



V80NSK20108

BR 110.3 der DBAG in EpV mit ozeanblau-beiger Lackierung

Allgemein:

Hersteller	: Siemens/Henschel
Baujahr	: ab 1963
Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 16,44 m
Dienstmasse	: ca. 83t
Nennleistung	: 3700 kW
Vmax	: 140 km/h

Inhalt des Modellset

DBAG 110-389-ob-EpV SK2-v7



Baujahr: 1965, Standort Frankfurt (M) 1 bis 1999

DBAG 110-459-ob-EpV SK2-v7



Baujahr: 1967, Standort Dortmund 1 bis 1996

Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung (incl. realistischem Leuchtkegel)
- Bewegliche Stromabnehmer
- automatisch eingestellte Triebfahrzeugführer
- 3D Kabinenansicht

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 2-Licht-Zugschluß- (rechts) und 3-Licht-Spitzensignal (links)

Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 2 angehoben, Stromabnehmer 1 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

Der Triebfahrzeugführer wird je nach Fahrtrichtung automatisch eingestellt.



Kabinenansicht:

bei ausgewähltem Rollmaterial kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Kabinenansicht umgeschaltet werden. Hierbei sind in dieser Ansicht derzeit die Uhr der Tacho funktionstüchtig.



Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.