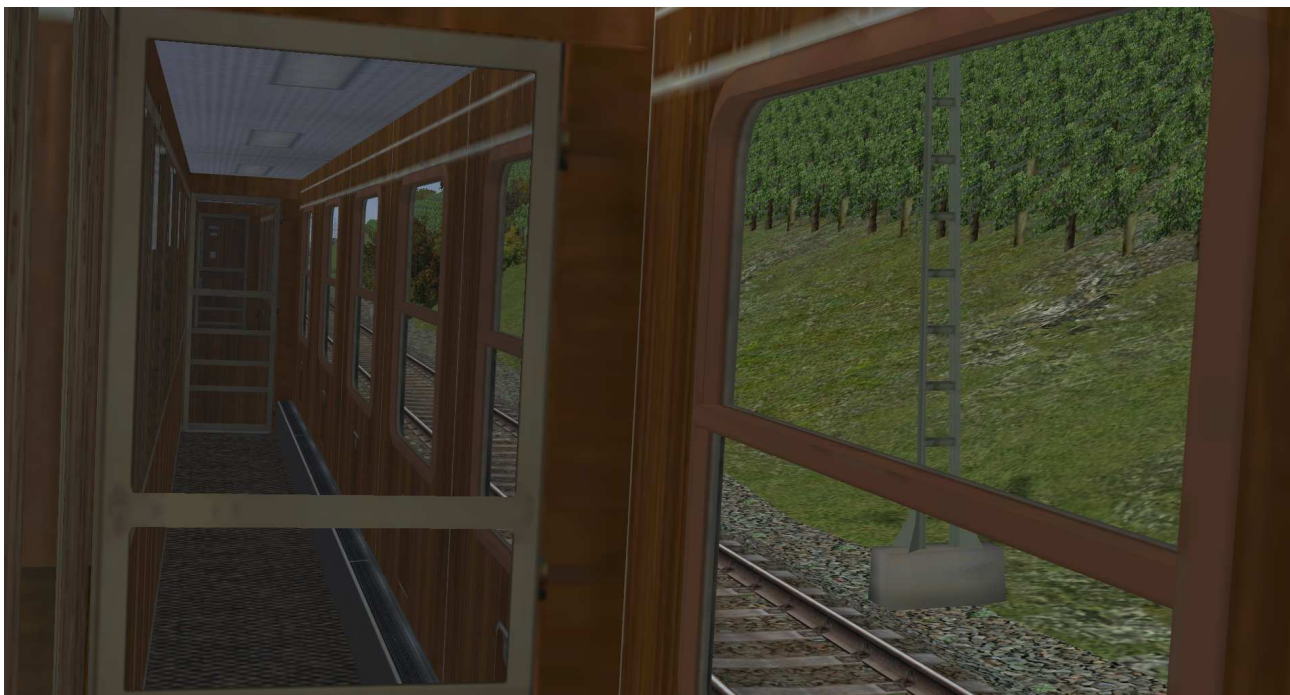
Die Zuglaufschilder können an den Außenseiten mittels Schieberegler abgehängt werden.

Mitfahrerperspektive in der Innenansicht:

Alle Waggon besitzen eine Inneneinrichtung.

Bei ausgewähltem Rollmaterial (Taste F9) kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Innenansicht umgeschaltet werden.





Seitengang

Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.