



V80NSK20111
BR 112 der DB in EpIV in TEE-Lackierung

Allgemein:

Hersteller	: Siemens/Henschel
Baujahr	: ab 1963
Achsfolge	: Bo´Bo´
LüP	: 16,44 m
Dienstmasse	: ca. 83t
Nennleistung	: 3700 kW
Vmax	: 160 km/h

Inhalt des Modellset

DB 112-268-TEE-EpIV-v8



Baujahr: 1962, beheimatet im Bw Hamburg-Eidelstedt bis 1992

DB 112-490-TEE-EpIV-v8



Baujahr: 1968, beheimatet im Bw Hamburg-Eidelstedt bis 1992

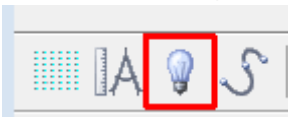
Funktionen in EEP:

Die Loks verfügen über die folgenden Funktionen:

- Fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung (incl. realistischem Leuchtkegel)
- Bewegliche Stromabnehmer
- automatisch eingestellte Triebfahrzeugführer
- 3D Kabinenansicht

Beleuchtung:

Die Beleuchtung kann über das Lampen-Symbol



oder Kontaktpunkte ein- und ausgeschaltet werden.

Standardmäßig ist die Beleuchtung am Tag aus- und in der Nacht eingeschaltet.

Die Beleuchtung wechselt fahrtrichtungsabhängig von Dreilichtspitzensignal auf 2-Licht-Zugschlußsignal. Auf der gekuppelten Seite ist das Licht ausgeschaltet.



Beleuchtung: 2-Licht-Zugschluß- (rechts) und 3-Licht-Spitzensignal (links)

Stromabnehmer:

Die beweglichen Stromabnehmer können manuell oder über Kontaktpunkt angehoben und abgesenkt werden.



Stromabnehmer: Stromabnehmer 1 angehoben, Stromabnehmer 2 gesenkt

Triebfahrzeugführer:

Der Triebfahrzeugführer wird je nach Fahrtrichtung automatisch eingestellt.



Kabinnenansicht:

bei ausgewähltem Rollmaterial kann mit Drücken der Taste 8 auf der Tastatur in die Kabinenansicht umgeschaltet werden. Hierbei sind in dieser Ansicht derzeit die Uhr der Tacho funktionstüchtig.



Viel Spaß mit den Modellen wünscht Stefan Köhler-Sauerstein.
Für Anfragen, Lob oder auch Kritik bitte eine eMail an stks@gmx.de senden.